



ERRATUM

**Commission paritaire pour les grossistes-
répartiteurs de médicaments**

**CCT n° 143029/CO/321
du 24/10/2017**

Correction dans les deux langues :

- A l'article 2, troisième alinéa, « annexe Ib » doit être remplacé par « annexe I ».

Correction dans le texte français :

- L'article 5, second alinéa doit être corrigé comme suit : « A partir du 1er décembre 2013, l'intervention de l'employeur pour les frais de transport privé sera égale à 75 p.c. **en moyenne** du prix de la carte de train en 2ème classe pour une distance équivalente. ».

Correction dans les deux langues :

- A l'article 5, troisième alinéa « annexe IIb » doit être remplacé par « annexe II ».
- A la formule de l'article 14 « / » doit être mis avant « 21 ».

Correction dans le texte néerlandais :

- L'article 17 doit être corrigé comme suit : « Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2017, met uitzondering van artikel 6, dat in werking treedt op 1 november 2017 **en wordt gesloten voor een onbepaalde duur**. ».

ERRATUM

**Paritair Comité voor de groothandelaars-
verdelers in geneesmiddelen**

**CAO nr. 143029/CO/321
van 24/10/2017**

Verbetering in beide talen :

- In artikel 2, derde lid moet « bijlage Ib » vervangen worden door « bijlage I ».

Verbetering in de Franstalige tekst :

- Artikel 5, tweede lid moet als volgt verbeterd worden : « A partir du 1er décembre 2013, l'intervention de l'employeur pour les frais de transport privé sera égale à 75 p.c. **en moyenne** du prix de la carte de train en 2ème classe pour une distance équivalente. ».

Verbetering in beide talen :

- In artikel 5, derde lid moet « bijlage IIb » vervangen worden door « bijlage II ».
- In de formule van artikel 14 moet « / » ingevoerd worden voor « 21 ».

Verbetering in de Nederlandstalige tekst :

- Artikel 17 moet als volgt verbeterd worden : « Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2017, met uitzondering van artikel 6, dat in werking treedt op 1 november 2017 **en wordt gesloten voor een onbepaalde duur**. ».

Correction dans les deux langues :

- A l'annexe III, la date du « 6 février 2014 » doit être remplacée par « **24 octobre 2017** ».

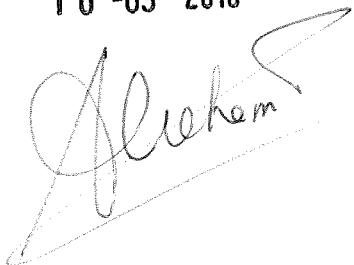
Décision du

Verbetering in beide talen :

- In bijlage III, moet de datum van « 6 februari 2014 » vervangen worden door « **24 oktober 2017** ».

Beslissing van

16 -03- 2018

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alieham". The signature is written in a cursive style with some loops and variations in letter height.

PARITAIRE COMITE VOOR DE
GROOTHANDELAARS-VERDELERS IN
GENEESMIDDELEN

PC 321

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 24
OKTOBER 2017 BETREFFENDE DE
TERUGBETALING VAN DE VERVOERSKOSTEN
VAN DE WERKNEMERS

HOOFDSTUK 1 - TOEPASSINGSGEBIED

Artikel 1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers die onder het Paritair comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen vallen.

**HOOFDSTUK 2 - GEMEENSCHAPPELIJK
OPENBAAR VERVOER IN HET KADER VAN EEN
DERDEBETALERSREGELING**

Artikel 2 – De werkgevers verbinden zich ertoe voor wat betreft het treinvervoer in 2^{de} klasse en/of in combinatie met vervoer via MIVB, een overeenkomst, genaamd derdebetalersregeling, te sluiten met de NMBS, waardoor het treinvervoer onder deze derdebetalersregeling kosteloos wordt voor de werknemer.

Om deze reden, zal met ingang van 1 oktober 2011 de tussenkomst van de werkgever bij gebruik van gemeenschappelijk openbaar vervoer gelijk zijn aan 80% van de prijs van de treinkaart in 2^{de} klasse voor een overstemmende afstand.

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd op 1 februari. De bedragen op 1 februari 2017 zijn opgenomen in bijlage **IV** van deze overeenkomst.

