

**Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne**

Convention collective de travail du 20-11-2023

Convention collective abrogeant et remplaçant la convention collective de travail du 15 décembre 2008 (90456/CO/329.02) concernant le défraiement pour l'utilisation de véhicules à moteur personnels pour raisons de service

**CHAPITRE Ier — Champ d'application**

**Article 1<sup>er</sup>.**

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne.

Par « travailleurs » on entend toute personne liée à l'employeur par un contrat de travail au sens de la loi du 3 juillet 1978.

**CHAPITRE II. — Défraiement octroyé au travailleur utilisant un véhicule à moteur**

**Article 2.**

Il est octroyé au travailleur utilisant un véhicule à moteur sur le territoire de l'Union Européenne, pour raisons de service et pour autant que ce déplacement avec son véhicule soit autorisé par l'employeur, un défraiement pour les kilomètres parcourus.

Le terme "véhicule à moteur" désigne tout véhicule pourvu d'un moteur et destiné à circuler par ses moyens propres au sens de l'article 2, 2.16 du Règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

**Article 3.**

Dans le respect des conditions visées à l'article 2, le montant du défraiement par kilomètre parcouru avec un véhicule personnel à moteur est fixé conformément au mécanisme prévu en application de l'article 13 de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours. Le montant de l'indemnité kilométrique est fixé à 0,4280 EUR du kilomètre pour la période du 1 juillet 2023 au 30 juin 2024. Le montant de l'indemnité kilométrique est revu annuellement à la date du 1er juillet.

**CHAPITRE III. — Défraiement octroyé au travailleur utilisant un engin de déplacement motorisé, un cycle motorisé, un cyclomoteur, une motocyclette, un tricycle à moteur ou un quadricycle à moteur**

**Article 4.**

En dérogation à l'article 3 de la présente CCT, le défraiement par kilomètre parcouru est fixé au 31-12-2023 à 0,2013 EUR pour le travailleur utilisant un engin de déplacement à moteur, un cycle motorisé, un cyclomoteur tels que visés à l'article 2, alinéas 2.15.2, 2°, 2.15.3 et 2.17 du Règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

### Article 5.

Le montant visé à l'article 4 est lié à l'indice santé lissé établi mensuellement par le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, et publié au Moniteur belge.  
À partir du 1er juillet 2024, il est adapté annuellement chaque 1er juillet suivant la formule suivante :

$$\frac{\text{Montant du défraiement par kilomètre} \times \text{Indice santé lissé du mois de mai de l'année au cours de laquelle s'opère l'adaptation}}{\text{Indice santé lissé du mois de mai de l'année 2023 [124,63 base 2013]}}$$

Le montant obtenu en application de la formule visée ci-dessus est limité à quatre décimales après la virgule, avec arrondi.

### Article 6.

Les entreprises peuvent, par un accord conclu au sein du conseil d'entreprise ou avec la délégation syndicale ou, à défaut de tels organes, par convention collective de travail ou par l'intermédiaire d'une disposition insérée dans le règlement de travail, fixer un défraiement supérieur au montant visé à l'article 4.

## CHAPITRE IV. — Dispositions finales

### Article 7.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2024.  
Elle abroge et remplace la convention collective de travail du 15 décembre 2008 (90456/CO/329.02) avec prise d'effet au 1-01-2024.  
Elle est conclue pour une durée indéterminée et peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de 12 mois adressé par lettre recommandée à la poste à la présidence de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne.

#### Commentaire

La présente convention fait référence au Règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique tel qu'en vigueur à la date de signature de la présente convention collective de travail dont voici un extrait :

#### Définitions

##### **Article 2[...]**

**2.14.** Le terme "véhicules" désigne tout moyen de transport par terre, ainsi que tout matériel mobile agricole ou industriel.

**2.15.1.** Le terme "cycle" désigne tout véhicule à deux roues ou plus, propulsé à l'aide de pédales ou de manivelles par un ou plusieurs de ses occupants et non pourvu d'un moteur, tel une bicyclette, un tricycle ou un quadricycle.

Le vélo couché désigne un cycle dont le conducteur est en position presque couchée.

Le vélomobile désigne un vélo couché avec une carrosserie.

L'adjonction d'un moteur électrique d'appoint d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint la vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le conducteur arrête de pédaler, ne modifie pas la classification de l'engin comme cycle.

Le cycle non monté n'est pas considéré comme un véhicule.)

