

**PARITAIR COMITE VOOR DE GROTE
KLEINHANDELSZAKEN**

PC 311

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN
9 DECEMBER 2011 BETREFFENDE DE
TERUGBETALING VAN DE VERVOERSKOSTEN
VAN DE WERKNEMERS**

HOOFDSTUK 1 - TOEPASSINGSGBIED

Artikel 1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair comité voor de grote kleinhandelszaken.

HOOFDSTUK 2 - VERVOERSONKOSTEN

**Afdeling 1 - Gemeenschappelijk openbaar
treinvervoer**

Artikel 2 - Een tussenkomst van de werkgevers in de vervoerkosten wordt toegekend aan de werknemers die regelmatig een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruiken over een afstand van ten minste 2 km.

Wat het door de NMBS georganiseerde vervoer betreft, is de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten gelijk aan 80 % gemiddeld van de prijs van de treinkaart in 2de klasse voor een overeenstemmende afstand (bijlage 1).

**Afdeling 2 - Gemeenschappelijk openbaar
vervoer met uitzondering van het treinvervoer**

Artikel 3 - Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 2 km, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de

**COMMISSION PARITAIRE DES GRANDES
ENTREPRISES DE VENTE AU DETAIL**

CP 311

**CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU
9 DÉCEMBRE 2011 RELATIVE AU
REMBOURSEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT
DES TRAVAILLEURS**

CHAPITRE 1 - CHAMP D'APPLICATION

Article 1 - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail.

CHAPITRE 2 - FRAIS DE TRANSPORT

**Section 1 - Transport en commun public par
chemin de fer**

Article 2 - Une intervention des employeurs dans les frais de transport est accordée aux travailleurs qui utilisent régulièrement un moyen de transport en commun public sur une distance de 2 km au moins.

En ce qui concerne le transport organisé par la SNCB, l'intervention de l'employeur dans les frais de transport est égale à 80 % en moyenne du prix de la carte de train en 2ème classe pour une distance équivalente (annexe 1).

**Section 2 - Transport en commun public autre
que les chemins de fer**

Article 3 - En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, pour les déplacements atteignant 2 km calculés à partir de la halte de départ, sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention

bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 80 % van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;

- b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 80 % van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een afstand van 7 km te overschrijden.

Afdeling 3 - Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer

Artikel 4 - Ingeval de werknemer gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs betaald voor het geheel van de afstand – zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel – zal de bijdrage van de werkgever gelijk zijn aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement, zoals hoger bepaald.

Artikel 5 - In elk ander geval dat de werknemer meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in artikel 4, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend :

- nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de werknemer gebruik maakt de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 2, 3 en 4 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst, worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om

de l'employeur est égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois excéder 80 % du prix réel du transport;

- b) lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 80 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social, pour une distance de 7 km.

Section 3 - Transport en commun public combiné

Article 4 - Si le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'il paye un seul titre de transport pour couvrir la distance totale – sans que dans ce titre de transport, une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public –, l'intervention de l'employeur sera égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social.

Article 5 - Dans tous les cas, autres que celui visé à l'article 4, où le travailleur utilise plusieurs moyens de transport en commun public, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit :

- après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise le travailleur, a été calculée conformément aux dispositions des articles 2, 3 et 4 de la présente convention collective de travail, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance

de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

Afdeling 4 - Persoonlijk vervoermiddel

Artikel 6 - In geval van gebruik van een persoonlijk vervoermiddel is de bijdrage van de werkgever afhankelijk van het bestendig gebruik van een vervoermiddel over een afstand die minstens 2 km bedraagt.

Artikel 7 - Vanaf 1 januari 2012 zal de tussenkomst van de werkgever gelijk zijn aan 75 % gemiddeld van de prijs van de treinkaart in 2de klasse voor een overeenstemmende afstand (bijlage 2).

Artikel 8 - Behalve in het geval voorzien in artikel 11, is bij het gebruik van een persoonlijk vervoermiddel de bijdrage van de werkgever niet verplicht wanneer deze reeds een bijdrage betaalt in de kostprijs van een abonnement of treinkaart.

Artikel 9 - De bepalingen van dit hoofdstuk zijn evenwel niet van toepassing op de bedienden wier jaarlijkse bruto bezoldiging 33.000 euro overschrijdt.