Wanneer er beslist wordt om de tussenkomst van de overheid in de derdebetalersregeling te verminderen of te laten vallen, is de werkgever er niet toe gehouden de kosteloosheid te garanderen.

COMMISSION PARITAIRE POUR LES
GROSSISTES-REPARTITEURS DE MEDICAMENTS

CP 321

CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 24
OCTOBRE 2017 RELATIVE AU
REMBOURSEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT
DES TRAVAILLEURS

CHAPITRE 1- CHAMP D'APPLICATION

Article 1 - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises relevant de la Commission paritaire des grossistes-repartiteurs de médicaments.

**CHAPITRE 2 - TRANSPORTS EN COMMUN
PUBLICS DANS LE CADRE D'UN RÉGIME DU
TIERS PAYANT**

Article 2 – Les employeurs sont tenus, pour ce qui concerne le transport en train en 2^{ième} classe et/ou le transport combiné STIB, de conclure avec la SNCB, une convention dénommée régime du tiers payant, impliquant la gratuité du transport par train sous ce régime du tiers payant pour le travailleur.

Pour ces raisons, à partir du 1er octobre 2011, l'intervention de l'employeur pour l'utilisation de transport en commun public sera égale à 80% du prix de la carte train en 2^{ième} classe pour une distance correspondante.

Ces montants sont indexés annuellement au 1^{er} février. Les montants du 1^{er} février 2017 sont repris en annexe **IV** de cette convention.

S'il est décidé de réduire ou de supprimer l'intervention des autorités sous le régime du tiers payant, l'employeur n'est pas tenu de garantir la gratuité.

HOOFDSTUK 3 – ANDER GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER

Artikel 3 - Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer dat niet onder de derdebetalersregeling valt, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 1 km, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten:

- a) **wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat**, bedraagt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs, 80% van de effectief door de werknemer betaalde prijs;
- b) **wanneer de prijs een eenheidsprijs is**, ongeacht de afstand, bedraagt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs, 80% van de effectief door de werknemer betaalde prijs.

HOOFDSTUK 4 - GECOMBINEERD GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER

Artikel 4 - Ingeval de werknemer gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen die niet onder de derdebetalersrekening vallen, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend:

- nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de werknemer gebruik maakt de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 2 en 3 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst, worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

CHAPITRE 3 – LES AUTRES TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS

Article 3 - En ce qui concerne les transports en commun publics ne ressortissant pas au régime du tiers payant, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, pour les déplacements atteignant 1 km calculés à partir de la halte de départ, sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après:

- a) **lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance**, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé s'élève à 80% du prix réel du transport payé par le travailleur;
- b) **lorsque le prix est un prix unique**, quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé s'élève à 80% du prix réel du transport payé par le travailleur.

CHAPITRE 4 - TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS COMBINES

Article 4 - Si le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public ne ressortissant pas au régime du tiers payant, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit :

- après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'il utilise le travailleur, ait été calculée conformément aux dispositions des articles 2 et 3 de la présente convention collective de travail, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.

HOOFDSTUK 5 - PERSOONLIJK VERVOERMIDDEL

Artikel 5 - In geval van gebruik van een persoonlijk vervoermiddel is de bijdrage van de werkgever afhankelijk van het bestendig gebruik van een vervoermiddel over een afstand die minstens 1 km bedraagt.

Vanaf 1 december 2013 zal de tussenkomst van de werkgever in de privé-vervoerskosten gelijk zijn aan 75% gemiddeld van de prijs van de treinkaart in 2^{de} klasse voor een overeenstemmende afstand.

Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd op 1 februari. De bedragen op 1 februari 2017 zijn opgenomen in bijlage II van deze overeenkomst.

Artikel 6 – Vanaf 1 november 2017 zal het bedrag van de werkgeverstussenkomst voor wat de verplaatsingen met de fiets van en naar het werk betreft, worden vastgesteld op 0,23 euro per kilometer, vanaf de eerste kilometer (heen en terug).

Artikel 7 – Bij het gebruik van een persoonlijk vervoermiddel, is de bijdrage van de werkgever niet verplicht wanneer deze reeds een bijdrage betaalt in de kostprijs van een abonnement of treinkaart.

