

PSC 315.02

Paritair subcomité voor de luchtvaartmaatschappijen 315.02

Collectieve arbeidsovereenkomst van 17 december 2021 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 5 augustus 1977,* 14 oktober 2003, 1 juli 2009 en 25 november 2019, tot vaststelling van de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers.

** gewijzigd door de oors van*

Hoofdstuk I: Toepassingsgebied

Artikel 1

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers, die vallen onder het toepassingsgebied van het Paritair subcomité voor de luchtvaartmaatschappijen.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de werknemers die reeds een gelijkwaardige vergoeding of voordeel genieten, dat betrekking heeft op vervoer en/of mobiliteit.

HOOFDSTUK II: Algemeen verbindend verklaring

Artikel 2

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt neergelegd op de Griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal overleg overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 7 november 1969 tot vaststelling van de modaliteiten van neerlegging van de collectieve arbeidsovereenkomsten.

Ondertekenende partijen vragen dat onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst zo vlug mogelijk bij koninklijk besluit algemeen verbindend wordt verklaard.

Sous-commission paritaire pour les compagnies aériennes 315.02

Convention collective de travail du 17 décembre 2021 modifiant la convention collective de travail du 5 août 1977,* du 14 octobre 2003, du 1er juillet 2009 et du 25 novembre 2019, fixant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs.

** modifiée par les CCT*

Chapitre Ier : Champ d'application

Article 1er

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises, ressortissant au champ d'application de la Sous-commission paritaire pour les compagnies aériennes.

La présente convention collective de travail n'est pas applicable aux travailleurs bénéficiant déjà d'une indemnité ou d'un avantage équivalent, relatif au transport et/ou à la mobilité.

CHAPITRE II : Force obligatoire

Article 2

La présente convention collective de travail est déposée au Greffe de la Direction générale Relations collectives de travail du Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 7 novembre 1969 fixant les modalités de dépôt des conventions collectives de travail.

Les parties signataires demandent que la présente convention collective de travail soit rendue au plus vite obligatoire par arrêté royal.

Hoofdstuk III: Privaat vervoer**Artikel 3**

Artikel 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 5 augustus 1977 (met registratienummer 4668/CO/315.02) tot vaststelling van de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers, gesloten in voornoemd Paritair subcomité, en zoals gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomsten van 14 oktober 2003 (met registratienummer 69022/CO/315.02), 1 juli 2009 (met registratienummer 95253/CO/315.02) en 25 november 2019 (met registratienummer 156818/CO/315.02) wordt vervangen door de volgende bepalingen :

“Art. 7.

De bijdrage in de kosten van privaat vervoer worden beperkt tot een afstand minder dan of gelijk aan 50 km (enkele reis).

Deze bijdrage wordt berekend alsof de afstand per spoor wordt afgelegd, en is gelijk aan gemiddeld 70% van de prijs van de treinkaart van de N.M.B.S. in 2de klas voor een overeenstemmend aantal kilometers.

Tot en met 31 december 2022 wordt voor de prijs van de treinkaart de tabel van 2019 in Bijlage I gehanteerd.

Vanaf 1 januari 2023 zal de werkgever steeds de actuele prijstabel van de N.M.B.S. moeten hanteren voor de prijs van de treinkaart.

Louter indicatieve voorbeelden ter verduidelijking:

- wanneer de N.M.B.S. op 1 februari 2023 een nieuwe prijstabel zou publiceren, dient deze vanaf die datum te worden toegepast.
- wanneer de N.M.B.S. vervolgens op 1 februari 2024 een nieuwe prijstabel zou publiceren, dient deze vanaf die datum te worden toegepast.

De bedragen uit de te hanteren tabel worden niet gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Chapitre III: Transport privé**Article 3**

L'article 7 de la convention collective de travail du 5 août 1977 (avec n° d'enregistrement 4668/CO/315.02) fixant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs, conclue dans la Sous-commission paritaire susmentionnée, et comme modifiée par les conventions collectives de travail du 14 octobre 2003 (avec n° d'enregistrement 69022/CO/315.02), du 1er juillet 2009 (avec n° d'enregistrement 95253/CO/315.02) et du 25 novembre 2019 (avec n° d'enregistrement 156818/CO/315.02) est remplacé par les dispositions suivantes:

« Art. 7.

L'intervention dans les frais de transport privé est limitée à un parcours inférieur ou égal à 50 km (trajet simple).

Cette intervention est calculée comme si la distance était effectuée par chemin de fer, et est égale en moyenne à 70% du prix de la carte de train de la S.N.C.B. en 2^{ème} classe, pour un nombre de kilomètres correspondants.

Jusqu'au 31 décembre 2022 inclus, c'est le tableau de 2019 en annexe I qui est utilisé pour le prix de la carte-train.

À partir du 1er janvier 2023, l'employeur devra toujours utiliser le tableau des prix en vigueur de la SNCB pour le prix de la carte-train.

Quelques exemples purement indicatifs pour clarifier :

- si la SNCB publie un nouveau tableau des prix au 1er février 2023, celui-ci devra être appliqué à partir de cette date.
- si la SNCB devait ensuite publier un nouveau tableau des prix au 1er février 2024, il devrait être appliqué à partir de cette date.

Les montants du tableau à utiliser ne sont pas liés à l'indice des prix à la consommation.

De bijdrage in de kosten van privaat vervoer kunnen met deze voor het gemeenschappelijk vervoer worden gecumuleerd.