Afdeling 5 - Fietsvergoeding

Artikel 10 - Vanaf 1 januari 2012, wordt er een vergoeding van 0,15 euro per kilometer ingesteld voor de verplaatsingen per fiets ten belope van de werkelijk afgelegde afstand tussen de woonplaats en het werk.

Afdeling 6 - Vervoer georganiseerd door de werkgever

Artikel 11 - De werkgever die een vervoersdienst voor de werknemers organiseert, neemt slechts in de persoonlijke vervoerskosten deel voor zover de werknemer ten minste 2 km moet afleggen om zich te begeven naar de plaats waar hij het vervoermiddel kan nemen dat hem ter beschikking wordt gesteld. In dat geval wordt

parcourue.

Section 4 - Moyen de transport personnel

Article 6 - En cas d'utilisation d'un moyen de transport personnel, l'intervention de l'employeur est subordonnée à l'utilisation constante d'un moyen de transport sur une distance égale ou supérieure à 2 km.

Article 7 - A partir du 1er janvier 2012, l'intervention de l'employeur sera égale à 75 % en moyenne du prix de la carte de train en 2ème classe pour une distance équivalente (annexe 2).

Article 8 - Sauf dans le cas décrit à l'article 11, l'intervention de l'employeur pour l'utilisation d'un moyen de transport privé n'est pas due lorsque l'employeur intervient déjà dans le coût d'un abonnement ou d'une carte de train.

Article 9 - Les dispositions de ce chapitre ne s'appliquent toutefois pas aux employés dont la rémunération annuelle brute dépasse 33.000 euros.

Section 5 - Déplacements à bicyclette

Article 10 - A partir du 1er janvier 2012, une indemnité de 0,15 euro par kilomètre pour la distance réelle à parcourir entre le domicile et le lieu de travail est instaurée pour les déplacements à bicyclette.

Section 6 - Transport organisé par l'employeur

Article 11 - L'employeur qui organise un service de transport pour les travailleurs n'intervient, dans leurs frais de transport personnels, que dans la mesure où ils doivent au moins parcourir 2 km pour se rendre à l'endroit fixé pour prendre le moyen de transport mis à leur disposition. Dans ce cas, l'intervention financière est calculée selon les modalités des

de financiële tussenkomst berekend volgens de modaliteiten vervat in de voorgaande hoofdstukken van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Afdeling 7 - Cumulatie van diverse vervoermiddelen

Artikel 12 - Wanneer de werknemer meerdere vervoermiddelen gebruikt, zal de bijdrage van de werkgever berekend worden op basis van artikel 3 van deze overeenkomst.

Afdeling 8 - Terugbetalingstijdstip

Artikel 13 - De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemers gedragen vervoerskosten zal maandelijks betaald worden, voor de werknemer met een maandabonnement of ter gelegenheid van de betaalperiode die in de onderneming gebruikelijk is voor de vervoerbewijzen die geldig zijn voor een week.

Afdeling 9 - Modaliteiten van terugbetaling

Artikel 14 - § 1. Werknemers die gebruik maken van het openbaar vervoer leggen aan de werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of hoger dan 2 km een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel benutten om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven; bovendien preciseren zij het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen.

Werknemers die gebruik maken van een persoonlijk vervoermiddel vermelden in hun verklaring op erewoord de afgelegde afstand met het persoonlijk voertuig.

Voor deze verklaringen maken de werknemers gebruik van een formulier dat overeenkomt met het model in bijlage 3 .

§ 2. De werkgevers mogen op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid

chapitres précédents de la présente convention collective de travail.

Section 7 - Cumul des différents moyens de transport

Article 12 - Lorsque le travailleur utilise plusieurs moyens de transport, l'intervention de l'employeur sera calculée sur base de l'article 3 de cette convention.

Section 8 - Epoque de remboursement

Article 13 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs sera payée une fois par mois pour les travailleurs ayant un abonnement mensuel, ou à l'occasion de la période de paiement qui est d'usage dans l'entreprise, en ce qui concerne les titres de transport qui sont valables pour une semaine.

Section 9 - Modalités de remboursement

Article 14 - § 1. Les travailleurs qui utilisent les transports publics présentent au employeur une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement sur une distance égale ou supérieure à 2 km, un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail; en outre, ils précisent le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.