HOOFDSTUK 6 - VERVOER GEORGANISEERD DOOR DE WERKGEVER

Artikel 8 - De werkgever die een vervoersdienst voor de werknemers organiseert, neemt slechts in de persoonlijke vervoerskosten deel voor zover de werknemer ten minste 1 km moet afleggen om zich te begeven naar de plaats waar hij het vervoermiddel kan nemen dat hem ter beschikking wordt gesteld. In dat geval wordt de financiële tussenkomst berekend volgens de modaliteiten vervat in de voorgaande hoofdstukken van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

CHAPITRE 5 - MOYEN DE TRANSPORT PERSONNEL

Article 5 - En cas d'utilisation d'un moyen de transport personnel, l'intervention de l'employeur est subordonnée à l'utilisation constante d'un moyen de transport sur une distance égale ou supérieure à 1 km.

A partir du 1^{er} décembre 2013, l'intervention de l'employeur pour les frais de transport privé sera égale à 75% du prix de la carte de train en 2^{ième} classe pour une distance équivalente. *en moyenne*

Ces montants sont indexés annuellement au 1^{er} février. Les montants du 1^{er} février 2017 sont repris en annexe II de cette convention.

Article 6 – A partir du 1^{er} novembre 2017, le montant de l'intervention de l'employeur en ce qui concerne les déplacements en vélo au lieu de travail et à partir de celui-là, sera fixé à 0,23 euro par kilomètre, à partir du premier kilomètre (aller-retour).

Article 7 – L'intervention de l'employeur pour l'utilisation d'un moyen de transport privé n'est pas due lorsque l'employeur intervient déjà dans le coût d'un abonnement ou d'une carte de train.

CHAPITRE 6 - TRANSPORT ORGANISE PAR L'EMPLOYEUR

Article 8 - L'employeur qui organise un service de transport pour les travailleurs n'intervient, dans leurs frais de transport personnels, que dans la mesure où ils doivent au moins parcourir 1 km pour se rendre à l'endroit fixé pour prendre le moyen de transport mis à leur disposition. Dans ce cas, l'intervention financière est calculée selon les modalités des chapitres précédents de la présente convention collective de travail.

HOOFDSTUK 7 – TERUGBETALINGSTIJDSTIP

Artikel 9 - De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemers gedragen vervoerskosten zal maandelijks betaald worden, voor de werknemers met een maandabonnement of ter gelegenheid van de betaalperiode die in de onderneming gebruikelijk is voor de vervoerbewijzen die geldig zijn voor een week.

HOOFDSTUK 8 - MODALITEITEN VAN TERUGBETALING

Artikel 10 -

- a) werknemers die gebruik maken van het openbaar vervoer leggen aan de werkgevers een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of hoger dan 1 km een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel benutten om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven; bovendien preciseren zij het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen;
- werknemers die gebruik maken van een persoonlijk vervoermiddel vermelden in hun verklaring op erewoord de aangelegde afstand met het persoonlijk voertuig;
- voor deze verklaringen maken de werknemers gebruik van een formulier dat overeenkomt met het model in bijlage III.
- b) de werkgevers mogen op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

Artikel 11 - De tussenkomst van de werkgever in de kosten van openbaar vervoer zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

CHAPITRE 7 - EPOQUE DE REMBOURSEMENT

Article 9 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs sera payée une fois par mois pour les travailleurs ayant un abonnement mensuel, ou à l'occasion de la période de paiement qui est d'usage dans l'entreprise, en ce qui concerne les titres de transport qui sont valables pour une semaine.

CHAPITRE 8 - MODALITES DE REMBOURSEMENT

Article 10 -

- a) les travailleurs qui utilisent les transports publics présentent aux employeurs une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement sur une distance égale ou supérieure à 1 km, un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail, en outre, ils précisent le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification de cette situation;
- les travailleurs qui utilisent un moyen de transport privé indiquent dans la déclaration sur l'honneur la distance parcourue;
- les travailleurs utilisent pour ces déclarations un formulaire qui correspond au modèle repris à l'annexe III.
- b) Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

Article 11 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport en commun sera payée sur présentation des titres de transport, délivrés par la SNCB et/ou les autres sociétés de transport en commun public.

Artikel 12 - Iedere onjuiste verklaring op erewoord leidt tot de terugbetaling van de bijdragen.

