

Service public fédéral Emploi,
Travail et Concertation sociale

**DIRECTION GÉNÉRALE RELATIONS
COLLECTIVES DU TRAVAIL**

Direction du Greffe



Federale overheidsdienst
Werkgelegenheid, Arbeid
en Sociaal Overleg

**ALGEMENE DIRECTIE
COLLECTIEVE ARBEIDSBETREKKINGEN**

Directie van de Griffie

ERRATUM

Commission paritaire de l'intermédiation en services
bancaires et d'investissement
n° 341

**CCT n° 129876/CO/341
du 09/07/2015**

Correction du texte en néerlandais :

- l'article 1, § 1^{er}, doit être complété comme suit : « *Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen welke tot de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bemiddeling in banken beleggingsdiensten behoren.* ».

Correction du texte en français :

- l'article 2, § 2, doit être lu comme suit : « *Le calcul du montant de l'intervention est basé sur celle de l'employeur dans le prix de la carte train mensuelle assimilée à l'abonnement social tel que prévu par l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités du paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.* ».

Annexe 1

- la note en bas de page doit être complétée comme suit : « *(*) Également valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN - Distances SNCB limitées à 150 km* ».

Décision du

ERRATUM

Paritair Comité voor de bemiddeling in bank- en
beleggingsdiensten
nr. 341

**CAO nr. 129876/CO/341
van 09/07/2015**

Verbetering van de Nederlandstalige tekst :

- artikel 1, § 1, moet als volgt aangevuld worden : « *Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen welke tot de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bemiddeling in banken beleggingsdiensten behoren.* ».

Verbetering van de Franstalige tekst :

- artikel 2, § 2, moet als volgt gelezen worden : « *Le calcul du montant de l'intervention est basé sur celle de l'employeur dans le prix de la carte train mensuelle assimilée à l'abonnement social tel que prévu par l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités du paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.* ».

Bijlage 1

- de voetnota moet als volgt aangevuld worden : « *(*) Également valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN - Distances SNCB limitées à 150 km* ».

Beslissing van

14 -04- 2016

**PARITAIR COMITE VOOR DE
BEDIENDE VAN DE BEMIDDELING IN
BANK- EN BELEGGINGSDIENSTEN
- PC 341**

CAO van 9 juli 2015 betreffende de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van het personeel

Hoofdstuk 1: Toepassingsgebied en draagwijdte van de overeenkomst

Artikel 1 - §1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen welke tot de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bemiddeling in bank- en beleggingsdiensten *behoren*

§2 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is evenwel niet van toepassing:

- op de werknemers die over een bedrijfswagen beschikken en die hun wagen voor hun woon-werkplaats verplaatsing mogen gebruiken;
- op de werknemers waarvan de woonplaats op minder dan 2 kilometer van hun werkplaats is gelegen.

HOOFDSTUK II - Berekening van de vergoeding

Art. 2 - §1 - Aan de werknemers wordt een maandelijkse tussenkomst in de verplaatsingskosten toegekend, rekening houdend met de afstand tussen woonplaats en plaats van tewerkstelling.

§2 - De berekening van het bedrag van de tussenkomst is gebaseerd op de maandelijkse bijdrage van de werkgever in de treinkaart gelijkgesteld aan het sociaal abonnement zoals voorzien in de koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

[§3 - Bij gebruik van een eigen vervoermiddel hebben de werknemers recht op een tussenkomst voor een overeenstemmend aantal kilometer, volgens de tariefregeling vermeld in §2, waarop volgende coëfficiënt wordt toegepast:
a) 0,93 indien de werknemer kan aantonen dat minstens een gedeelte van het traject van het woon-werkverkeer wordt afgelegd met een gemeenschappelijk vervoermiddel;
b) 0,72 in de andere gevallen.]

**COMMISSION PARITAIRE POUR
L'INTERMEDIATION EN SERVICES
BANCAIRES ET D'INVESTISSEMENT
- CP 341**

CCT du 9 juillet 2015 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de transport du personnel

Chapitre 1 : Champ d'application et portée de la convention

Article 1 - § 1 - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises relevant de la compétence de la Commission paritaire pour l'intermédiation en services bancaires et d'investissement.