Les travailleurs qui utilisent un moyen de transport privé indiquent dans la déclaration sur l'honneur la distance parcourue.

Les travailleurs utilisent pour ces déclarations un formulaire qui correspond au modèle repris à l'annexe 3 .

§ 2. Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

strookt.

Artikel 15 - De tussenkomst van de werkgever in de kosten van openbaar vervoer zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

Artikel 16 - Iedere onjuiste verklaring op erewoord leidt tot de terugbetaling van de bijdragen.

Artikel 17 - In geval van adresverandering maakt de begunstigde, binnen de acht dagen, een nieuwe verklaring op erewoord op, of brengt ter kennis dat hij niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, op straffe van de sanctie voorzien in artikel 16.

Artikel 18 - Wanneer de werknemer de uitgave voor zijn vervoerbewijs reeds heeft gedaan, blijft hij begunstigde van de maandelijkse bijdrage.

HOOFDSTUK 3 - SLOTBEPALINGEN

Artikel 19 - Gunstigere bepalingen die het gevolg zijn van bijzondere overeenkomsten blijven bestaan maar kunnen niet met deze collectieve arbeidsovereenkomst gecumuleerd worden.

Artikel 20 - De collectieve arbeidsovereenkomst van 26 mei 2009 betreffende de terugbetaling van de vervoerskosten van de werknemers gesloten in het Paritair comité voor de grote kleinhandelszaken wordt opgeheven.

Artikel 21 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2012 en is gesloten voor een onbepaalde tijd.

Zij kan door elk van de partijen opgezegd worden mits een opzeggingstermijn van drie maanden gegeven bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair comité voor de grote kleinhandelszaken.

Article 15 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport en commun sera payée sur présentation des titres de transport, délivrés par la SNCB et/ou les autres sociétés de transport en commun public.

Article 16 - Toute déclaration sur l'honneur erronée entraîne le remboursement des interventions.

Article 17 - Dans les huit jours d'un changement d'adresse, le bénéficiaire refait une nouvelle déclaration sur l'honneur ou signale qu'il ne se trouve plus dans les conditions d'octroi, sous peine de la sanction prévue à l'article 16.

Article 18 - Lorsque le travailleur a déjà engagé la dépense pour acquérir son titre de transport, il demeure bénéficiaire de l'intervention mensuelle.

CHAPITRE 3 - DISPOSITIONS FINALES

Article 19 - Les dispositions plus favorables résultant d'accords particuliers sont maintenues mais ne se cumulent pas avec celles prévues par la présente convention collective de travail.

Article 20 - La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 26 mai 2009 relative au remboursement des frais de transport des travailleurs.

Article 21 - La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 2012 et est conclue à durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire des grandes entreprises de vente au détail, qui sort ses effets trois mois après sa réception.

Bijlage 1 – Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer (80% gemiddeld) (op 01-12-2011)

Annexe 1 – Transport en commun public par chemin de fer (80% en moyenne) (au 01-12-2011)

