



ERRATUM

Commission paritaire de l'industrie hôtelière

**CCT n° 146019/CO/302
du 15/03/2018**

Correction du texte français :

- L'article 2, a), second alinéa doit être corrigé comme suit : « A partir du 1er février 2018, chaque année au ~~mois de~~ 1^{er} février, les montants repris dans cette grille seront augmentés du même pourcentage que celui appliqué à l'augmentation des prix réels des titres de transport tels que publiés par la SNCB (voir annexe). ».

Décision du

ERRATUM

Paritair Comité voor het hotelbedrijf

**CAO nr. 146019/CO/302
van 15/03/2018**

Verbetering van de Franstalige tekst :

- Artikel 2, a), tweede lid moet als volgt verbeterd worden : « A partir du 1er février 2018, chaque année au ~~mois de~~ 1^{er} février, les montants repris dans cette grille seront augmentés du même pourcentage que celui appliqué à l'augmentation des prix réels des titres de transport tels que publiés par la SNCB (voir annexe). ».

Beslissing van

08-03-2018

Collectieve arbeidsovereenkomst van 15 maart 2018 gesloten in het Paritair Comité voor het hotelbedrijf betreffende de financiële tegemoetkoming van de werkgever in de prijs van het vervoer van werknemers	Convention collective de travail du 15 mars 2018 conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie hôtelière relative à l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs
<p>Art. 1</p> <p>Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het hotelbedrijf.</p> <p>Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt verstaan onder "werknemers": de mannelijke en vrouwelijke werknemers.</p>	<p>Art. 1er</p> <p>La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie hôtelière.</p> <p>Pour l'application de la présente convention collective de travail, il y a lieu d'entendre par "travailleurs": les travailleurs masculins et féminins.</p>
<p>Art. 2</p> <p>Onverminderd de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies gesloten op 20 februari 2009 in de NAR, betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, wordt de bijdrage van de werkgevers in de kosten van het vervoer van de werknemers vastgesteld als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen): de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs wordt berekend op basis van de tabel met forfaitaire bedragen opgenomen in collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies gesloten in de Nationale Arbeidsraad. Vanaf 1 februari 2018 zullen de bedragen in deze tabel jaarlijks worden verhoogd met hetzelfde percentage als de verhoging op 1 februari van de werkelijke vervoersprijzen zoals bekendgemaakt door de NMBS (zie in bijlage).b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer: voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer wordt, voor zover de afgelegde afstand volgens de kortste weg tussen de vertrekhalte en de aankomsthalte gelijk is aan of 1 kilometer overschrijdt, de bijdrage van de werkgever vastgesteld op 80 % van het effectief door de werknemer betaalde bedrag, zonder dat dit laatste bedrag het bedrag in de tabel in bijlage voor een afstand van 16 km mag overschrijden.c) Vervoer per fiets: voor de verplaatsingen afgelegd per fiets tussen hun verblijfplaats en hun plaats van tewerkstelling, en omgekeerd, betaalt de	<p>Art. 2</p> <p>Sans préjudice des dispositions de la convention collective de travail n° 19octies, conclue le 20 février 2009 au sein du CNT, concernant l'intervention financière des employeurs dans le prix du transport des travailleurs, l'intervention des employeurs dans les frais de transport des travailleurs est fixée comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Transport par chemins de fer (Société nationale des chemins de fer belges) : l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur base de la grille de montants forfaitaires reprise dans la convention collective de travail n° 19octies conclue au sein du CNT. À partir du 1er février 2018, chaque année au mois de février, les montants repris dans cette grille seront augmentés du même pourcentage que celui appliqué à l'augmentation des prix réels des titres de transport tels que publiés par la SNCB (voir annexe).b) Transports en commun publics : en ce qui concerne les transports en commun publics, à l'exception du transport par train, pour autant que la distance parcourue suivant le trajet le plus court entre la halte de départ et la halte d'arrivée soit supérieure ou égale à 1 km, l'intervention de l'employeur est fixée à 80 % du montant effectivement payé par le travailleur, sans que ce dernier montant ne puisse dépasser le montant du tableau en annexe pour une distance de 16 km.c) Transport en vélo : pour les déplacements parcourus en vélo entre le lieu de résidence et le lieu d'occupation et inversement, l'employeur paie une indemnité de 0,22 EUR par kilomètre

