

**SOUS-COMMISSION PARITAIRE DU
TRANSPORT URBAIN ET REGIONAL DE
LA REGION DE BRUXELLES CAPITALE**

**PARITAIR SUBCOMITE VOOR HET
STADS- EN STREEKVERVOER VAN HET
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

**CONVENTION COLLECTIVE DE
TRAVAIL RELATIVE A LA
DESCRIPTION DES FONCTIONS DE
CONDUITE**

**COLLECTIEVE
ARBEIDSOVEREENKOMST MET
BETREKKING TOT DE FUNCTIE-
BESCHRIJVING VAN HET RIJDEND
PERSENEEL**

Entre l'Union belge des Transports en commun urbains et régionaux, représentée par M. Alain Flausch, Président, et M. Steven Vanackere, Administrateur, ci-après dénommé « l'employeur » **d'une part,**

et la Centrale Générale des Services Publics, représentée par M. Alex Vonck, délégué permanent, la Centrale Chrétienne des Services Publics, représentée par M. Jean-Pierre Naniot, délégué permanent, la Centrale Générale des Syndicats Libéraux de Belgique, représentée par M. Chris Dreesen, délégué permanent, représentant les travailleurs, **d'autre part,**

il a été convenu ce qui suit :

Article 1 - Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique à l'employeur ressortissant à la Sous-Commission Paritaire du Transport Urbain et Régional de la Région de Bruxelles Capitale ainsi qu'aux membres de son personnel de conduite (chauffeurs de bus, conducteurs de métro et conducteurs de tram).

Elle concerne tant le personnel masculin que le personnel féminin de conduite.

Article 2 - Objet

La présente convention collective de travail a pour objet la description des fonctions de conduite (chauffeur de bus, conducteur de métro et conducteur de tram).

Elle définit officiellement ces métiers en vue de leur reconnaissance, dans les meilleurs délais, par les autorités compétentes.

Tussen ãe Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer, vertegenwoordigd door Dhr. Alain Flausch, Voorzitter, en Dhr. Steven Vanackere, Bestuurder, hierna « de werkgever » genoemd **enerzijds,**

en de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door Dhr. Alex Vonck, bestendig afgevaardigde, de Christelijke Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door Dhr. Jean-Pierre Naniot, bestendig afgevaardigde, de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België, vertegenwoordigd door Dhr. Chris Dreesen, bestendig afgevaardigde, die de werknemers vertegenwoordigen, **anderzijds,**

wordt het volgende overeengekomen :

Artikel 1 - Toepassingsgebied

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgever die onder het Paritair Subcomité voor het Stads- en Streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest valt, alsook op de leden van zijn rijdend personeel (buschauffeurs, metrobestuurders en trambestuurders).

Ze betreft zowel het mannelijk als het vrouwelijk rijdend personeel.

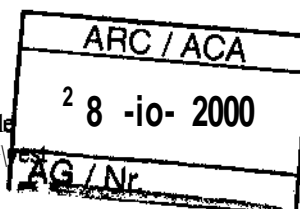
Artikel 2 - Voorwerp

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst heeft de functieomschrijving van het rijdend personeel (buschauffeurs, metrobestuurders en trambestuurders) als voorwerp.

Ze geeft een officiële definitie aan deze beroepen met het oog op hun erkenning door de bevoegde instanties en dit binnen de kortst mogelijke termijn.

Description des fonctions de conduite -CCT 17/12/04
Functiebeschrijving van het rijdend personeel - CAO 17/12/2004

SCP du Transport urbain et régional de la Région de Bruxelles Capitale
PSC voor het Stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk GG



Article 3 - La mission

3.1. Le personnel de conduite assure le transport des clients d'un point à l'autre sur le réseau dans le respect des horaires définis et des règles de sécurité.

3.2. La fonction de conduite se décline selon quatre axes principaux :

- a) la conduite des clients selon une ligne et un horaire défini (respect de la planchette);
- b) la préparation du véhicule avant le départ (avec signalement au garage de toute anomalie);
- c) l'application correcte des consignes d'exploitation (notamment, IREM, IRET et IREB);
- d) le bon reporting lié aux prestations de travail (feuille de route, anomalies, incidents,...).

Article 4 - Le conducteur de métro

Outre assurer la mission décrite à l'article 3, le conducteur de métro :

- a) identifie et transmet en temps réels les éventuels problèmes survenant sur le réseau (pannes, avaries,...);
- b) applique les procédures d'urgence (en cas de suicide, de feu débutant,...);
- c) applique les procédures de dépannage;
- d) lorsque de besoin, informe les clients (au terminus ou en cas d'immobilisation, par exemple).

Article 5 - Le conducteur de tram

Outre la mission décrite à l'article 3 ci-dessus, le conducteur de tram assure :

- a) le service à la clientèle (accueil et information des clients, vente des titres de transport);
- b) l'application des procédures de dépannage;
- c) la responsabilité de la somme d'argent et des valeurs de sa consignation.