Distance Afstand (km)	Openbare vervoer / transport public	Carte hebdomadaire Wekelijkse kaart (*)		Carte mensuelle Maandelijke kaart (*)		3 mois/maanden		12 mois/maanden		Temps partiel (railflex) / Deeltijds		Par jour Per dag
		tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	
1	0,76	7,80	5,92	26,00	19,72	73	55	261	198	10,80	8,19	0,91
2	0,76	8,70	6,65	29,00	22,18	81	62	289	221	10,80	8,26	1,02
3	0,76	9,50	7,26	31,50	24,06	89	68	317	242	10,80	8,25	1,11
4	0,76	10,30	7,82	34,50	26,18	97	74	345	262	11,80	8,95	1,21
5	0,76	11,20	8,55	37,50	28,64	104	79	373	285	12,70	9,70	1,32
6	0,76	11,90	9,09	39,50	30,18	111	85	397	303	13,50	10,32	1,39
7	0,76	12,60	9,53	42,00	31,77	118	89	421	318	14,30	10,82	1,47
8	0,76	13,30	10,07	44,50	33,70	124	94	445	337	15,20	11,51	1,56
9	0,76	14,10	10,69	47,00	35,62	131	99	468	355	16,00	12,13	1,64
10	0,76	14,80	11,23	49,00	37,17	138	105	492	373	16,80	12,74	1,72
11	0,77	15,50	11,87	52,00	39,82	144	110	516	395	17,60	13,48	1,84
12	0,77	16,20	12,41	54,00	41,37	151	116	540	414	18,40	14,10	1,91
13	0,77	16,90	12,95	56,00	42,91	158	121	564	432	19,20	14,71	1,98
14	0,77	17,60	13,49	59,00	45,22	165	126	588	451	20,00	15,33	2,09
15	0,77	18,30	14,03	61,00	46,77	171	131	611	468	20,90	16,02	2,16
16	0,77	19,10	14,75	64,00	49,42	178	137	635	490	21,70	16,76	2,28
17	0,77	19,80	15,29	66,00	50,96	185	143	659	509	22,50	17,37	2,35
18	0,77	20,50	15,83	68,00	52,51	191	147	683	527	23,30	17,99	2,42
19	0,77	21,20	16,41	71,00	54,97	198	153	707	547	24,10	18,66	2,54
20	0,77	21,90	16,95	73,00	56,51	205	159	731	566	24,90	19,27	2,61
21	0,77	22,60	17,49	75,00	58,05	211	163	755	584	25,50	19,74	2,68
22	0,77	23,40	18,11	78,00	60,37	218	169	778	602	26,50	20,51	2,79
23	0,78	24,10	18,75	80,00	62,24	225	175	802	624	27,50	21,40	2,87
24	0,78	24,80	19,29	83,00	64,56	231	180	826	643	28,00	21,78	2,98
25	0,78	25,50	19,79	85,00	65,96	238	185	850	660	29,00	22,50	3,04
26	0,78	26,00	20,20	87,00	67,59	245	190	874	679	30,00	23,31	3,12
27	0,78	27,00	20,99	90,00	69,96	251	195	898	698	30,50	23,71	3,23
28	0,78	27,50	21,39	92,00	71,56	258	201	921	716	31,50	24,50	3,30
29	0,78	28,50	22,19	95,00	73,96	265	206	945	736	32,00	24,91	3,41
30	0,78	29,00	22,59	97,00	75,56	271	211	969	755	33,00	25,71	3,49
31-33	0,78	30,00	23,49	101,00	79,09	282	221	1008	789	34,50	27,02	3,65
34-36	0,79	32,00	25,30	107,00	84,58	299	236	1067	843	36,50	28,85	3,90
37-39	0,80	34,00	27,10	113,00	90,06	315	251	1125	897	38,50	30,68	4,16
40-42	0,80	35,50	28,40	118,00	94,40	331	265	1184	947	40,50	32,40	4,36
43-45	0,81	37,50	30,31	124,00	100,22	348	281	1242	1004	42,50	34,35	4,62
46-48	0,81	39,00	31,71	130,00	105,69	364	296	1301	1058	44,50	36,18	4,88