§2 - La présente convention collective de travail ne s'applique toutefois pas :

- aux travailleurs qui disposent d'un véhicule de société et qui peuvent en faire usage dans le cadre de leur déplacement domicile-lieu de travail ;
- aux travailleurs dont le domicile est distant de moins de 2 kilomètres de leur lieu de travail.

CHAPITRE II - Calcul du montant de l'indemnité

Art. 2 - §1 - Une intervention mensuelle dans les frais de transport est accordée aux travailleurs, qui tient compte de la distance entre leur domicile et leur lieu de travail.

§2 - Le calcul du montant de l'intervention est basé sur celle de l'employeur dans le prix de la carte train mensuelle assimilée à l'abonnement social tel que prévu par l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités du paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et *employés*.

[§3 - Lors de l'utilisation d'un véhicule privé, les travailleurs ont droit à une intervention, pour un nombre égal de kilomètres, suivant la réglementation tarifaire mentionnée au §2, sur laquelle le coefficient suivant est appliqué:
a) 0,93 lorsque le travailleurs peut démontrer qu'au moins une partie du trajet domicile - lieu de travail est effectuée avec un moyen de transport en commun;
b) 0,72 dans les autres hypothèses.]

HOOFDSTUK III - Vaststelling van de afgelegde afstand

Art. 3 - De vaststelling van de afgelegde afstand tussen de woonplaats en de werkplaats gebeurt op basis van een persoonlijke verklaring op eer.

De werknemer houdt hierbij rekening met de meest gepaste route.

De werkgever mag elk onderzoek instellen dat hij nodig acht.

Bij onenigheid over de berekening van de afgelegde afstand wordt het aantal kilometers tussen de woonplaats en de werkplaats bepaald aan de hand van de routeplanner die gewoonlijk in het bedrijf wordt gebruikt; bij ontstentenis hiervan aan de hand van een door de werkgever gekozen routeplanner dat toelaat om de afstand nauwkeurig vast te leggen.

Hoofdstuk IV - Jaarabonnement

Art.4 - In het kader van de mobiliteit en om het gebruik van het openbaar vervoer verder te stimuleren, hebben de werknemers die houder zijn van een jaarabonnement voor de trein, tram, metro of bus recht op een tegemoetkoming gelijk aan de door hen betaalde prijs, rekening houdend met volgende modaliteiten :

- de terugbetaling aan de werknemer gebeurt na voorlegging van het bewijs van het jaarabonnement aan de werkgever;
- de werknemer dient de meest gepaste en de meest voordelige formule van het jaarabonnement te nemen;
- de terugbetaling van het jaarabonnement door de werkgever gebeurt op basis van het tarief van de betrokken vervoersonderneming, en met als maximum het tarief van 2e klasse

Hoofdstuk V – Fietsvergoeding

Art. 5 – De werknemer die deels of geheel een fiets als vervoermiddel kiest, zal een tussenkomst kunnen genieten ten belope van het maximale belastingvrije bedrag per kilometer (0.22 euro per kilometer in 2014). Deze tussenkomst zal automatisch mee evolueren, indien dit maximum belastingvrije bedrag verhoogt.

HOOFDSTUK VI - Overgangsbepalingen

Art.6 - De toepassing van onderhavige bepalingen mag geen vermindering inhouden van de tussenkomst in de vervoerskosten die de werknemers al genieten op het ogenblik van de inwerkingtreding van onderhavige CAO. Deze bepaling is niet van toepassing in geval van wijziging van het vervoermiddel dat gebruikt wordt door de werknemer voor het zelfde woon-werk traject.

CHAPITRE III - Détermination de la distance parcourue

Art.3 – La détermination de la distance parcourue entre le domicile et lieu de travail se fait sur base d'une déclaration personnelle sur l'honneur.

Le travailleur tient compte, pour ce faire, de la route la plus appropriée.

L'employeur peut procéder à toute vérification qu'il juge opportune.

En cas de désaccord sur le calcul de la distance parcourue, le nombre de kilomètres domicile – lieu de travail est établi sur base du planificateur d'itinéraires habituellement utilisé dans l'entreprise ; à défaut, au moyen d'un plan de routes choisi par l'employeur permettant de calculer cette distance précisément.

