

Paritair subcomité voor het technisch onderhoud, bijstand en opleiding in de luchtvaartsector 315.01

La sous-commission paritaire pour la maintenance technique, l'assistance et la formation dans le secteur de l'aviation 315.01

Collectieve arbeidsovereenkomst afgesloten op datum van 8 juli 2019 inzake uitvoering van het sectoraal akkoord 2019-2020, luik vervoerkosten.

Convention collective de travail conclue à la date du 8 juillet 2019 concernant exécution de l'accord sectoriel 2019-2020, volet frais de transport.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten ter uitvoering van het sectoraal akkoord 2019-2020.

Cette convention collective de travail est conclue en application de l'accord sectoriel 2019-2020.

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers die ressorteren onder het Paritair subcomité voor het technisch onderhoud, bijstand en opleiding in de luchtvaartsector.

Onder werknemers wordt verstaan; de mannelijke en vrouwelijke werknemers.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst zal van toepassing zijn behoudens andersluidende bepalingen op ondernemingsvlak op datum van ondertekening van huidige CAO, behalve voor wat betreft artikel 4, fietsvergoeding dat van toepassing is op alle werkgevers die ressorteren onder het Paritair subcomité voor het technisch onderhoud, bijstand en opleiding in de luchtvaartsector.

De tussenkomst van de werkgever zal enkel van toepassing zijn voor elke effectief gepresteerde arbeidsdag.

Artikel 2. Tussenkomst van de werkgever in geval van openbaar vervoer

Wanneer de werknemer zich naar het werk verplaatst met het openbaar vervoer, heeft hij/zij recht op een vergoeding conform artikel 3 van de CAO nr. 19/9 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad op 23 april 2019.

Article 1. Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs ressortissant à la sous-commission paritaire pour la maintenance technique, l'assistance et la formation dans le secteur de l'aviation.

Par travailleurs, on entend les travailleurs masculins et féminins.

La présente convention collective de travail s'appliquera sous réserve des autres dispositions au niveau de l'entreprise à la date de signature de la convention collective actuelle sauf quant à l'article 4, déplacement à vélo, qui s'applique à tous les employeurs ressortissant à la sous-commission paritaire pour la maintenance technique, l'assistance et la formation dans le secteur de l'aviation.

L'intervention de l'employeur s'appliquera pour chaque jour de travail effectif.

Article 2. Intervention de l'employeur en cas de transport en commun public

Lorsque le travailleur se rend à son travail par un moyen de transport en commun public, il/elle a droit à une indemnisation conformément à l'article 3 de la CCT nr 19/9 relative à l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, conclue au sein du Conseil National de Travail du 23 avril 2019.

Artikel 3. Tussenkost van de werkgever in geval van privé-vervoer

Wanneer de werknemer zich naar het werk verplaatst met een eigen vervoermiddel, heeft hij/zij recht op een vergoeding die 60% bedraagt van de bedragen voorzien in de bijlage bij artikel 11 van de CAO nr. 19/9 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad op 23 april 2019.

Article 3. Intervention de l'employeur en cas de transport privé

Lorsque le travailleur se rend à son travail par son propre moyen de transport, il/elle a droit à une indemnisation de 60% des montants repris dans le tableau en annexe à l'article 11 de la CCT nr 19/9 relative à l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, conclue au sein du Conseil National de Travail du 23 avril 2019.

Artikel 4. Tussenkost van de werkgever in geval van verplaatsing met de fiets

§1. Onderhavige CAO wijzigt, met ingang van 1 januari 2020, artikel 2 §1 van de CAO uitvoering van het sectoraal akkoord 2015-2016, fietsvergoeding dd 15 oktober 2015 (registratienummer 130.301/CO/315.01) evenals artikel 2 van de CAO uitvoering van het sectoraal akkoord 2017-2018, luik fietsvergoeding, dd 19 mei 2017 (registratienummer 139.605/CO/315.01).

§2. Wanneer de werknemer gebruik maakt van de fiets wordt de tussenkost van de werkgever gebracht op € 0,24 per afgelegde kilometer vanaf 1 januari 2020.

Article 4. Intervention de l'employeur en cas de déplacement à vélo

§1. La présente CCT modifie, à partir du 1 janvier 2020, l'article 2 §1 de la CCT concernant l'exécution de l'accord sectoriel 2015-2016, indemnité vélo du 15 octobre 2015 (numéro d'enregistrement 130.301/CO/315.01), ainsi que l'article 2 de la CCT concernant l'exécution de l'accord sectoriel 2017-2018, volet indemnité vélo du 19 mai 2017 (numéro d'enregistrement 139.605/CO/315.01).

§2. Lorsque le travailleur utilise la bicyclette, l'intervention de l'employeur sera portée à € 0,24 par kilomètre parcouru à bicyclette à partir du 1 janvier 2020.

Artikel 5. Duur

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2020.

Zij is gesloten voor onbepaalde tijd en kan door elk van de partijen opgezegd worden met betekening van een opzeggingstermijn van drie maanden, gericht bij een ter post aangetekend schrijven aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité.

Article 5. Durée

Cette convention collective de travail entre en vigueur au 1er janvier 2020.

Elle est conclue pour une durée indéterminée et peut être dénoncée par chacune des parties moyennant la signification d'un préavis de 3 mois, notifié par un courrier recommandé adressé au Président de la sous-commission paritaire.