<p>werkgever aan de werknemer een vergoeding van 0,22 EUR per afgelegde kilometer.</p> <p>d) Andere wijze van verplaatsing: voor zover de afgelegde afstand volgens de kortste weg tussen de vertrekhalte en de aankomsthalte gelijk is aan of 1 kilometer overschrijdt, is de bijdrage van de werkgever vastgesteld op 70 % van de prijs van de treinkaart in tweede klasse voor een overeenstemmende afstand.</p> <p>Bij achtereenvolgend gebruik van verschillende verplaatsingsmiddelen waarvan hierboven sprake is, is de bijdrage van de werkgever respectievelijk op elke van de afgelegde afstand van toepassing.</p>	<p>parcouru.</p> <p>d) Autres moyens de déplacement : pour autant que la distance parcourue selon le chemin le plus court entre le lieu de départ et le lieu d'arrivée soit égale ou supérieure à 1 km, l'intervention de l'employeur est fixée à 70 % du prix de la carte train en seconde classe pour une distance correspondante.</p> <p>En cas d'utilisation successive de différents modes de transport dont question ci-dessus, l'intervention de l'employeur s'applique respectivement sur chaque distance parcourue.</p>
<p>Art. 3</p> <p>Indien de werknemer gebruik maakt van het eigen vervoermiddel of gebruik maakt van één of meer rittenkaarten van het gemeenschappelijk openbaar vervoer en niet gedurende de gehele maand heeft gewerkt, dan heeft hij recht op een vergoeding van 1/21,66 van de voorziene maandelijkse tussenkomst per effectief gewerkte dag in de loop van de kalendermaand. De werknemer kan echter nooit meer dan de voorziene maandelijkse tussenkomst ontvangen zoals bepaald in artikel 2, a), b) en d).</p>	<p>Art. 3</p> <p>Si le travailleur fait usage d'un moyen de transport privé ou d'une carte pour un ou plusieurs voyages de transport en commun et n'a pas travaillé pendant tout le mois, il a droit à une indemnité de 1/21,66 de l'intervention mensuelle prévue, par jour effectivement travaillé dans le courant du mois calendrier. Le travailleur ne peut en aucun cas recevoir plus que l'intervention mensuelle prévue, comme stipulé à l'article 2, a), b) et d).</p>
<p>Art. 4</p> <p>De financiële bijdrage waarvan sprake in artikel 2 wordt beperkt tot de effectieve verplaatsingen tussen de wettelijke verblijfplaats en de onderneming, voor de werknemers die door de werkgever worden gehuisvest</p>	<p>Art. 4</p> <p>L'intervention financière dont question à l'article 2 est limitée aux déplacements effectifs entre le lieu de résidence légal et l'entreprise, pour les membres du personnel qui sont logés par l'employeur.</p>
<p>Art. 5</p> <p>De werknemers die volgens hun dienstregeling gebruik maken van het vervoer dat door de werkgever wordt georganiseerd, zijn uitgesloten van de financiële bijdrage waarvan sprake in artikel 2.</p>	<p>Art. 5</p> <p>Ne bénéficient pas de l'intervention financière dont question à l'article 2, les travailleurs qui peuvent utiliser, en fonction de leur horaire de travail, le transport organisé par l'employeur.</p>
<p>Art. 6</p> <p>De werknemers die in de loop van de werkdag, overeenkomstig hun uurrooster, onderbroken arbeidsprestaties leveren en die tussen twee arbeidsperioden niet onder het gezag staan van hun werkgever en waarvan de onderbreking niet kan beschouwd worden als een rusttijd of lunchpauze, hebben recht op een dubbele bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten zoals bepaald in artikel 2.</p> <p>De werknemers, met onderbroken arbeidsprestaties zoals bepaald in onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst en die voor hun dubbele verplaatsingen van en naar het werk uitsluitend gebruik maken van een abonnement</p>	<p>Art. 6</p> <p>Les travailleurs qui, au cours d'une journée de travail, telle que prévue dans leur horaire, fournissent des prestations de travail interrompues et qui, entre deux périodes de travail, ne sont pas sous l'autorité de leur employeur et dont l'interruption ne peut être considérée ni comme une période de repos, ni comme une pause-repas, ont droit à une double intervention de l'employeur dans leurs frais de transport, comme visés à l'article 2.</p> <p>Les travailleurs qui fournissent des prestations de travail interrompues comme visées dans la présente convention et qui utilisent exclusivement un abonnement pour les transports</p>

