

**Paritair Subcomité voor de
luchtvaartmaatschappijen**

Collectieve arbeidsovereenkomst van 15 september 2023 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 5 augustus 1977 tot vaststelling van de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers (met registratienummer 4668/CO/315.02), gewijzigd door de CAO's van 14 oktober 2003 (met registratienummer 69022/CO/315.02), 1 juli 2009 (met registratienummer 95253/CO/315.02), 25 november 2019 (met registratienummer 156818/CO/315.02) en 17 december 2021 (met registratienummer 172530/CO/315.02)

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten ter uitvoering van het sectoraal akkoord 2023-2024 van 27 juni 2023.

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het toepassingsgebied van het Paritair Subcomité voor de luchtvaartmaatschappijen (PSC 315.02).

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de werknemers die reeds een gelijkwaardige vergoeding of voordeel genieten, dat betrekking heeft op vervoer en/of mobiliteit.

HOOFDSTUK II. Privaat vervoer

Art. 2.

Artikel 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 5 augustus 1977 (met registratienummer 4668/CO/315.02) tot vaststelling van de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers, gesloten in voornoemd Paritair Subcomité, en zoals gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomsten van 14

**Sous-commission paritaire des compagnies
aériennes**

Convention collective de travail du 15 septembre 2023 modifiant la convention collective de travail du 5 août 1977 fixant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs (avec numéro d'enregistrement 4668/CO/315.02), comme modifiée par les CCT du 14 octobre 2003 (avec numéro d'enregistrement 69022/CO/315.02), du 1^{er} juillet 2009 (avec numéro d'enregistrement 95253/CO/315.02), du 25 novembre 2019 (avec numéro d'enregistrement 156818/CO/315.02) et du 17 décembre 2021 (avec numéro d'enregistrement 172530/CO/315.02)

Cette convention collective de travail est conclue en application de l'accord sectoriel 2023-2024 du 27 juin 2023.

CHAPITRE I. Champ d'application

Article 1^{er}.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises, ressortissant au champ d'application de la Sous-commission paritaire des compagnies aériennes (SCP 315.02).

La présente convention collective de travail n'est pas applicable aux travailleurs bénéficiant déjà d'une indemnité ou d'un avantage équivalent, relatif au transport et/ou à la mobilité.

CHAPITRE II. Transport privé

Art. 2.

L'article 7 de la convention collective de travail du 5 août 1977 (avec n° d'enregistrement 4668/CO/315.02) fixant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs, conclue dans la Sous-commission paritaire susmentionnée, et comme modifiée par les conventions collectives de travail du 14

oktober 2003 (met registratienummer 69022/CO/315.02), 1 juli 2009 (met registratienummer 95253/CO/315.02), 25 november 2019 (met registratienummer 156818/CO/315.02) en 17 december 2021 (met registratienummer 172530/CO/315.02) wordt vervangen door de volgende bepalingen:

“Artikel 7.

De bijdrage in de kosten van privaat vervoer worden beperkt tot een afstand minder dan of gelijk aan 75 km (enkele reis).

Deze bijdrage wordt berekend alsof de afstand per spoor wordt afgelegd, en is gelijk aan gemiddeld 70% van de prijs van de treinkaart van de N.M.B.S. in 2de klas voor een overeenstemmend aantal kilometers.

Tot en met 31 december 2022 wordt voor de prijs van de treinkaart de tabel van 2019 in Bijlage I gehanteerd.

Vanaf 1 januari 2023 zal de werkgever steeds de actuele prijstabel van de N.M.B.S. moeten hanteren voor de prijs van de treinkaart.

Louter indicatieve voorbeelden ter verduidelijking:

- wanneer de N.M.B.S. op 1 februari 2023 een nieuwe prijstabel zou publiceren, dient deze vanaf die datum te worden toegepast.

- wanneer de N.M.B.S. vervolgens op 1 februari 2024 een nieuwe prijstabel zou publiceren, dient deze vanaf die datum te worden toegepast.

De bedragen uit de te hanteren tabel worden niet gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

De bijdrage in de kosten van privaat vervoer kunnen met deze voor het gemeenschappelijk vervoer worden gecumuleerd.

Deze bijdrage in de prijs van het privaat vervoer wordt toegekend aan de werknemers die een jaarlijkse brutobezoldiging genieten van minder of gelijk aan 56.020,70 euro, gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

octobre 2003 (avec n° d'enregistrement 69022/CO/315.02), du 1er juillet 2009 (avec n° d'enregistrement 95253/CO/315.02), du 25 novembre 2019 (avec n° d'enregistrement 156818/CO/315.02) et du 17 décembre 2021 (avec n° d'enregistrement 172530/CO/315.02) est remplacé par les dispositions suivantes:

« Article 7.

