

SOUS-COMMISSION PARITAIRE DU TRANSPORT URBAIN ET REGIONAL DE LA REGION DE BRUXELLES CAPITALE	PARITAIR SUBCOMITE VOOR HET STADS- EN STREEKVERVOER VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL relative à des fonctions spécifiques	COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST met betrekking tot specifieke functies

Entre l'ASBL l'Union belge des Transports en Commun Urbains et Régionaux (n° BCE 0410.815.685), représentée par M. Brieuc de Meeûs, et M. Kris Lauwers, Administrateurs, **d'une part,**

et la Centrale Générale des Services Publics, représentée par M. Omar Boujida, délégué permanent, la Confédération des Syndicats Chrétiens – Services publics, représentée par M. Robert Timmermans, délégué permanent, la Centrale Générale des Syndicats Libéraux de Belgique, représentée par M. Christian Ecker, délégué permanent, représentant les travailleurs, **d'autre part,**

Préambule

1. La présente convention collective de travail s'appuie sur la classification des fonctions des ouvriers introduite par la convention collective de travail du 10/05/2019 relative aux principes de la classification des fonctions des ouvriers et sur le nouveau système de rémunération barémique introduit par la convention collective de travail du 10/05/2019 relative à l'introduction d'un nouveau système de rémunération pour le personnel ayant le statut d'ouvrier.
2. Il a été convenu que le nouveau système de rémunération est applicable à l'ensemble des travailleurs ayant le statut d'ouvrier. Dans les systèmes en application avant l'entrée en vigueur de la présente CCT une mesure spécifique existait pour la situation des fonctions « Agent de Maintenance Métro – Conducteur », « Agent de Maintenance et Dépannage Métro – Conducteur » et « Agent Metzo ». Pour les titulaires de ces fonctions, un compromis a été trouvé entre les

Tussen de VZW Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer (KBO-nr. 0410.815.685), vertegenwoordigd door dhr. Brieuc de Meeûs en dhr. Kris Lauwers, Bestuurders, **enerzijds,**

en de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door dhr. Omar Boujida, bestendig afgevaardigde, het Algemeen Christelijk Vakverbond – Openbare Diensten, vertegenwoordigd door dhr. Robert Timmermans, bestendig afgevaardigde, de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België, vertegenwoordigd door dhr. Christian Ecker, bestendig afgevaardigde, die de werknemers vertegenwoordigen, **anderzijds,**

Preambule

1. De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst steunt op de functieclassificatie van de arbeiders die ingevoerd werd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10/05/2019 met betrekking tot de principes van de functieclassificatie van de arbeiders en op het nieuw bezoldigingssysteem dat ingevoerd werd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 10/05/2019 met betrekking tot de invoering van een nieuw bezoldigingssysteem voor het personeel met arbeidersstatuut.
2. Er werd overeengekomen dat het nieuwe bezoldigingssysteem van toepassing is op alle werknemers met arbeidersstatuut. In de systemen van toepassing voor de inwerkingtreding van de huidige CAO bestond er een specifieke maatregel voor de situatie van de functies «Onderhoudsagent Metro – Bestuurder», «Agent Onderhoud en Depannage Metro – Bestuurder» en «Agent Metzo». Voor de functiehouders werd een compromis bereikt tussen de sociale

partenaires sociaux afin de compenser certains avantages spécifiques liés aux fonctions concernées.

partners om bepaalde specifieke voordelen van de betrokken functies te compenseren.

Il a été convenu ce qui suit:

Wordt het volgende overeengekomen:

Article 1 – Champ d'application

Artikel 1 – Toepassingsveld

La présente convention collective de travail s'applique à l'employeur ressortissant à la Sous-Commission Paritaire du Transport Urbain et Régional de la Région de Bruxelles Capitale et spécifiquement à ses travailleurs exerçant les fonctions « Agent de Maintenance Métro – Conducteur », « Agent de Maintenance et Dépannage Métro – Conducteur » et « Agent Metzto », à l'exclusion des travailleurs exerçant tout autre fonction.

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgever die onder het Paritair Subcomité voor het Stads- en Streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest valt en in het bijzonder op zijn werknemers die de functies van «Onderhoudsagent Metro – Bestuurder», «Agent Onderhoud en Depannage Metro – Bestuurder» en «Agent Metzto» uitoefenen, met uitsluiting van de werknemers die enige andere functie uitoefenen.

Pour l'application de la présente CCT, par « travailleurs » on entend : le personnel ouvrier, tant féminin que masculin, lié par un contrat de travail à l'employeur.