Deze bijdrage in de prijs van het privaat vervoer wordt toegekend aan de werknemers die een jaarlijkse brutobezoldiging genieten van minder of gelijk aan 49.744,77 euro, gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

De koppeling aan het indexcijfer van de consumptieprijzen gebeurt in toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 mei 1978, gesloten in het vernoemd Paritair subcomité, betreffende de koppeling van de wedden en lonen aan het indexcijfer van de consumptieprijzen.

Bovenstaande bepalingen kunnen geen gunstigere bedrijfsbepalingen vervangen."

Hoofdstuk IV: Geldigheidsduur

Artikel 4

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op datum van 1 januari 2022. Zij wordt gesloten voor een onbepaalde duur. Zij kan worden opgezegd door elk van de ondertekenende partijen mits een opzeggings^{termijn} van zes maanden, bij een per post aangetekend schrijven, gericht aan de voorzitter van het Paritair subcomité voor de luchtvaartmaatschappijen, en aan de daarin vertegenwoordigde organisaties.

Hoofdstuk V: Ondertekening

Artikel 5

Overeenkomstig artikel 14 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités worden, voor wat betreft de ondertekening van deze collectieve arbeidsovereenkomst, de handtekeningen van de personen die deze aangaan namens de werknemersorganisaties enerzijds en namens de werkgeversorganisaties

L'intervention dans les frais de transport privé est cumulable avec celle pour le transport en commun.

Cette intervention dans le prix du transport privé est octroyée aux travailleurs qui bénéficient d'une rémunération brute annuelle égale ou inférieure à 49.744,77 euros, liée à l'indice des prix à la consommation.

La liaison à l'indice des prix de la consommation s'établit en application de la convention collective de travail du 10 mai 1978, conclue dans la Sous-commission paritaire susmentionnée, concernant la liaison des traitements et salaires à l'indice des prix à la consommation.

Les dispositions ci-dessus ne peuvent pas remplacer des dispositions d'entreprise plus favorables. »

Chapitre IV: *Durée de validité*

Article 4

La présente convention collective de travail entre en vigueur à la date du 1er janvier 2022. Elle est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires moyennant un*^{préavis} de six mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire pour les compagnies aériennes et aux organisations y représentées.

** délai de*

Chapitre V: Signature

Article 5

Conformément à l'article 14 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, en ce qui concerne la signature de la présente convention collective de travail, les signatures des personnes qui la concluent au nom des organisations de travailleurs d'une part et au nom des organisations d'employeurs d'autre part, sont remplacées

anderzijds, vervangen door de, door de voorzitter en de secretaris ondertekende en door de leden goedgekeurde notulen van de vergadering. | par le procès-verbal de la réunion approuvé par les membres et signé par le Président et le secrétaire.

BIJLAGE I: tabel 2019

ANNEXE I : tableau 2019

Afstand/Distance (km)	1 maand/mois	3 maanden/mois	12 maanden/mois	Deeltijds/ Temps partiel
1-3	36,00	101,00	361,00	12,30
4	39,50	110,00	393,00	13,40
5	42,50	119,00	425,00	14,50
6	45,00	127,00	452,00	15,40
7	48,00	134,00	480,00	16,40
8	51,00	142,00	507,00	17,30
9	53,00	150,00	534,00	18,20
10	56,00	157,00	561,00	19,10
11	59,00	165,00	588,00	20,10
12	62,00	172,00	616,00	21,00
13	64,00	180,00	643,00	21,90
14	67,00	188,00	670,00	22,80
15	70,00	195,00	697,00	23,80
16	72,00	203,00	724,00	24,70
17	75,00	210,00	752,00	25,50
18	78,00	218,00	779,00	26,50
19	81,00	226,00	806,00	27,50
20	83,00	233,00	833,00	28,50
21	86,00	241,00	860,00	29,50
22	89,00	248,00	887,00	30,50
23	91,00	256,00	915,00	31,00
24	94,00	264,00	942,00	32,00
25	97,00	271,00	969,00	33,00
26	100,00	279,00	996,00	34,00
27	102,00	287,00	1.023,00	35,00
28	105,00	294,00	1.051,00	36,00
29	108,00	302,00	1.078,00	37,00
30	110,00	309,00	1.105,00	37,50
31-33	115,00	322,00	1.149,00	39,00

34-36	122,00	341,00	1.216,00	41,50
37-39	128,00	359,00	1.283,00	43,50
40-42	135,00	378,00	1.350,00	46,00
43-45	142,00	397,00	1.416,00	48,50
46-48	148,00	415,00	1.483,00	51,00
49-51	155,00	434,00	1.550,00	53,00
52-54	160,00	447,00	1.597,00	54,00
55-57	164,00	461,00	1.645,00	56,00
58-60	169,00	474,00	1.692,00	58,00
61-65	176,00	492,00	1.756,00	60,00
66-70	183,00	514,00	1.835,00	63,00
71-75	191,00	536,00	1.914,00	65,00
76-80	199,00	558,00	1.993,00	68,00
81-85	207,00	580,00	2.072,00	71,00
86-90	215,00	602,00	2.152,00	73,00
91-95	223,00	625,00	2.231,00	76,00
96-100	231,00	647,00	2.310,00	79,00
101-105	239,00	669,00	2.389,00	81,00
106-110	247,00	691,00	2.468,00	84,00
111-115	255,00	713,00	2.548,00	87,00
116-120	263,00	736,00	2.627,00	90,00
121-125	271,00	758,00	2.706,00	92,00
126-130	279,00	780,00	2.785,00	95,00
131-135	286,00	802,00	2.864,00	98,00
136-140	294,00	824,00	2.944,00	100,00
141-145	302,00	846,00	3.023,00	103,00
146-150	313,00	877,00	3.134,00	107,00