Artikel 13 - In geval van adresverandering maakt de begünstigde, binnen de acht dagen, een nieuwe verklaring op erewoord op, of brengt ter kennis dat hij niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, op straffe van de sanctie voorzien in artikel 12.

Artikel 14 - De bijdrage van de werkgever wordt berekend naar rata van het aantal dagen verplaatsing in de loop van de maand. De proportionele rekenformule is de volgende :

bedrag van de maandelijkse bijdrage x aantal dagen verplaatsing / 21

Wanneer de werknemer de uitgave voor zijn vervoerbewijs reeds heeft gedaan, blijft hij begünstigde van de maandelijkse bijdrage.

HOOFDSTUK 9 - SLOTBEPALINGEN

Artikel 15 - Gunstiger bepalingen die het gevolg zijn van bijzondere overeenkomsten blijven bestaan maar kunnen niet met deze collectieve arbeidsovereenkomst gecumuleerd worden.

Artikel 16 - De collectieve arbeidsovereenkomst van 13 maart 2014 (nr 121134) wordt opgeheven.

Artikel 17 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 februari 2017, met uitzondering van artikel 6, dat in werking treedt op 1 november 2017 en wordt gesloten voor een onbepaalde duur.
Zij kan worden opgezegd op verzoek van de meeste gerechte partij, mits een opzeggingstermijn van drie maanden, gericht bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen.

Article 12 - Toute déclaration sur l'honneur erronée entraîne le remboursement des interventions.

Article 13 - Dans les huit jours d'un changement d'adresse, le bénéficiaire refait une nouvelle déclaration sur l'honneur ou signale qu'il ne se trouve plus dans les conditions d'octroi, sous peine de la sanction prévue à l'article 12.

Article 14 - L'intervention de l'employeur est calculée au prorata du nombre de jours de déplacement dans le mois. La formule de calcul proportionnel est la suivante :

montant de l'intervention mensuelle x nombre de jours de déplacement / 21

Lorsque le travailleur a déjà engagé la dépense pour acquérir son titre de transport, il demeure bénéficiaire de l'intervention mensuelle.

CHAPITRE 9 - DISPOSITIONS FINALES

Article 15 - Les dispositions plus favorables résultant d'accords particuliers sont maintenues mais ne se cumulent pas avec celles prévues par la présente convention collective de travail.

Article 16 - La convention collective de travail du 13 mars 2014 (n° 121134) est abrogée.

Article 17 - La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er février 2017, à l'exception de l'article 6, qui entre en vigueur le 1^{er} novembre 2017 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée à la demande de la partie la plus diligente, moyennant un préavis de trois mois, adressé par lettre recommandée à la poste au président de la Commission paritaire des grossistes-répartiteurs de médicaments.

**BIJLAGE I AAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 24 OKTOBER 2017 BETREFFENDE
DE TERUGBETALING VAN DE VERVOERSKOSTEN VAN DE WERKNEMERS – Tussenkomst van de
werkgever in het openbaar vervoer (80%) op 1 februari 2017**

**ANNEXE I A LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 24 OCTOBRE 2017 RELATIVE AU
REMBOURSEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT DES TRAVAILLEURS – L'intervention de l'employeur
dans les frais de transport (80%) au 1^{er} février 2017**