Voor de toepassing van de onderhavige CAO wordt met «werknemers» bedoeld: het arbeiderspersoneel, zowel vrouwelijk als mannelijk, dat door een arbeids-overeenkomst verbonden is met de werkgever.

Article 2 – Objet

Artikel 2 – Voorwerp

La présente convention collective de travail porte sur le supplément mensuel accordé aux travailleurs exerçant les fonctions « Agent de Maintenance Métro – Conducteur », « Agent de Maintenance et Dépannage Métro – Conducteur » et « Agent Metzto ».

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst betreft het maandelijks supplement dat toegekend wordt aan de werknemers die de functies van «Onderhoudsagent Metro – Bestuurder», «Agent Onderhoud en Depannage Metro – Bestuurder» en «Agent Metzto» uitoefenen.

Article 3 – Définitions

Artikel 3 – Definities

Les termes utilisés dans la présente convention collective de travail sont définis comme suite :

De in de onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst gebruikte termen worden als volgt gedefinieerd:

3.1. « La Convention » : la convention collective de travail du 10/05/2019 relative à l'introduction d'un nouveau système de rémunération pour le personnel ayant le statut d'ouvrier.

3.1. «De Overeenkomst»: de collectieve arbeidsovereenkomst van 10/05/2019 met betrekking tot de invoering van een nieuw bezoldigingssysteem voor het personeel met arbeidersstatuut.

3.2. « Rémunération mensuelle brute » (telle que définie à l'article 3.2. de La Convention) : la rémunération mensuelle brute est composée du salaire barémique mensuel (correspondant à la valeur de l'échelon dans le barème telle qu'elle est renseignée dans le Tableau des Barèmes) et, le cas échéant, des suppléments mensuels.

3.2. «Maandelijkse brutobezoldiging» (zoals omschreven in artikel 3.2. van de Overeenkomst): de maandelijkse brutobezoldiging bestaat uit het maandelijks baremaloon (dat overeenstemt met de waarde van de trap in het barema zoals vermeld in de Barematabel) en, in voorkomend geval, de maandelijkse supplementen.

3.3. « Supplément mensuel » (tel que défini à l'article 3.11. de La Convention) : un supplément brut qui s'ajoute mensuellement au salaire barémique mensuel.

3.4. « Supplément mensuel maintenance – (dépannage) – conducteur » : un supplément mensuel sous forme d'un pourcentage appliqué sur le salaire barémique du travailleur exerçant la fonction « Agent de Maintenance Métro – Conducteur » (code de la définition de fonction = 3057) et du travailleur exerçant la fonction « Agent de Maintenance et Dépannage Métro – Conducteur » (code de la définition de fonction = 3059).

3.5. « Supplément mensuel metzo » : un supplément mensuel pour les travailleurs exerçant la fonction « Agent Metzo » (code de la définition de fonction = 3053).

Article 4 - Bénéficiaires

4.1. Le « supplément mensuel maintenance – (dépannage) – conducteur » est accordé au travailleur qui exerce la fonction « Agent de Maintenance Métro – Conducteur » et au travailleur qui exerce la fonction « Agent de Maintenance et Dépannage Métro – Conducteur ».

Le droit au « supplément mensuel maintenance – (dépannage) – conducteur » est conditionné par la réussite de l'écolage conduite.

4.2. Le « supplément mensuel metzo » est accordé au travailleur qui exerce la fonction « Agent Metzo ».

Article 5 – Valeurs des suppléments mensuels

5.1. Le « supplément mensuel maintenance – (dépannage) – conducteur » correspond à 4%. Ce supplément mensuel de 4% s'applique sur la valeur de l'échelon dans le barème telle qu'elle est renseignée dans le Tableau des Barèmes.

5.2. Le « supplément mensuel metzo » s'élève à 179,40 € (valeur au 01/10/2018).

3.3. «Maandelijks supplement» (zoals omschreven in artikel 3.11. van de Overeenkomst): een bruto-supplement dat maandelijks aan het maandelijks baremaloon toegevoegd wordt.

3.4. «Maandelijks supplement onderhoud – (depannage) – bestuurder»: een maandelijks supplement onder de vorm van een percentage dat toegepast wordt op het baremaloon van de werknemer die de functie van «Onderhoudsagent Metro – Bestuurder» (code van de functieomschrijving = 3057) uitoefent en van de werknemer die de functie van «Agent Onderhoud en Depannage Metro – Bestuurder» (code van de functieomschrijving = 3059) uitoefent.