49-51	0,82	41,00	33,52	136,00	111,18	381	311	1359	1111	46,50	38,01	5,13
52-54	0,81	42,00	34,21	140,00	114,02	392	319	1401	1141	48,00	39,09	5,26
55-57	0,82	43,50	35,82	144,00	118,59	404	333	1443	1188	49,00	40,35	5,47
58-60	0,83	44,50	36,71	148,00	122,10	416	343	1484	1224	51,00	42,08	5,63
61-65	0,83	46,00	38,01	154,00	127,26	431	356	1540	1273	53,00	43,80	5,87
66-70	0,83	48,50	40,33	161,00	133,88	451	375	1609	1338	55,00	45,74	6,18
71-75	0,83	50,00	41,31	168,00	138,81	470	388	1679	1387	57,00	47,10	6,41
76-80	0,83	52,00	43,40	175,00	146,06	490	409	1748	1459	60,00	50,08	6,74
81-85	0,83	55,00	45,63	182,00	150,99	509	422	1818	1508	62,00	51,44	6,97
86-90	0,83	57,00	47,53	189,00	157,61	528	440	1887	1574	64,00	53,37	7,27
91-95	0,84	59,00	49,44	196,00	164,23	548	459	1957	1640	67,00	56,14	7,58
96-100	0,83	61,00	50,83	203,00	169,17	567	473	2026	1688	69,00	57,50	7,81
101-105	0,84	63,00	52,74	210,00	175,79	587	491	2096	1755	71,00	59,43	8,11
106-110	0,84	65,00	54,64	217,00	182,42	606	509	2165	1820	74,00	62,21	8,42
111-115	0,84	67,00	56,54	223,00	188,20	626	528	2235	1886	76,00	64,14	8,68
116-120	0,85	69,00	58,45	230,00	194,82	645	546	2304	1952	79,00	66,92	8,99
121-125	0,84	71,00	59,84	237,00	199,76	665	561	2374	2001	81,00	68,27	9,22
126-130	0,85	73,00	61,75	244,00	206,38	684	579	2443	2066	83,00	70,20	9,52
131-135	0,85	75,00	63,65	251,00	213,01	704	597	2513	2133	86,00	72,98	9,83
136-140	0,84	77,00	65,04	258,00	217,94	723	611	2582	2181	88,00	74,34	10,06
141-145	0,85	80,00	68,31	265,00	226,27	742	634	2651	2264	90,00	76,85	10,44
146-150	0,85	82,00	70,05	275,00	234,94	770	658	2749	2349	94,00	80,31	10,84
151-155	0,85	84,00	71,09	279,00	236,13	781	661	2790	2361			10,90
156-160	0,85	86,00	73,51	286,00	244,46	801	685	2860	2445			11,28
161-165	0,85	88,00	74,90	293,00	249,39	820	698	2929	2493			11,51
166-170	0,85	90,00	76,30	300,00	254,32	840	712	2999	2542			11,74
171-175	0,85	92,00	78,05	307,00	260,44	859	729	3068	2603			12,02
176-180	0,85	94,00	79,45	314,00	265,38	879	743	3138	2652			12,25
181-185	0,85	96,00	81,85	321,00	273,69	898	766	3207	2734			12,63
186-190	0,85	98,00	83,25	328,00	278,63	917	779	3277	2784			12,86
191-195	0,85	100,00	84,65	335,00	283,57	937	793	3346	2832			13,09
196-200	0,85	102,00	87,05	342,00	291,89	956	816	3416	2915			13,47

* Egalement valable pour les cartes-train combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.

Distance SNCB limitée à 150 Km

* Eveneens geldig voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.

Afstanden NMBS beperkt to 150 Km

Bijlage 2 – Persoonlijk vervoermiddel (75% gemiddeld) (op 01-12-2011)
Annexe 2 – Moyens de transport personnel (75% en moyenne) (au 01-12-2011)