Distance Afstand (km)	Transpor t public/ openbaa r vervoer	Carte mensuelle Maandelijkse kaart		3 mois/maanden		12 mois/maanden		Temps partiel (railflex) Deeltijds		Par jour Per dag	
		Tarif 100%/ tarieven 100%	Interventi on patronale / tussenko mst werkgeve r	Tarif 100%/ tarieven 100%	Interventi on patronale / tussenko mst werkgeve r	Tarif 100%/ tarieven 100%	Interventi on patronale / tussenko mst werkgeve r	Tarif 100%/ tarieven 100%	Interventi on patronale / tussenko mst werkgeve r	Interventi on patronale / tussenko mst werkgeve r	Interventi on patronale / tussenko mst werkgeve r
1	0,80	35,00	28,00	98,00	78,40	349,00	279,20	11,90	9,52	1,29	
2	0,80	35,00	28,00	98,00	78,40	349,00	279,20	11,90	9,52	1,29	
3	0,80	35,00	28,00	98,00	78,40	349,00	279,20	11,90	9,52	1,29	
4	0,80	38,00	30,40	106,00	84,80	379,00	303,20	12,90	10,32	1,40	
5	0,80	41,00	32,80	115,00	92,00	410,00	328,00	14,00	11,20	1,51	
6	0,80	43,50	34,80	122,00	97,60	436,00	348,80	14,90	11,92	1,61	
7	0,80	46,50	37,20	130,00	104,00	463,00	370,40	15,80	12,64	1,72	
8	0,80	49,00	39,20	137,00	109,60	489,00	391,20	16,70	13,36	1,81	
9	0,80	51,00	40,80	144,00	115,20	515,00	412,00	17,60	14,08	1,88	
10	0,80	54,00	43,20	152,00	121,60	541,00	432,80	18,50	14,80	1,99	
11	0,80	57,00	45,60	159,00	127,20	567,00	453,60	19,30	15,44	2,10	
12	0,80	59,00	47,20	166,00	132,80	594,00	475,20	20,20	16,16	2,18	
13	0,80	62,00	49,60	174,00	139,20	620,00	496,00	21,10	16,88	2,29	
14	0,80	65,00	52,00	181,00	144,80	646,00	516,80	22,00	17,60	2,40	
15	0,80	67,00	53,60	188,00	150,40	672,00	537,60	22,90	18,32	2,47	
16	0,80	70,00	56,00	196,00	156,80	698,00	558,40	23,80	19,04	2,58	
17	0,80	72,00	57,60	203,00	162,40	725,00	580,00	24,70	19,76	2,66	
18	0,80	75,00	60,00	210,00	168,00	751,00	600,80	25,50	20,40	2,77	
19	0,80	78,00	62,40	218,00	174,40	777,00	621,60	26,50	21,20	2,88	
20	0,80	80,00	64,00	225,00	180,00	803,00	642,40	27,50	22,00	2,95	
21	0,80	83,00	66,40	232,00	185,60	830,00	664,00	28,50	22,80	3,06	
22	0,80	86,00	68,80	240,00	192,00	856,00	684,80	29,00	23,20	3,17	
23	0,80	88,00	70,40	247,00	197,60	882,00	705,60	30,00	24,00	3,25	
24	0,80	91,00	72,80	254,00	203,20	908,00	726,40	31,00	24,80	3,36	
25	0,80	93,00	74,40	262,00	209,60	934,00	747,20	32,00	25,60	3,43	
26	0,80	96,00	76,80	269,00	215,20	961,00	768,80	33,00	26,40	3,54	
27	0,80	99,00	79,20	276,00	220,80	987,00	789,60	33,50	26,80	3,65	
28	0,80	101,00	80,80	284,00	227,20	1013,00	810,40	34,50	27,60	3,73	
29	0,80	104,00	83,20	291,00	232,80	1039,00	831,20	35,50	28,40	3,84	
30	0,80	107,00	85,60	298,00	238,40	1066,00	852,80	36,50	29,20	3,95	
31-33	0,80	111,00	88,80	310,00	248,00	1108,00	886,40	38,00	30,40	4,10	
34-36	0,80	117,00	93,60	328,00	262,40	1173,00	938,40	40,00	32,00	4,32	