CHAPITRE IV - Abonnement annuel

Art.4 - Dans le cadre de la mobilité et afin de favoriser encore plus l'usage des transports en commun, les travailleurs titulaires d'un abonnement annuel pour le train, le tram, le métro ou le bus auront droit à une intervention égale au prix payé pour cet abonnement, compte tenu des modalités suivantes :

- le remboursement au travailleur s'opère après qu'il ait apporté à l'employeur la preuve qu'il est titulaire d'un abonnement annuel;
- le travailleur sera tenu d'opter pour la formule d'abonnement annuel la plus appropriée et la plus avantageuse;
- le remboursement de l'abonnement annuel par l'employeur s'effectuera sur base du tarif pratiqué par la firme de transports concernée et avec un maximum correspondant au tarif de 2ème classe;

Chapitre V – indemnité de vélo

Art. 5 – Le travailleur qui utilise en totalité ou en partie un vélo comme moyen de transport, peut bénéficier d'une intervention à concurrence d'un montant maximal par kilomètre exempté d'impôt (0.22 euros par kilomètre en 2014). Cette intervention évoluera automatiquement au fil du temps même si le montant maximal exempté d'impôt augmente.

CHAPITRE VI – Dispositions transitoires

Art.6 – L'application des présentes dispositions ne peut pas diminuer l'intervention dans les frais de transports dont bénéficient déjà les travailleurs au moment de l'entrée en vigueur de la présente convention. Cette disposition ne s'applique pas en cas de modification du moyen de transport utilisé par le travailleur et, ce, pour le même trajet domicile-lieu de travail.

Hoofdstuk VI : Geldigheidsduur

Art. 7 Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Deze overeenkomst kan worden opgezegd met inachtna^{me} van een opzegtermijn van 12 maanden door een aangetekend schrijven gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor bemiddeling in bank- en beleggingsdiensten.

Afgesloten te Brussel op 9 juli 2015.

Chapitre VI : Durée de validité

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée

Elle peut être dénoncée par l'une des parties moyennant un préavis de 12 mois, signifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire pour l'intermédiation en services bancaires et d'investissement.

Conclu à Bruxelles, le 9 juillet 2015.

per post

Annexe à la CCT du 9 juillet 2015 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de transport du personnel

km	Base	Transports publics coefficient 0,93	Transports privé coefficient 0,72
Distance	Carte train mensuelle (*)	Carte train mensuelle (*)	Carte train mensuelle (*)
	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention mensuelle de l'employeur	Intervention mensuelle de l'employeur
1	0	0	0
2	20,50	19,07	14,76
3	22,30	20,74	16,06
4	24,40	22,69	17,57
5	26,00	24,18	18,72
6	28,00	26,04	20,16
7	30,00	27,90	21,60
8	31,00	28,83	22,32
9	33,00	30,69	23,76
10	35,00	32,55	25,20
11	37,00	34,41	26,64
12	38,50	35,81	27,72
13	40,00	37,20	28,80
14	42,00	39,06	30,24
15	43,50	40,46	31,32
16	45,00	41,85	32,40
17	47,50	44,18	34,20
18	49,00	45,57	35,28
19	51,00	47,43	36,72
20	53,00	49,29	38,16
21	54,00	50,22	38,88
22	56,00	52,08	40,32
23	58,00	53,94	41,76
24	59,00	54,87	42,48
25	62,00	57,66	44,64
26	63,00	58,59	45,36
27	65,00	60,45	46,80
28	67,00	62,31	48,24
29	68,00	63,24	48,96
30	70,00	65,10	50,40
31-33	73,00	67,89	52,56
34-36	78,00	72,54	56,16