Distance Afstand (km)	Private vervoer / Transport privé	Carte hebdomadaire Wekelijkse kaart (*)		Carte mensuelle Maandelijkse kaart (*)		3 mois/maanden		12 mois/maanden		Temps partiel (railflex) / Deeltijds		Par Jour/ Per dag
		tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	tarif 100%/ tarieven (100%)	Tussenkost werkgever / intervention patronale	
1	0,70	7,80	5,46	26,00	18,16	73	51	261	182	10,80	7,54	0,84
2	0,70	8,70	6,09	29,00	20,44	81	57	289	204	10,80	7,61	0,94
3	0,70	9,50	6,65	31,50	22,17	89	63	317	223	10,80	7,60	1,02
4	0,70	10,30	7,21	34,50	24,11	97	68	345	241	11,80	8,25	1,11
5	0,70	11,20	7,84	37,50	26,39	104	73	373	262	12,70	8,94	1,22
6	0,70	11,90	8,33	39,50	27,81	111	78	397	280	13,50	9,51	1,28
7	0,70	12,60	8,82	42,00	29,25	118	82	421	293	14,30	9,96	1,35
8	0,70	13,30	9,31	44,50	31,03	124	86	445	310	15,20	10,60	1,43
9	0,70	14,10	9,87	47,00	32,80	131	91	468	327	16,00	11,17	1,51
10	0,70	14,80	10,36	49,00	34,23	138	96	492	344	16,80	11,74	1,58
11	0,71	15,50	11,01	52,00	36,70	144	102	516	364	17,60	12,42	1,69
12	0,71	16,20	11,50	54,00	38,13	151	107	540	381	18,40	12,99	1,76
13	0,71	16,90	12,00	56,00	39,55	158	112	564	398	19,20	13,56	1,83
14	0,71	17,60	12,50	59,00	41,68	165	117	588	415	20,00	14,13	1,92
15	0,71	18,30	12,99	61,00	43,11	171	121	611	432	20,90	14,77	1,99
16	0,71	19,10	13,56	64,00	45,58	178	127	635	452	21,70	15,45	2,10
17	0,71	19,80	14,06	66,00	47,00	185	132	659	469	22,50	16,02	2,17
18	0,71	20,50	14,56	68,00	48,43	191	136	683	486	23,30	16,59	2,23
19	0,71	21,20	15,05	71,00	50,71	198	141	707	505	24,10	17,21	2,34
20	0,71	21,90	15,55	73,00	52,13	205	146	731	522	24,90	17,78	2,41
21	0,71	22,60	16,05	75,00	53,55	211	151	755	539	25,50	18,21	2,47
22	0,71	23,40	16,61	78,00	55,69	218	156	778	555	26,50	18,92	2,57
23	0,72	24,10	17,35	80,00	57,44	225	162	802	576	27,50	19,75	2,65
24	0,72	24,80	17,86	83,00	59,58	231	166	826	593	28,00	20,10	2,75
25	0,72	25,50	18,36	85,00	60,86	238	170	850	609	29,00	20,76	2,81
26	0,72	26,00	18,72	87,00	62,37	245	176	874	627	30,00	21,51	2,88
27	0,72	27,00	19,44	90,00	64,56	251	180	898	644	30,50	21,88	2,98
28	0,72	27,50	19,80	92,00	66,04	258	185	921	661	31,50	22,61	3,05
29	0,72	28,50	20,52	95,00	68,26	265	190	945	679	32,00	22,99	3,15
30	0,72	29,00	20,88	97,00	69,74	271	195	969	697	33,00	23,73	3,22
31-33	0,72	30,00	21,60	101,00	73,03	282	204	1008	729	34,50	24,95	3,37
34-36	0,73	32,00	23,36	107,00	78,16	299	218	1067	779	36,50	26,66	3,61
37-39	0,74	34,00	25,16	113,00	83,28	315	232	1125	829	38,50	28,37	3,84
40-42	0,74	35,50	26,27	118,00	87,32	331	245	1184	876	40,50	29,97	4,03
43-45	0,75	37,50	28,13	124,00	92,78	348	260	1242	929	42,50	31,80	4,28
46-48	0,75	39,00	29,25	130,00	97,89	364	274	1301	980	44,50	33,51	4,52

49-51	0,76	41,00	31,16	136,00	103,02	381	289	1359	1029	46,50	35,22	4,75
52-54	0,75	42,00	31,50	140,00	105,62	392	296	1401	1057	48,00	36,21	4,87
55-57	0,76	43,50	33,06	144,00	109,95	404	308	1443	1102	49,00	37,41	5,07
58-60	0,77	44,50	34,27	148,00	113,22	416	318	1484	1135	51,00	39,02	5,22
61-65	0,77	46,00	35,42	154,00	118,02	431	330	1540	1180	53,00	40,62	5,45
66-70	0,77	48,50	37,35	161,00	124,22	451	348	1609	1241	55,00	42,44	5,73
71-75	0,77	50,00	38,50	168,00	128,73	470	360	1679	1287	57,00	43,68	5,94
76-80	0,77	52,00	40,04	175,00	135,56	490	380	1748	1354	60,00	46,48	6,26
81-85	0,77	55,00	42,35	182,00	140,07	509	392	1818	1399	62,00	47,72	6,46
86-90	0,77	57,00	43,89	189,00	146,27	528	409	1887	1460	64,00	49,53	6,75
91-95	0,78	59,00	46,02	196,00	152,47	548	426	1957	1522	67,00	52,12	7,04
96-100	0,77	61,00	46,97	203,00	156,99	567	438	2026	1567	69,00	53,36	7,24
101-105	0,78	63,00	49,14	210,00	163,19	587	456	2096	1629	71,00	55,17	7,53
106-110	0,78	65,00	50,70	217,00	169,40	606	473	2165	1690	74,00	57,77	7,82
111-115	0,78	67,00	52,26	223,00	174,82	626	491	2235	1752	76,00	59,58	8,07
116-120	0,79	69,00	54,51	230,00	181,02	645	508	2304	1813	79,00	62,18	8,35
121-125	0,78	71,00	55,38	237,00	185,54	665	521	2374	1859	81,00	63,41	8,56
126-130	0,79	73,00	57,67	244,00	191,74	684	538	2443	1920	83,00	65,22	8,85
131-135	0,79	75,00	59,25	251,00	197,95	704	555	2513	1982	86,00	67,82	9,13
136-140	0,78	77,00	60,06	258,00	202,46	723	567	2582	2026	88,00	69,06	9,34
141-145	0,79	80,00	63,20	265,00	210,37	742	589	2651	2104	90,00	71,45	9,71
146-150	0,79	82,00	64,78	275,00	218,44	770	612	2749	2184	94,00	74,67	10,08
151-155	0,79	84,00	66,36	279,00	219,39	781	614	2790	2194			10,12
156-160	0,79	86,00	67,94	286,00	227,30	801	637	2860	2273			10,49
161-165	0,79	88,00	69,52	293,00	231,81	820	649	2929	2317			10,70
166-170	0,79	90,00	71,10	300,00	236,32	840	662	2999	2362			10,91
171-175	0,79	92,00	72,68	307,00	242,02	859	677	3068	2419			11,17
176-180	0,79	94,00	74,26	314,00	246,54	879	690	3138	2464			11,38
181-185	0,79	96,00	75,84	321,00	254,43	898	712	3207	2542			11,74
186-190	0,79	98,00	77,42	328,00	258,95	917	724	3277	2587			11,95
191-195	0,79	100,00	79,00	335,00	263,47	937	737	3346	2632			12,16
196-200	0,79	102,00	80,58	342,00	271,37	956	759	3416	2710			12,52