37-39	0,80	124,00	99,20	346,00	276,80	1237,00	989,60	42,00	33,60	4,58
40-42	0,80	130,00	104,00	364,00	291,20	1301,00	1040,80	44,50	35,60	4,80
43-45	0,80	137,00	109,60	382,00	305,60	1366,00	1092,80	46,50	37,20	5,06
46-48	0,80	143,00	114,40	400,00	320,00	1430,00	1144,00	49,00	39,20	5,28
49-51	0,80	149,00	119,20	418,00	334,40	1494,00	1195,20	51,00	40,80	5,50
52-54	0,80	154,00	123,20	431,00	344,80	1540,00	1232,00	53,00	42,40	5,69
55-57	0,80	159,00	127,20	444,00	355,20	1586,00	1268,80	54,00	43,20	5,87
58-60	0,80	163,00	130,40	457,00	365,60	1632,00	1305,60	56,00	44,80	6,02
61-65	0,80	169,00	135,20	474,00	379,20	1693,00	1354,40	58,00	46,40	6,24
66-70	0,80	177,00	141,60	495,00	396,00	1769,00	1415,20	60,00	48,00	6,53
71-75	0,80	185,00	148,00	517,00	413,60	1846,00	1476,80	63,00	50,40	6,83
76-80	0,80	192,00	153,60	538,00	430,40	1922,00	1537,60	66,00	52,80	7,09
81-85	0,80	200,00	160,00	560,00	448,00	1999,00	1599,20	68,00	54,40	7,38
86-90	0,80	207,00	165,60	581,00	464,80	2075,00	1660,00	71,00	56,80	7,64
91-95	0,80	215,00	172,00	602,00	481,60	2151,00	1720,80	73,00	58,40	7,94
96-100	0,80	223,00	178,40	624,00	499,20	2228,00	1782,40	76,00	60,80	8,23
101-105	0,80	230,00	184,00	645,00	516,00	2304,00	1843,20	79,00	63,20	8,49
106-110	0,80	238,00	190,40	667,00	533,60	2380,00	1904,00	81,00	64,80	8,79
111-115	0,80	246,00	196,80	688,00	550,40	2457,00	1965,60	84,00	67,20	9,08
116-120	0,80	253,00	202,40	709,00	567,20	2533,00	2026,40	86,00	68,80	9,34
121-125	0,80	261,00	208,80	731,00	584,80	2610,00	2088,00	89,00	71,20	9,64
126-130	0,80	269,00	215,20	752,00	601,60	2686,00	2148,80	92,00	73,60	9,93
131-135	0,80	276,00	220,80	773,00	618,40	2762,00	2209,60	94,00	75,20	10,19
136-140	0,80	284,00	227,20	795,00	636,00	2839,00	2271,20	97,00	77,60	10,48
141-145	0,80	292,00	233,60	816,00	652,80	2915,00	2332,00	99,00	79,20	10,78
146-150	0,80	302,00	241,60	846,00	676,80	3022,00	2417,60	103,00	82,40	11,15

Distance SNCB limitée à 150 Km

Afstanden NMBS beperkt tot 150 Km

**BIJLAGE II AAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 24 OKTOBER 2017 BETREFFENDE
DE TERUGBETALING VAN DE VERVOERSKOSTEN VAN DE WERKNEMERS – Tussenkomst van de
werkgever in het privé-vervoer (75% gemiddeld) op 1 februari 2017**

**ANNEXE II A LA CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 24 OCTOBRE 2017 RELATIVE AU
REMBOURSEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT DES TRAVAILLEURS – L'intervention de l'employeur
dans les frais de transport (75% en moyenne) au 1er février 2017**