37-39	82,00	76,26	59,04
40-42	87,00	80,91	62,64
43-45	91,00	84,63	65,52
46-48	96,00	89,28	69,12
49-51	101,00	93,93	72,72
52-54	104,00	96,72	74,88
55-57	107,00	99,51	77,04
58-60	111,00	103,23	79,92
61-65	115,00	106,95	82,80
66-70	120,00	111,60	86,40
71-75	126,00	117,18	90,72
76-80	132,00	122,76	95,04
81-85	137,00	127,41	98,64
86-90	143,00	132,99	102,96
91-95	148,00	137,64	106,56
96-100	153,00	142,29	110,16
101-105	160,00	148,80	115,20
106-110	165,00	153,45	118,80
111-115	171,00	159,03	123,12
116-120	177,00	164,61	127,44
121-125	181,00	168,33	130,32
126-130	187,00	173,91	134,64
131-135	192,00	178,56	138,24
136-140	198,00	184,14	142,56
141-145	203,00	188,79	146,16
146-150	211,00	196,23	151,92
151-155	214,00	199,02	154,08
156-160	220,00	204,60	158,40
161-165	225,00	209,25	162,00
166-170	231,00	214,83	166,32
171-175	236,00	219,48	169,92
176-180	242,00	225,06	174,24
181-185	246,00	228,78	177,12
186-190	253,00	235,29	182,16
191-195	258,00	239,94	185,76
196-200	264,00	245,52	190,08

(*) Egalement valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN - Distances SNCB *limites à 150km*

**Bijlage aan de CAO van 9 juli 2015 betreffende de bijdrage van de werkgevers
in de vervoerkosten van het personeel**

km	Basis	Openbaar vervoer coëfficiënt 0,93	Privé-vervoer coëfficiënt 0,72
Afstand	Maandtreinkaart (*)	Maandtreinkaart (*)	Maandtreinkaart (*)
	Maandelijks bijdrage van de werkgever	Maandelijks bijdrage van de werkgever	Maandelijks bijdrage van de werkgever
1	0	0	0
2	20,50	19,07	14,76
3	22,30	20,74	16,06
4	24,40	22,69	17,57
5	26,00	24,18	18,72
6	28,00	26,04	20,16
7	30,00	27,90	21,60
8	31,00	28,83	22,32
9	33,00	30,69	23,76
10	35,00	32,55	25,20
11	37,00	34,41	26,64
12	38,50	35,81	27,72
13	40,00	37,20	28,80
14	42,00	39,06	30,24
15	43,50	40,46	31,32
16	45,00	41,85	32,40
17	47,50	44,18	34,20
18	49,00	45,57	35,28
19	51,00	47,43	36,72
20	53,00	49,29	38,16
21	54,00	50,22	38,88
22	56,00	52,08	40,32
23	58,00	53,94	41,76
24	59,00	54,87	42,48
25	62,00	57,66	44,64
26	63,00	58,59	45,36
27	65,00	60,45	46,80
28	67,00	62,31	48,24
29	68,00	63,24	48,96
30	70,00	65,10	50,40
31-33	73,00	67,89	52,56
34-36	78,00	72,54	56,16

37-39	82,00	76,26	59,04
40-42	87,00	80,91	62,64
43-45	91,00	84,63	65,52
46-48	96,00	89,28	69,12
49-51	101,00	93,93	72,72
52-54	104,00	96,72	74,88
55-57	107,00	99,51	77,04
58-60	111,00	103,23	79,92
61-65	115,00	106,95	82,80
66-70	120,00	111,60	86,40
71-75	126,00	117,18	90,72
76-80	132,00	122,76	95,04
81-85	137,00	127,41	98,64
86-90	143,00	132,99	102,96
91-95	148,00	137,64	106,56
96-100	153,00	142,29	110,16
101-105	160,00	148,80	115,20
106-110	165,00	153,45	118,80
111-115	171,00	159,03	123,12
116-120	177,00	164,61	127,44
121-125	181,00	168,33	130,32
126-130	187,00	173,91	134,64
131-135	192,00	178,56	138,24
136-140	198,00	184,14	142,56
141-145	203,00	188,79	146,16
146-150	211,00	196,23	151,92
151-155	214,00	199,02	154,08
156-160	220,00	204,60	158,40
161-165	225,00	209,25	162,00
166-170	231,00	214,83	166,32
171-175	236,00	219,48	169,92
176-180	242,00	225,06	174,24
181-185	246,00	228,78	177,12
186-190	253,00	235,29	182,16
191-195	258,00	239,94	185,76
196-200	264,00	245,52	190,08

(*) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN - Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.