

Convention collective de travail du 13 novembre 2001 relative à la mobilité

Préambule

Cette convention est conclue en exécution de l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000 et de la convention collective de travail n°19 sexies du 30 mars 2001<sup>9</sup>.

Article 1 : Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire des entreprises d'assurances.

Article 2 :

L'article 1 A de la convention collective de travail du 14 novembre 1975 relative aux modalités de l'intervention des employeurs dans le coût du transport des travailleurs est abrogé.

Commentaire : Concrètement, l'intervention patronale dans les frais de transport fixée à 80% par le point II de l'accord sectoriel du 25 avril 1991 est due quel que soit le niveau de rémunération.

Article 3 : validité

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2001 et est conclue à durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chaque partie signataire par lettre recommandée adressée au président de la commission paritaire, moyennant un préavis de 3 mois.  
Bruxelles, le 13 novembre 2001

Recommandation

Conformément à l'accord interprofessionnel du 22 décembre 2000, les interlocuteurs sociaux recommandent aux entreprises de faire usage du nouveau cadre, des incitants fiscaux et des incitants régionaux éventuels pour :

<sup>9</sup> CCT n°19 sexies du 30 mars 2001 modifiant la CCT n° 19 ter du 5 mars 1991 remplaçant la CCT n° 19 du 26 mars 1975 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, AR 14 juin 2001, MB 29 juin 2001.



REGISTR.-ENREGISTR.

NEERLEGGING-DÉPÔT

NR.  
N°

60358/6/306

-11- 2001

- Procéder à une évaluation des initiatives existantes en matière de plans de transport d'entreprise et faire un inventaire des facteurs de succès et des obstacles ;
- Examiner la mise en oeuvre de plans de transport d'entreprise ainsi que la possibilité d'organiser des transports collectifs ;
- Encourager les formes alternatives de transport et notamment l'utilisation du vélo et le co-voiturage.

Encouragés par les décisions gouvernementales en matière de mobilité, les partenaires sociaux insistent pour que la mobilité devienne à court terme un sujet de concertation à part entière au niveau du secteur et des entreprises.

Bruxelles, le 13 novembre 2001

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 13 november 2001 betreffende de mobiliteit**

60258 / Ce / 306

**Inleiding**

Deze overeenkomst wordt gesloten ter uitvoering van het centraal akkoord van 22 december 2000 en de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19sexies van 30 maart 2001<sup>9</sup>.

**Artikel 1 : toepassingsgebied**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Verzekeringswezen.

NR. N°

**Artikel 2 :**

Artikel 1 A van de collectieve arbeidsovereenkomst van 14 november 1975 betreffende de voorwaarden van de bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers wordt opgeheven.

*Commentaar : concreet is de werkgeversbijdrage van 80 % van de vervoerskosten, zoals bepaald in punt II van het sectorakkoord van 25 april 1991, verschuldigd, onafhankelijk van het loonpeil.*

**Artikel 3: geldigheid**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 april 2001 en wordt gesloten voor onbepaalde duur. Deze e.a.o. kan door elk der onder- tekenende partijen worden opgezegd door een eenzijdig brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité, met een opzegperiode van 3 maanden.

REGISTR.-ENREGISTR.

NEERLEGGING-DEPÔT

22-11-2001

**Aanbeveling**

In overeenstemming met het interprofessioneel akkoord van 22 december 2000 bevelen de sociale onderhandelaars de ondernemingen aan gebruik te maken van het nieuwe kader, van de fiscale en de eventuele gewestelijke stimuli om:

- Een evaluatie te maken van de bestaande initiatieven inzake bedrijfsvervoerplannen en de succesfactoren en hinderpalen in kaart te brengen ;

<sup>9</sup> CAO nr. 19sexies van 30 maart 2001 tot wijziging van de CAO nr. 19ter van 5 maart 1991 ter vervanging van de CAO nr. 19 van 26 maart 1975 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, KB van 14 juni 2001, BS van 29 juni 2001.

*[Handwritten signatures]* 12

- Het invoeren van bedrijfsvervoerplannen te onderzoeken en de mogelijkheid om collectief vervoer op het niveau van de onderneming te organiseren ;
- Alternatieve vormen van vervoer aan te moedigen incl. het gebruik van de fiets en carpooling.

Aangemoedigd door de regeringsbeslissingen inzake mobiliteit, dringen de sociale partners erop aan dat de mobiliteit op korte termijn een onderwerp wordt voor overleg op het vlak van de sector en de ondernemingen.