Les tricycles et les quadricycles d'une largeur maximale d'un mètre sont assimilés aux bicyclettes.

**2.15.2** Le terme "engin de déplacement" désigne :

1° soit un "engin de déplacement non motorisé", c'est-à-dire tout véhicule qui ne répond pas à la définition de cycle, qui est propulsé par la force musculaire de son ou de ses occupants et qui n'est pas pourvu d'un moteur.

2° soit un "engin de déplacement motorisé", c'est-à-dire tout véhicule à moteur à une roue ou plus et dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 25 km à l'heure, entre autres :

- a) les chaises roulantes électriques ;
- b) les scooters électriques pour personnes à mobilité réduite ;
- c) les trottinettes motorisées ;
- d) les appareils électriques autoéquilibrants à une ou deux roues.

Pour l'application du présent règlement, les engins de déplacement motorisés ne sont pas assimilés à des véhicules à moteur.

Un engin de déplacement non monté n'est pas considéré comme un véhicule.

**2.15.3.** Le terme " cycle motorisé " désigne tout véhicule à deux, trois ou quatre roues à pédales, équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage et dont l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km à l'heure, à l'exclusion des cycles visés à l'article 2.15.1, alinéa 2.

La cylindrée d'un moteur à combustion interne est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> et la puissance nette maximale ne dépasse pas 1 kW. Pour un moteur électrique la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 1 kW.

Le cycle motorisé non monté n'est pas considéré comme un véhicule.

**2.16.** Le terme " véhicule à moteur " désigne tout véhicule pourvu d'un moteur et destiné à circuler par ses moyens propres.

**2.17.** Le terme " cyclomoteur " désigne :

1) soit un " cyclomoteur classe A ", c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW, ou d'un moteur électrique avec une puissance nominale continue maximale qui est inférieure ou égale à 4 kW et dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 25 km à l'heure, à l'exclusion des engins de déplacement motorisés;

2) soit un " cyclomoteur classe B ", c'est-à-dire :

a) tout véhicule à deux roues, à l'exclusion des cyclomoteurs classe A et des engins de déplacement motorisés, dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 45 km à l'heure et dont les caractéristiques sont les suivantes :

- une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale inférieure ou égale à 4 kW si le moteur est à combustion interne, ou

- une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique;

b) tout véhicule à trois ou quatre roues, à l'exclusion des cyclomoteurs classe A, dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 45 km à l'heure et dont les caractéristiques sont les suivantes :

- une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un moteur à allumage commandé, ou
  - une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un moteur à allumage par compression,
- ou
- une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique.

Pour les cyclomoteurs à quatre roues avec un habitacle fermé pour le conducteur et les passagers, accessibles par trois côtés au maximum, la puissance nette maximale ou la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 6 kW.

3) soit un " speed pedelec ", c'est-à-dire tout véhicule à deux roues à pédales, à l'exception des cycles motorisés, équipé d'un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d'aider au pédalage et dont l'alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure, avec les caractéristiques suivantes :

- une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s'il s'agit d'un moteur à combustion interne, ou
- une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s'il s'agit d'un moteur électrique.

La masse maximale à vide des cyclomoteurs à trois roues est limitée à 270 kg; celle des cyclomoteurs à quatre roues à 425 kg; toutefois, pour les véhicules électriques, cette masse s'entend sans les batteries.

Les cyclomoteurs à trois et quatre roues sont équipés de deux places assises au maximum, en ce compris la place du conducteur.

Le cyclomoteur à trois roues pourvu de deux roues montées sur un même essieu et dont la distance entre les centres des surfaces de contact de ces roues avec le sol est inférieure à 0,46 m, est considéré comme cyclomoteur à deux roues.

Le cyclomoteur à deux roues non monté n'est pas considéré comme véhicule.

L'adjonction d'une remorque à un cyclomoteur ne modifie pas la classification de cet engin.

Les véhicules conduits par les personnes handicapées équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas, ne sont pas considérés comme cyclomoteurs.

**2.18.** Le terme "motocyclette " désigne tout véhicule à moteur à deux roues, avec ou sans side-car et qui ne répond pas à la définition du cyclomoteur.

L'adjonction d'une remorque à une motocyclette ne modifie pas la classification de cet engin.

**2.19.** Le terme "tricycle à moteur " désigne tout véhicule à moteur à trois roues et qui ne répond pas à la définition du cyclomoteur et dont la masse maximale à vide n'excède pas 1.000 kg.