* Egalement valable pour les cartes-train combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.

Distance SNCB limitée à 150 Km

* Eveneens geldig voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.

Afstanden NMBS beperkt to 150 Km

ANNEXE 3 (version FR)

DECLARATION SUR L'HONNEUR

Type

Je soussigné

habitant

travaillant

déclare sur l'honneur d'utiliser de façon constante pour me rendre à mon travail un ou plusieurs moyens de transport sur une distance de 2 km au moins.

- J'utilise un moyen de transport en commun. 1

La distance indiquée sur le titre de transport est de km.

- J'utilise un moyen de transport privé.

a) Le moyen de transport public en commun en liaison la plus directe avec mon lieu de travail est un bus, tram, vicinal, train. 2

b) La distance parcourue avec mon véhicule privé est de km.

c) Si j'avais utilisé ce moyen de transport en commun, le prix que j'aurais dû décaisser est de euros.

- J'utilise plusieurs moyens de transport.

La distance totale parcourue est de km.

J'ai pris connaissance des dispositions de la convention collective de travail du secteur.

J'ai reçu une copie de la présente déclaration. Toute déclaration erronée entraîne le remboursement des interventions sans préjudice, en cas de déclaration frauduleuse, des sanctions appropriées à chaque cas d'espèce.

Fait à, le

Signature,

1 Cocher la case adéquate.

2 Barrer la mention inutile.

BIJLAGE 3 (NED versie)

VERKLARING OP EREWOORD

Model

Ik ondergetekende

wonend

werkend

verklaar op mijn eer dat ik, om mij naar het werk te begeven, bestendig één of meerdere vervoermiddelen gebruik over een afstand van ten minste 2 km.

- Ik gebruik een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel. ¹

De afstand vermeld op het vervoerbewijs bedraagt km.

- Ik gebruik een persoonlijk vervoermiddel.

a) Het gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel dat de meest directe verbinding met mijn werkgelegenheid verzekert is een bus, tram, buurtspoorweg, trein. ²

b) De afstand afgelegd met mijn persoonlijk vervoermiddel is km.

c) Als ik dit gemeenschappelijk vervoermiddel zou gebruiken zou mij dat euro kosten.

- Ik gebruik meerdere vervoermiddelen.

De totale afstand is km.

Ik heb kennis genomen van de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van de sector.

Ik heb een kopie ontvangen van onderhavige verklaring. Iedere onjuiste verklaring op erewoord leidt tot de terugbetaling, van de tussenkomst, onder alle voorbehoud, en in geval van bedrieglijke verklaring tot straffen, aan elk geval afzonderlijke aangepast.

Gedaan te de

Handtekening,

¹ Het gepaste vakje aankruisen.

² Het overbodige schrappen.