

CAO van 9 juli 2020 voor officieren andere dan stafofficieren ingeschreven op de Poollijst zoals bedoeld in artikel 1 bis, 1° van de Besluitwet van 7 februari 1945 en tewerkgesteld door een Belgische maatschappij op LNGRV/FSRU.

Deze CAO is van toepassing op

- De werkgevers van de ondernemingen waarvan de activiteit tot de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de koopvaardij behoort en die voor de schepen die werkzaamheden uitvoeren beschreven in artikel 1 van deze cao.
- Alle officieren andere dan stafofficieren, zijnde de 2^e officier, 3^e werktuigkundige, elektricien, 3^e officier, 4^e werktuigkundige, 4^e officier, 5^e werktuigkundige en aspirant automatisatie officier, ingeschreven in de Belgische Pool der Zeelieden ter koopvaardij, en door een Belgische maatschappij tewerkgesteld op een LNGRV of FSRU schip.

Deze overeenkomst is niet van toepassing op stand-by prestaties en hiermee gelijkgestelde prestaties.

Zijn uitgesloten van deze CAO :

- De werkgevers en de zeevarenden van de ondernemingen die zeeschepen uitbaten die hoofdzakelijk opereren in de shortsea en die voor die schepen zijn toegetreden tot de CAO van 14 december 2005 aangaande de zeevarenden ingeschreven in de Pool der Zeelieden en die worden tewerkgesteld op shortsea schepen die de Belgische vlag voeren.
- De werkgevers en de zeevarenden van de ondernemingen die sleepboten exploiteren, waarvan de verrichte sleepactiviteit "zeevervoer" is.
- De werkgevers en de zeevarenden van de ondernemingen die commerciële zeeschepen exploiteren die uitsluitend passagiers vervoeren met een maximum van 12 passagiers.
- De werkgevers en zeevarenden van de ondernemingen die zeeschepen exploiteren waarvan de verrichte activiteit baggerwerken zijn.

Artikel 1

Deze CAO is van toepassing voor de periode dat het schip regasactiviteiten uitoefent. Deze periode vangt aan de dag dat het schip aangemeerd wordt met als bedoeling de regasactiviteiten op te starten en dewelke inhouden dat het schip de nodige regasconnecties maakt. De toepassing eindigt van zodra het schip de regasconnecties heeft losgekoppeld, met als bedoeling af te varen. De dag van aankoppelen en afkoppelen vallen steeds volledig onder deze cao.

Artikel 2

Wanneer het schip regasactiviteiten uitoefent, zijn de bepalingen van toepassing van de CAO van 22/10/2015 (Reg. Nr. 130306/CO/316), betreffende de vaststelling van de loonvoorwaarden voor officieren andere dan stafofficieren, zijnde de 2^e officier, 3^e werktuigkundige, electricien, 3^e officier, 4^e werktuigkundige, 4^e officier, 5^e werktuigkundige, en aspirant automatisatie officier, ingeschreven in de Belgische Pool der zeelieden ter koopvaardij en door een Belgische maatschappij tewerkgesteld door middel van een arbeidsovereenkomst voor "equal terms" op de schepen die regasactiviteiten uitvoeren, met inbegrip van de hieraan gekoppelde loonbarema's.

Artikel 3

In alle andere gevallen dan die beschreven in artikel 2, is de CAO van 22/10/2015 (Reg. Nr. 130307/CO/316) voor officieren, ingeschreven op de Poollijst zoals bedoeld in artikel 1 bis, 1^o van de Besluitwet van 7 februari 1945 en tewerkgesteld door een Belgische maatschappij integraal van toepassing, met inbegrip van de hieraan gekoppelde loonbarema's.

Artikel 4

Deze CAO is gesloten voor onbepaalde tijd en gaat in op 09/07/2020

Elk der ondertekende partijen kan ze opzeggen met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden.