L'adjonction d'une remorque à un tricycle à moteur ne modifie pas la classification de cet engin.

Les conducteurs des tricycles à moteur doivent observer les mêmes règles que les conducteurs de véhicules automobiles, sauf dispositions particulières.

**2.20.** Le terme " quadricycle à moteur " désigne tout véhicule à moteur à quatre roues autres que ceux considérés comme cyclomoteurs, dont la masse à vide n'excède pas [450 kg ou 600 kg] pour les véhicules affectés au transport de choses, cette masse s'entendant sans les batteries pour les véhicules électriques, et dont la puissance maximale nette du moteur n'excède pas 15 kW.

L'adjonction d'une remorque à un quadricycle à moteur ne modifie pas la classification de cet engin.

Les conducteurs de ces quadricycles à moteur doivent observer les mêmes règles que les conducteurs de véhicules automobiles, sauf dispositions particulières.

**2.21.** Le terme " véhicule automobile ", désigne tout véhicule à moteur, y compris le trolleybus, ne répondant pas aux définitions du cyclomoteur (, de la motocyclette, du tricycle et du quadricycle à moteur).[...]

**Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige  
Gemeenschap en het Waalse Gewest**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 20-11-2023

Collectieve overeenkomst tot opheffing en vervanging van de collectieve  
arbeidsovereenkomst van 15 december 2008 (90456/CO/329.02) betreffende de vergoeding  
voor het gebruik van persoonlijke motorvoertuigen om dienstredenen

**HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied.**

**Artikel 1.**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers die ressorteren onder het paritair subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en van het Waalse Gewest.

Onder "werknemers" verstaat men elke persoon die aan de werkgever verbonden is door een arbeidsovereenkomst in de zin van de wet van 3 juli 1978.

**HOOFDSTUK II. - Vergoeding toegekend aan de werknemer die gebruik maakt van een motorvoertuig**

**Artikel 2.**

Aan de werknemer die zijn persoonlijk motorvoertuig gebruikt op het grondgebied van de Europese Unie, voor dienstredenen en voor zover de verplaatsing met zijn voertuig toegestaan wordt door zijn werkgever, wordt een vergoeding toegekend voor de afgelegde kilometers. De term "motorvoertuig" verwijst naar elk voertuig uitgerust met een motor en bestemd om zich op eigen kracht voort te bewegen in de zin van artikel 2, 2.16 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Artikel 3.**

In overeenstemming met de in artikel 2 bedoelde voorwaarden wordt het bedrag van de vergoeding per afgelegde kilometer met een persoonlijk motorvoertuig vastgesteld overeenkomstig het mechanisme waarin voorzien is met toepassing van artikel 13 van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten. Het bedrag van de kilometervergoeding wordt vastgesteld op 0,4280 EUR per kilometer voor de periode van 1 juli 2023 tot 30 juni 2024. Het bedrag van de kilometervergoeding wordt jaarlijks herzien op datum van 1 juli.

**HOOFDSTUK III. - Vergoeding toegekend aan de werknemer die een gemotoriseerd voertuig, gemotoriseerde fiets, bromfiets, motorfiets, driewieler met motor of vierwieler met motor gebruikt.**

**Artikel 4.**

In afwijking van artikel 3 van deze cao, wordt de vergoeding per afgelegde kilometer op 31-12-2023 vastgesteld op 0,2013EUR voor de werknemer die een gemotoriseerd voertuig, een gemotoriseerde fiets, een bromfiets gebruikt zoals bedoeld in artikel 2, lid 2.15.2, 2°, 2.15.3 en 2.17 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 5.**

Het in artikel 4 bedoeld bedrag wordt gekoppeld aan de afgevlakte gezondheidsindex die maandelijks door de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie wordt vastgesteld en in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

Vanaf 1 juli 2024 wordt het jaarlijks op 1 juli aangepast volgens de volgende formule:

Bedrag van de vergoeding per kilometer x afgevlakte gezondheidsindex van de maand  
mei van het jaar tijdens hetwelk de aanpassing gebeurt  
Afgevlakte gezondheidsindex van de maand mei van het jaar 2023 [124,63 basis 2013]

Het bedrag verkregen met de hierboven bedoelde formule wordt beperkt tot vier cijfers na de komma, met afronding.