3.5. «Maandelijks supplement metzo»: een maandelijks supplement voor de werknemers die de functie «Agent Metzo» uitoefenen (code van de functieomschrijving = 3053).

Artikel 4 – Begunstigden

4.1. Het «maandelijks supplement onderhoud – (depannage) – bestuurder» wordt toegekend aan de werknemer die de functie van «Onderhoudsagent Metro – Bestuurder» uitoefent en aan de werknemer die de functie van «Agent Onderhoud en Depannage Metro – Bestuurder» uitoefent.

Om recht te hebben op het «maandelijks supplement onderhoud – (depannage) – bestuurder» moet de werknemer geslaagd zijn voor de rijscholing.

4.2. Het «maandelijks supplement metzo» wordt toegekend aan de werknemer die de functie «Agent Metzo» uitoefent.

Artikel 5 – Waarde van de maandelijks supplementen

5.1. Het «maandelijks supplement onderhoud (depannage) – bestuurder» stemt overeen met 4%. Dit maandelijks supplement van 4% wordt toegepast op de waarde van de trap in het barema zoals vermeld in de Barematabel.

5.2. Het «maandelijks supplement metzo» bedraagt 179,40 € (waarde op 01/10/2018).

DISPOSITIONS FINALES

Article 6 – Remplacement des textes existants

Tout accord, écrit ou tacite, ayant le même objet que les dispositions susvisées est abrogé et remplacé de commun accord par la présente convention, pour les travailleurs visés par le champ d'application de la présente CCT.

Article 7 – Paix sociale

Les parties et leurs mandataires s'abstiendront, pendant la durée de la présente convention, de provoquer, de déclencher ou de soutenir un conflit collectif au niveau de l'entreprise portant sur des sujets traités par cette convention.

Article 8 – Entrée en vigueur

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 01/05/2021.

Elle est conclue pour une durée indéterminée.

Article 9 – Dénonciation

Chaque partie signataire peut dénoncer la présente convention, totalement ou partiellement, moyennant un préavis de trois mois notifié par lettre recommandée au Président de la Sous-Commission Paritaire du Transport Urbain et Régional de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le préavis prend cours à dater de l'envoi de la lettre recommandée.

La partie qui prend l'initiative de dénoncer la présente convention collective de travail est tenue d'en préciser les motifs et de formuler une proposition de nouveau texte.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 6 – Vervanging van de bestaande teksten

Elk, schriftelijk of stilzwijgend, akkoord met hetzelfde voorwerp als de hierboven beoogde bepalingen worden in onderlinge overeenstemming opgeheven en vervangen via de onderhavige overeenkomst, voor de werknemers bedoeld in het toepassingsveld van de onderhavige CAO.

Artikel 7 – Sociale vrede

De partijen en hun mandatarissen zullen ervan afzien om voor de duur van de onderhavige overeenkomst een collectief conflict op het niveau van de onderneming met betrekking tot de in de onderhavige overeenkomst behandelde punten uit te lokken, te doen losbarsten of te steunen.

Artikel 8 – Inwerkingtreding

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01/05/2021.

Ze wordt afgesloten voor een onbepaalde duur.

Artikel 9 – Opzegging

Elke ondertekenende partij kan de onderhavige overeenkomst, volledig of gedeeltelijk, opzeggen mits een opzegtermijn van drie maanden betekend aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor het Stads- en Streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij per post aangetekend schrijven.

De opzegtermijn vangt aan vanaf de datum van de verzending van het aangetekend schrijven.

De partij die het initiatief neemt om de onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst op te zeggen moet de redenen daarvoor opgeven en een nieuwe tekst voorstellen.

Article 10 – Enregistrement

La présente convention sera déposée au Greffe du service des relations collectives du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale en vue de son enregistrement.

Artikel 10 – Registratie

De onderhavige overeenkomst zal worden neergelegd op de griffie van de dienst van de collectieve arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg met het oog op haar registratie.

Faite à Bruxelles, le 10/05/2019 en 5 exemplaires Gedaan te Brussel, op 10/05/2019 in 5 exemplaren

Pour l'Union Belge des Transports en Commun Urbains et Régionaux,
Voor de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer,

B. de MEEÛS
Administrateur
Bestuurder

K. LAUWERS
Administrateur
Bestuurder

ET/EN

Pour la C.G.S.P.
Voor de A.C.O.D.

Pour la C.S.C. Services Publics
Voor het A.C.V. Openbare Diensten

Pour la C.G.S.L.B.
Voor de A.C.L.V.B.

O. BOUJIDA

R. TIMMERMANS

C. ECKER