Distance Afstand (km)	Transpo rt privé/ privé- vervoer	Carte mensuelle Maandelijkse kaart		3 mois/maanden		12 mois/maanden		Temps partiel (railflex) Deeltijds		Par jour Per dag	
		Tarif 100%/ tarieven 100%	Interven tion patronal e/ tussenko mst werkgev er	Tarif 100%/ tarieve n 100%	Interven tion patronal e/ tussenko mst werkgev er	Tarif 100%/ tarieven 100%	Interven tion patronal e/ tussenko mst werkgev er	Tarif 100%/ tarieve n 100%	Interven tion patronal e/ tussenko mst werkgev er	Interventi on patronale/ tussenko mst werkgever	Interventi on patronale/ tussenko mst werkgever
1	0,70	35,00	24,45	98,00	68,45	349,00	243,76	11,90	8,31	1,13	
2	0,70	35,00	24,66	98,00	69,06	349,00	245,94	11,90	8,39	1,14	
3	0,70	35,00	24,66	98,00	69,06	349,00	245,94	11,90	8,39	1,14	
4	0,70	38,00	26,56	106,00	74,08	379,00	264,85	12,90	9,01	1,23	
5	0,70	41,00	28,85	115,00	80,92	410,00	288,49	14,00	9,85	1,33	
6	0,70	43,50	30,63	122,00	85,90	436,00	306,99	14,90	10,49	1,41	
7	0,70	46,50	32,39	130,00	90,54	463,00	322,46	15,80	11,00	1,49	
8	0,70	49,00	34,17	137,00	95,52	489,00	340,96	16,70	11,64	1,58	
9	0,70	51,00	35,60	144,00	100,51	515,00	359,46	17,60	12,28	1,64	
10	0,70	54,00	37,73	152,00	106,19	541,00	377,95	18,50	12,92	1,74	
11	0,71	57,00	40,23	159,00	112,22	567,00	400,18	19,30	13,62	1,86	
12	0,71	59,00	41,66	166,00	117,20	594,00	419,39	20,20	14,26	1,92	
13	0,71	62,00	43,79	174,00	122,89	620,00	437,88	21,10	14,90	2,02	
14	0,71	65,00	45,92	181,00	127,87	646,00	456,38	22,00	15,54	2,12	
15	0,71	67,00	47,35	188,00	132,85	672,00	474,88	22,90	16,18	2,18	
16	0,71	70,00	49,85	196,00	139,59	698,00	497,11	23,80	16,95	2,30	
17	0,71	72,00	51,28	203,00	144,57	725,00	516,32	24,70	17,59	2,37	
18	0,71	75,00	53,41	210,00	149,55	751,00	534,82	25,50	18,16	2,46	
19	0,71	78,00	55,70	218,00	155,69	777,00	554,90	26,50	18,93	2,57	
20	0,71	80,00	57,13	225,00	160,67	803,00	573,40	27,50	19,64	2,64	
21	0,71	83,00	59,26	232,00	165,65	830,00	592,61	28,50	20,35	2,73	
22	0,71	86,00	61,40	240,00	171,34	856,00	611,11	29,00	20,70	2,83	
23	0,72	88,00	63,19	247,00	177,36	882,00	633,33	30,00	21,54	2,92	
24	0,72	91,00	65,33	254,00	182,34	908,00	651,82	31,00	22,25	3,01	
25	0,72	93,00	66,59	262,00	187,59	934,00	668,74	32,00	22,91	3,07	
26	0,72	96,00	68,82	269,00	192,85	961,00	688,96	33,00	23,66	3,18	
27	0,72	99,00	71,02	276,00	197,99	987,00	708,03	33,50	24,03	3,28	
28	0,72	101,00	72,50	284,00	203,85	1013,00	727,11	34,50	24,76	3,35	
29	0,72	104,00	74,73	291,00	209,10	1039,00	746,60	35,50	25,51	3,45	
30	0,72	107,00	76,93	298,00	214,25	1066,00	766,40	36,50	26,24	3,55	
31-33	0,72	111,00	80,26	310,00	224,15	1108,00	801,14	38,00	27,48	3,70	
34-36	0,73	117,00	85,47	328,00	239,60	1173,00	856,85	40,00	29,22	3,94	

37-39	0,74	124,00	91,38	346,00	254,99	1237,00	911,63	42,00	30,95	4,22
40-42	0,74	130,00	96,20	364,00	269,36	1301,00	962,74	44,50	32,93	4,44
43-45	0,75	137,00	102,51	382,00	285,82	1366,00	1022,07	46,50	34,79	4,73
46-48	0,75	143,00	107,68	400,00	301,19	1430,00	1076,77	49,00	36,90	4,97
49-51	0,76	149,00	112,87	418,00	316,64	1494,00	1131,71	51,00	38,63	5,21
52-54	0,75	154,00	116,19	431,00	325,17	1540,00	1161,87	53,00	39,99	5,36
55-57	0,76	159,00	121,40	444,00	339,01	1586,00	1210,96	54,00	41,23	5,60
58-60	0,77	163,00	124,70	457,00	349,61	1632,00	1248,48	56,00	42,84	5,75
61-65	0,77	169,00	129,52	474,00	363,26	1693,00	1297,47	58,00	44,45	5,98
66-70	0,77	177,00	136,57	495,00	381,93	1769,00	1364,92	60,00	46,29	6,30
71-75	0,77	185,00	141,76	517,00	396,16	1846,00	1414,52	63,00	48,27	6,54
76-80	0,77	192,00	148,73	538,00	416,74	1922,00	1488,81	66,00	51,12	6,86
81-85	0,77	200,00	153,93	560,00	430,99	1999,00	1538,49	68,00	52,33	7,10
86-90	0,77	207,00	160,20	581,00	449,65	2075,00	1605,90	71,00	54,95	7,39
91-95	0,78	215,00	167,26	602,00	468,31	2151,00	1673,33	73,00	56,79	7,72
96-100	0,77	223,00	172,45	624,00	482,56	2228,00	1722,99	76,00	58,77	7,96
101-105	0,78	230,00	178,73	645,00	501,23	2304,00	1790,43	79,00	61,39	8,25
106-110	0,78	238,00	185,79	667,00	520,68	2380,00	1857,89	81,00	63,23	8,57
111-115	0,78	246,00	192,85	688,00	539,35	2457,00	1926,14	84,00	65,85	8,90
116-120	0,79	253,00	199,13	709,00	558,02	2533,00	1993,62	86,00	67,69	9,19
121-125	0,78	261,00	204,33	731,00	572,27	2610,00	2043,26	89,00	69,67	9,43
126-130	0,79	269,00	211,39	752,00	590,95	2686,00	2110,75	92,00	72,30	9,75
131-135	0,79	276,00	217,67	773,00	609,63	2762,00	2178,25	94,00	74,13	10,04
136-140	0,78	284,00	222,87	795,00	623,87	2839,00	2227,87	97,00	76,12	10,28
141-145	0,79	292,00	231,80	816,00	647,78	2915,00	2314,06	99,00	78,59	10,70
146-150	0,79	302,00	239,88	846,00	672,00	3022,00	2400,44	103,00	81,82	11,07