### **Artikel 6.**

De ondernemingen kunnen, met een akkoord gesloten in de ondernemingsraad of met de vakbondsafvaardiging of, bij gebreke van dergelijke organen, bij collectieve arbeidsovereenkomst of door middel van een bepaling ingevoerd in het arbeidsreglement, een vergoeding vaststellen die hoger is dan het bedrag bedoeld in artikel 4.

## **HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen**

### **Artikel 7**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2024.

Zij heft de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 december 2008 op (90456/CO/329.02) en vervangt deze met ingang van 1-01-2024.

Ze wordt gesloten voor onbepaalde duur en kan worden opgezegd door elk van de partijen met inachtneming van een opzeggingstermijn van 12 maanden die met een bij de post aangetekend schrijven wordt betekend en gericht wordt aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en het Waalse Gewest.

### Toelichting

Deze overeenkomst verwijst naar het Algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zoals van kracht op de datum van ondertekening van deze collectieve arbeidsovereenkomst waarvan een uittreksel volgt:

#### Definities

#### **Artikel 2[...]**

**2.14.** De term "voertuig" verwijst naar elk middel van vervoer te land, alsmede alle vrijrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.

**2.15.1.** Onder "rijwiel" wordt verstaan elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. Een ligfiets is een fiets waarbij de berijder in een bijna horizontale positie zit.

Een velomobiel is een ligfiets met een carrosserie.

De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.

Drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.

**2.15.2** Een "Voortbewegingstoestel" is:

1° ofwel een « niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel », dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust;

2° ofwel een "gemotoriseerd voortbewegingstoestel", dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen dat door bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur, onder meer:

- a) elektrische rolstoelen;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- c) gemotoriseerde autopeds;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Voor de toepassing van dit besluit worden de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen niet gelijkgesteld met motorvoertuigen.

Het niet bereden voortbewegingstoestel wordt niet als voertuig beschouwd. »

2.15.3. De term "Gemotoriseerd rijwiel" verwijst naar elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de rijwielen bedoeld in artikel 2.15.1, tweede lid.

De cilinderinhoud van een motor met inwendige verbranding bedraagt ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> en het netto-maximumvermogen 1 kW. Voor een elektrische motor bedraagt het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 1 kW.

Het niet bereden gemotoriseerd rijwiel wordt niet als een voertuig beschouwd.

2.16. De term "motorvoertuig" verwijst naar elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

2.17. De term "bromfiets" verwijst naar:

1) ofwel een "bromfiets klasse A", dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW, of met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4kW en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, met uitsluiting van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;

2) ofwel een "bromfiets klasse B", d.w.z.:

gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, waarvan de maximumsnelheid, door de constructie, beperkt is tot 45 km per uur en waarvan de kenmerken de volgende zijn:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft



b) elk drie- of vierwielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of

- een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met compressieontsteking betreft,  
of

- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Voor vierwielige bromfietsen met een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, bedraagt het netto-maximumvermogen of het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 6 kW.

3) ofwel een "speed pedelec", dit wil zeggen elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of

- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 425 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.

Drie- en vierwielige bromfietsen zijn uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.

De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd.

**2.18.** De term "Motorfiets" verwijst naar elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een motorfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

**2.19. De term "Driewieler met motor"** verwijst naar elk driewielig motorvoertuig dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets en waarvan de maximale ledige massa niet meer dan 1000 kg bedraagt.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een driewieler met motor brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

Behoudens bijzondere bepalingen, moeten de bestuurders van driewielers met motor dezelfde regels naleven als de bestuurders van auto's.

**2.20.** Onder "Vierwielier met motor" wordt verstaan elk vierwielig motorvoertuig, andere dan die welke als bromfietsen worden beschouwd, met een lege massa van ten hoogste 450 kg of

600 kg voor voertuigen gebruikt voor het goederenvervoer en met een netto-maximumvermogen van de motor van ten hoogste 15 kW. Voor de elektrische voertuigen geldt die massa zonder de batterijen.

Het toevoegen van een aanhangwagen aan een gemotoriseerde vierwieler verandert de classificatie van het voertuig niet.

Behoudens bijzondere bepalingen, moeten de bestuurders van die vierwielers met motor dezelfde regels naleven als de bestuurders van auto's.

**2.21.** De term " Auto " verwijst naar elk motorvoertuig, met inbegrip van de trolleybus, dat niet beantwoordt aan de bepalingen van de bromfiets (van de motorfiets, van de drie- en van de vierwieler met motor)