Article 6 - Le chauffeur de bus

Outre la mission décrite à l'article 3 ci-dessus, le chauffeur de bus :

- a) assure le service à la clientèle (accueil et information des clients, vente et contrôle des titres de transports);
- b) est responsable de la somme d'argent et des valeurs de sa consignation.

Artikel 3 - De opdracht

3.1. Het rijdend personeel staat in voor het vervoer van de cliënten van één punt op het net naar een ander, volgens de vastgelegde dienstregelingen en de veiligheidsregels.

3.2. De functie van het rijdend personeel behelst vier hoofdpijlers :

- a) het vervoer van cliënten volgens een lijn en een vastgelegde dienstregeling (naleving van de dienstregelingsplankjes);
- b) de voorbereiding van het voertuig vóór het vertrek (met melding aan de garage van elke anomalie);
- c) de correcte toepassing van de exploitatievoorschriften (met name IBME, IBTE en D3BE);
- d) een goede reporting met betrekking tot de arbeidsprestaties (rittenblad, anomalieën, incidenten,...).

Artikel 4 - De metrobestuurder

Bovenop de in artikel 3 omschreven opdracht, staat de metrobestuurder in voor :

- a) de identificatie en de melding, in real time, van eventuele problemen die zich op het net voordoen (pannes, schade,...);
- b) de toepassing van de noodprocedures (in het geval van zelfinoord, begin van een brand,...);
- c) toepassing van de depannageprocedures;
- d) indien nodig, informatieverstrekking aan de cliënten (bv. aan de eindhalte of in geval van immobilisatie)

Artikel 5 - De trambestuurder

Bovenop de in artikel 3 omschreven opdracht, staat de trambestuurder in voor :

- a) de dienst aan het cliënteel (onthaal en cliënten informatie, verkoop van vervoerbewijzen);
- b) de toepassing van de depannageprocedures;
- c) de verantwoordelijkheid voor de geldsom en de waarden van zijn consignatie.

Artikel 6 - De buschauffeur

Bovenop de in artikel 3 omschreven opdracht, de buschauffeur :

- a) verzekert de dienst aan het cliënteel (onthaal en cliënten informatie, verkoop en controle van vervoerbewijzen);
- b) is verantwoordelijk voor de geldsom en de waarden van zijn consignatie.

Description des fonctions de conduite -CCI 17/12/04
Functiebeschrijving van het rijdend personeel - CAO 17/12/2004

SCP du Transport urbain et régional de la Région de Bruxelles Capitale
PSG voor het Stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Article 7 - Disposition finale

7.1. La présente convention collective fait partie intégrante de la nouvelle classification des fonctions applicable à l'ensemble des membres du personnel. Cette dernière fera d'ailleurs l'objet d'une convention collective de travail à conclure, après concertation, avant la fin de l'année 2004.

7.2. La présente convention collective de travail est déposée auprès de la Direction générale Relations collectives de travail (Division de la concertation sectorielle - SPF, Emploi, Travail et Concertation).

Article 8 - Entrée en vigueur

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chaque partie signataire peut dénoncer la présente convention collective de travail moyennant un préavis de trois mois notifié au Président de la Sous-commission paritaire du Transport urbain et régional de la Région de Bruxelles Capitale par lettre recommandée à la poste. La partie qui prend l'initiative de dénoncer la présente convention collective de travail est tenue d'en préciser les motifs et de formuler une proposition de nouveau texte.

Artikel 7 - Slotbepaling

7.1. De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst maakt integraal deel uit van de nieuwe functieclassificatie die van toepassing is op alle personeelsleden. Deze laatste zal overigens het voorwerp uitmaken van een collectieve arbeidsovereenkomst die na overleg zal worden afgesloten vóór het einde van 2004.

7.2. De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst wordt neergelegd bij de Algemene Directie voor collectieve arbeidsbetrekkingen (Afdeling sectoraal overleg - FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg)

Artikel 8 - Inwerkingtreding

De onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2005 en wordt voor een onbepaalde duur afgesloten.

Elke ondertekenende partij kan de onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst opzeggen mits een vooropzeg van 3 maanden, betekend aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor het Stads- en Streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest via een per post besteld aangetekend schrijven. De partij op wiens initiatief de onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst wordt opgezegd moet de redenen daarvoor opgeven en een nieuwe tekst voorstellen.

Description des fonctions de conduite - CCT 17/12/04
Functiebeschrijving van het rijdend personeel - CAO 17/12/2004

SCP du Transport urbain et régional de la Région de Bruxelles Capitale
PSC voor het Stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Faite à Bruxelles, le 17 décembre 2004 en 5
exemplaires

Gedaan te Brussel, op 17 december 2004 in 5
exemplaren