<p>op het openbaar vervoer dat recht geeft op meerdere verplaatsingen per dag, hebben geen recht op de dubbele bijdrage zoals voorzien in het eerste lid.</p>	<p>en commun donnant droit à plusieurs déplacements par jour, n'ont pas droit à la double intervention prévue au paragraphe 1er, pour leurs doubles déplacements vers et de leur lieu de travail</p>
<p>Art. 7 De gelegenheidswerknemers (extra's) genieten de financiële bijdrage onder de voorwaarden vermeld in artikel 2 ten belope van 1/26 van de voorziene maandelijkse tussenkomst, per verplaatsing van en naar de plaats van het werk.</p>	<p>Art. 7 Les travailleurs occasionnels (extra) bénéficient de l'intervention financière sous les conditions mentionnées à l'article 2 à raison de 1/26 de l'intervention mensuelle prévue, par déplacement de et vers le lieu de travail.</p>
<p>Art. 8 Betreffende het berekenen van de afgelegde afstand, hetzij per spoorweg (NMBS), hetzij per ander gemeenschappelijk openbaar vervoer, moet het aantal kilometers in aanmerking worden genomen dat vermeld is op de abonnementskaart afgeleverd door de betrokken maatschappijen. Wanneer de werknemer moet gebruik maken van de meerdere vervoermiddelen (NMBS en/of gemeenschappelijk openbaar vervoer), volstaat het de kilometers samen te tellen die vermeld staan op de abonnementen afgeleverd door de respectieve vervoermaatschappijen.</p>	<p>Art. 8 En ce qui concerne le calcul de la distance parcourue soit par chemins de fer (SNCB), soit par un autre transport en commun public, il y a lieu de prendre en considération le nombre de kilomètres indiqué sur la carte de train délivrée par les sociétés concernées. Au cas où le travailleur doit emprunter différents moyens de transport (SNCB et/ou transport en commun public), il suffit d'additionner les kilomètres indiqués sur les abonnements délivrés par les sociétés de transport respectives.</p>
<p>Art. 9 Om de terugbetaling te bekomen van de vervoerkosten waarvan sprake in artikel 2 tot en met 8, overhandigt de begunstigde werknemer op uitdrukkelijke vraag van de werkgever, de bewijsstukken zodra deze in zijn bezit zijn. Indien de werknemer moet betalen om het bewijsstuk te bekomen, zal de werkgever deze onkosten vergoeden. Op verzoek van de werkgever moet de werknemer een verklaring op eer afleggen, vermeldend het aantal verplaatsingen dat hij per week heeft afgelegd naar en van de plaats van zijn werk. Om zijn recht op een dubbele bijdrage te laten gelden, zoals voorzien in artikel 6 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst, dient de werknemer steeds een schriftelijke verklaring op eer af te leggen, vermeldend het aantal verplaatsingen dat hij in de loop van de arbeidsdag heeft afgelegd naar en van de plaats van zijn werk. Misbruiken van de werknemer tot verkrijgen van de dubbele bijdragen worden gesanctioneerd volgens de bepalingen vermeld in het arbeidsreglement. De financiële bijdrage waarvan sprake in het artikel 2, c) en d) wordt berekend in functie van het aantal verplaatsingen vermeld in de verklaring op eer. De werkgever heeft het recht om op elk ogenblik de waarheid van deze verklaring op eer na te</p>	<p>Art. 9 Pour obtenir le remboursement des frais de transport dont question aux articles 2 à 8, le travailleur bénéficiaire doit remettre à la demande expresse de l'employeur les attestations dès qu'il les a en sa possession. Si le travailleur doit payer pour obtenir l'attestation, l'employeur l'indemniserà pour ces frais. A la demande de l'employeur, le travailleur doit déposer une déclaration sur l'honneur, mentionnant le nombre de déplacements effectués par semaine vers et de son lieu de travail. Pour faire valoir son droit à une double intervention, comme prévu à l'article 6 de la présente convention collective de travail, le travailleur doit toujours faire une déclaration sur l'honneur par écrit stipulant le nombre de déplacements qu'il a effectués vers et de son lieu de travail au cours de la journée de travail. Tout abus de la part du travailleur en vue de l'obtention de la double intervention est sanctionné par les dispositions visées au règlement de travail. L'intervention financière dont question à l'article 2, c) et d) est calculée en fonction du nombre de déplacements mentionné dans la déclaration sur l'honneur. L'employeur peut à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration sur l'honneur. Le travailleur signale dans les trois jours toute</p>