Deze opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de koopvaardij en aan elk van de ondertekende partijen betekend. De termijn van 6 maanden begint te lopen vanaf de datum waarop de aangetekende brief aan de voorzitter is gestuurd.

CCT du 9 juillet 2020 pour des officiers autres que les officiers d'état-major inscrits sur la liste du Pool, comme prévu à l'article 1bis, 1° de l'arrêté-loi du 7 février 1945 et occupés par une compagnie belge sur des LNGRV/FSRU

La présente CCT s'applique :

- aux employeurs des entreprises dont l'activité ressortit à la Commission paritaire de la marine marchande et ce pour les bateaux qui effectuent des activités décrites à l'article 1er de la présente CCT.
- à tous les officiers, autres que les officiers d'état-major, à savoir le 2^{ème} officier, le 3^{ème} mécanicien, l'électricien, le 3^{ème} officier, le 4^{ème} mécanicien, le 4^{ème} officier, le 5^{ème} mécanicien et l'aspirant officier automatisation, inscrits au Pool belge des marins de la marine marchande et occupés par une société belge sur un bateau LNGRV ou FSRU.

La présente convention ne s'applique pas aux prestations stand-by et aux prestations y assimilées.

Sont exclus de la présente CCT :

- les employeurs et les marins des entreprises qui exploitent des navires de mer qui opèrent principalement sur courte distance (shortsea) et qui, pour ces navires, ont adhéré à la convention collective de travail du 14 décembre 2005 concernant les marins inscrits au Pool belge des marins et occupés sur des navires courte distance qui naviguent sous pavillon belge;
- les employeurs et les marins des entreprises qui exploitent des remorqueurs, dont l'activité de remorquage exercée consiste en du "transport maritime";
- les employeurs et les marins des entreprises qui exploitent des navires de mer commerciaux qui transportent exclusivement des passagers, avec un maximum de 12 passagers;
- les employeurs et les marins des entreprises qui exploitent des navires de mer dont les activités consistent en des travaux de dragage.

Article 1^{er}

La présente CCT s'applique pendant la période au cours de laquelle le bateau effectue des activités de regazification. Cette période prend cours le jour où le bateau est amarré avec pour objectif de démarrer les activités de regazification qui impliquent que le bateau réalise les connexions de regazification nécessaires. Elle cesse de s'appliquer dès que le bateau a désaccouplé les connexions de regazification en vue de l'appareillage. Le jour de l'accouplage et le jour du désaccouplage relèvent toujours entièrement de la présente CCT.

Article 2

Lorsque le bateau exerce des activités de regazification, les dispositions de la CCT du 22/10/2015 (N° d' Enregistrement 130306/CO/316) fixant les conditions de rémunération des officiers autres que les officiers d'état-major, à savoir le 2^{ème} officier, le 3^{ème} mécanicien, l'électricien, le 3^{ème} officier, le 4^{ème} mécanicien, le 4^{ème} officier, le 5^{ème} mécanicien et l'aspirant officier automatisation, inscrits au Pool belge des marins de la marine marchande et occupés par une société belge au moyen d'un contrat pour « equal terms » sur des bateaux qui effectuent des activités de regazification, s'appliquent à l'inclusion des barèmes salariaux y liés.

Article 3

Dans les cas autres que ceux décrits à l'article 2, la CCT du 22/10/2015 (N° d' Enregistrement 130307/CO/316) pour les officiers inscrits sur la liste du Pool comme prévu à l'article 1bis, 1° de l'arrêté-loi du 7 février 1945 et occupés par une compagnie belge, s'applique intégralement, à l'inclusion des barèmes salariaux y liés.

Article 4

La présente CCT est conclue pour une durée indéterminée et prend cours le 09/07/2020.

Chacune des parties signataires peut la dénoncer moyennant le respect d'un délai de préavis de 6 mois.

Cette dénonciation est signifiée par une lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire de la marine marchande et à chacune des parties signataires. Le délai de six mois commence à courir à partir de la date à laquelle la lettre recommandée a été envoyée au président.