L'intervention dans les frais de transport privé est limitée à un parcours inférieur ou égal à 75 km (trajet simple).

Cette intervention est calculée comme si la distance était effectuée par chemin de fer, et est égale en moyenne à 70% du prix de la carte de train de la S.N.C.B. en 2ème classe, pour un nombre de kilomètres correspondants.

Jusqu'au 31 décembre 2022 inclus, c'est le tableau de 2019 en annexe I qui est utilisé pour le prix de la carte-train.

À partir du 1er janvier 2023, l'employeur devra toujours utiliser le tableau des prix en vigueur de la SNCB pour le prix de la carte-train.

Quelques exemples purement indicatifs pour clarifier :

- si la SNCB publie un nouveau tableau des prix au 1er février 2023, celui-ci devra être appliqué à partir de cette date.

- si la SNCB devait ensuite publier un nouveau tableau des prix au 1er février 2024, il devrait être appliqué à partir de cette date.

Les montants du tableau à utiliser ne sont pas liés à l'indice des prix à la consommation.

L'intervention dans les frais de transport privé est cumulable avec celle pour le transport en commun.

Cette intervention dans le prix du transport privé est octroyée aux travailleurs qui bénéficient d'une rémunération brute annuelle égale ou inférieure à 56.020,70 euros, liée à l'indice des prix à la consommation.

De koppeling aan het indexcijfer van de consumptieprijzen gebeurt in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 februari 2004 (met registratienummer 71067/CO/315.02), gesloten in het voornoemd Paritair subcomité, betreffende de koppeling van de wedden en lonen aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Bovenstaande bepalingen kunnen geen gunstigere bedrijfsbepalingen vervangen.”

HOOFDSTUK III. Algemeen verbindend verklaring

Art. 3.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt neergelegd op de Griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal overleg overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 7 november 1969 tot vaststelling van de modaliteiten van neerlegging van de collectieve arbeidsovereenkomsten.

Ondertekenende partijen vragen dat onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst zo vlug mogelijk bij koninklijk besluit algemeen verbindend wordt verklaard.

HOOFDSTUK IV. Sociale vrede

Art. 4.

De sociale vrede wordt gegarandeerd voor de geldigheidsduur van deze CAO zoals bepaald in artikel 5, met betrekking tot alle punten opgenomen in deze CAO.

Er zullen geen bijkomende eisen op ondernemingsvlak worden gesteld door de vakorganisaties met betrekking tot voormelde punten in deze CAO voor de geldigheidsduur van deze CAO zoals bepaald in artikel 5.

La liaison à l'indice des prix de la consommation s'établit en application de la convention collective de travail du 18 février 2004 (avec n° d'enregistrement 71067/CO/315.02), conclue dans la Sous-commission paritaire susmentionnée, concernant la liaison des traitements et salaires à l'indice des prix à la consommation.

Les dispositions ci-dessus ne peuvent pas remplacer des dispositions d'entreprise plus favorables. »

CHAPITRE III. Force obligatoire

Art. 3.

La présente convention collective de travail est déposée au Greffe de la Direction générale Relations collectives de travail du Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 7 novembre 1969 fixant les modalités de dépôt des conventions collectives de travail.

Les parties signataires demandent que la présente convention collective de travail soit rendue au plus vite obligatoire par arrêté royal.

CHAPITRE IV. Paix sociale

Art. 4.

La paix sociale est garantie pour la durée de validité de la présente CCT telle que stipulée à l'article 5, en ce qui concerne tous les points repris dans la présente CCT.

Aucune revendication supplémentaire ne sera formulée au niveau de l'entreprise par les syndicats en ce qui concerne les points susmentionnés de la présente CCT pendant la durée de validité de la présente CCT telle que stipulée à l'article 5.

HOOFDSTUK V. Geldigheid en inwerkingtreding

Art. 5.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op datum van 1 september 2023. Zij wordt gesloten voor een onbepaalde duur. Zij kan worden opgezegd door elk van de ondertekenende partijen mits een opzeggingstermijn van zes maanden, bij een per post aangetekend schrijven, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de luchtvaartmaatschappijen, en aan de daarin vertegenwoordigde organisaties.

CHAPITRE V. Validité et entrée en vigueur

Art. 5.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} septembre 2023 pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires moyennant un délai de préavis de six mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour les compagnies aériennes, et aux organisations y représentées.