Distance SNCB limitée à 150 Km

Afstanden NMBS beperkt tot 150 Km

**BIJLAGE III AAN DE COLLECTIEVE
ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 24 OKTOBER
2017 BETREFFENDE DE TERUGBETALING VAN
DE VERVOERSKOSTEN VAN DE WERKNEMERS**

VERKLARING OP EREWOORD

Model

Ondergetekende

wonend

werkend

verklaar op mijn eer dat ik, om mij naar mijn werk te begeven, bestendig één of meerdere vervoermiddelen gebruik over een afstand van ten minste 1 km.

Ik gebruik een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel¹

De afstand vermeld op het vervoerbewijs bedraagt km

Ik gebruik een persoonlijk vervoermiddel

- a) Het gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel dat de meest directe verbinding met mijn werkgelegenheid verzekert is een bus, tram, buurtspoorweg, trein²
- b) Als ik dit gemeenschappelijk vervoermiddel zou gebruiken zou mij dat euro kosten.
- c) De afstand afgelegd met mijn persoonlijk vervoermiddel is km.

Ik gebruik meerdere vervoermiddelen

**ANNEXE III A LA CONVENTION COLLECTIVE DE
TRAVAIL DU 24 OCTOBRE 2017 RELATIVE AU
REMBOURSEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT
DES TRAVAILLEURS**

DECLARATION SUR L'HONNEUR

Type

Je soussigné

habitant

travaillant

déclare sur l'honneur utiliser de façon constante pour me rendre à mon travail un ou plusieurs moyens de transport sur une distance de 1 km au moins.

J'utilise un moyen de transport en commun³

La distance indiquée sur le titre de transport est de km

J'utilise un moyen de transport privé

- a) Le moyen de transport public en commun en liaison la plus directe avec mon lieu de travail est un bus, tram, vicinal, train⁴
- b) Si j'avais utilisé ce moyen de transport en commun, le prix que j'aurais dû décaisser est de euros.
- c) La distance parcourue avec mon véhicule privé est de km.

J'utilise plusieurs moyens de transport

¹ Het gepaste vakje aankruisen.

² Het overbodige schrappen.

³ Cocher la case.

⁴ Barrer la mention inutile.

De totale afstand is km.

Ik heb kennis genomen van de bepalingen van
de collectieve arbeidsovereenkomst van ~~6~~
~~februari 2014~~ *24 oktober 2017*.

Ik heb een kopie ontvangen van onderhavige
verklaring. Iedere onjuiste verklaring op
erewoord leidt tot de terugbetaling, van de
tussenkomst, onder alle voorbehoud, en in
geval van bedrieglijke verklaring tot straffen,
aan elk geval afzonderlijke aangepast.

Gedaan te de

Handtekening,

La distance totale parcourue est de km.

J'ai pris connaissance des dispositions de la
convention collective de travail du ~~6 février~~
~~2014~~ *24 octobre 2017*.

J'ai reçu une copie de la présente déclaration.
Toute déclaration erronée entraîne le
remboursement des interventions sans
préjudice, en cas de déclaration frauduleuse,
des sanctions appropriées à chaque cas
d'espèce.

Fait à le

Signature,