gaan. De werknemer moet binnen de drie dagen elke wijziging van deze situatie mededelen.	modification de cette situation.
Art. 10 Onverminderd de bepalingen van de artikelen 2 tot en met 7, blijven de gunstiger toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.	Art. 10 Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 2 à 7, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise sont maintenues.
Art. 11 De collectieve arbeidsovereenkomst van 30 november 2015 gesloten in het Paritair Comité voor het hotelbedrijf (registratienummer 131298/CO/302) tot wijziging en coördinatie van de CAO van 18 januari 2012 betreffende de financiële tegemoetkoming van de werkgever in de prijs van het vervoer van werknemer en alle wijzigingen worden vervangen door onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst.	Art. 11 La convention collective de travail du 30 novembre 2015 conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie hôtelière (numéro d'enregistrement 131298/CO/302) portant modification et coordination de la C.C.T. du 18 janvier 2012 relative à l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs est abrogée et toutes les modifications sont remplacées par la présente convention collective de travail.
Art. 12 Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2018 en is gesloten voor een onbepaalde duur. Zij kan door elk van de partijen worden opgezegd mits een opzeggingstermijn van drie maanden met een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het hotelbedrijf en de daarin vertegenwoordigde organisaties.	Art. 12 La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 2018 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de 3 mois par lettre recommandée à la poste au président de la Commission paritaire de l'industrie hôtelière et aux organisations y représentées.

Bijlage – Annexe

Vanaf 01.02.2018/ A partir du 01.02.2018 - PC CP 302 - Treinvervoer - Transport ferroviaire

Distance Afstand (km)	Index (2,49%)	Carte mensuelle Maandelijke kaart		3 mois/maanden		12 mois/maanden		Temps partiel (railflex) Deeltijds	
		Intervention CCT 19octies/ tussenkomst CAO 19octies	Intervention patronale/ tussenkomst werkgever	Intervention CCT 19octies/ tussenkomst CAO 19octies	Intervention patronale/ tussenkomst werkgever	Intervention CCT 19octies/ tussenkomst CAO 19octies	Intervention patronale/ tussenkomst werkgever	Intervention CCT 19octies/ tussenkomst CAO 19octies	Intervention patronale/ tussenkomst werkgever
		1	1,0249	18,30	18,76	52,00	53,29	185,00	189,61
2	1,0249	20,50	21,01	57,00	58,42	204,00	209,08	7,40	7,58
3	1,0249	22,30	22,86	62,00	63,54	224,00	229,58	7,40	7,58
4	1,0249	24,40	25,01	68,00	69,69	243,00	249,05	8,60	8,81
5	1,0249	26,00	26,65	74,00	75,84	264,00	270,57	9,50	9,74
6	1,0249	28,00	28,70	78,00	79,94	280,00	286,97	10,30	10,56
7	1,0249	30,00	30,75	83,00	85,07	297,00	304,40	11,00	11,27
8	1,0249	31,00	31,77	88,00	90,19	314,00	321,82	11,60	11,89
9	1,0249	33,00	33,82	93,00	95,32	331,00	339,24	12,10	12,40
10	1,0249	35,00	35,87	98,00	100,44	348,00	356,67	12,60	12,91
11	1,0249	37,00	37,92	103,00	105,56	366,00	375,11	13,10	13,43
12	1,0249	38,50	39,46	108,00	110,69	383,00	392,54	13,60	13,94
13	1,0249	40,00	41,00	113,00	115,81	402,00	412,01	14,20	14,55
14	1,0249	42,00	43,05	118,00	120,94	420,00	430,46	14,60	14,96
15	1,0249	43,50	44,58	122,00	125,04	436,00	446,86	15,00	15,37
16	1,0249	45,00	46,12	127,00	130,16	455,00	466,33	15,50	15,89
17	1,0249	47,50	48,68	132,00	135,29	472,00	483,75	15,90	16,30
18	1,0249	49,00	50,22	137,00	140,41	489,00	501,18	16,40	16,81
19	1,0249	51,00	52,27	142,00	145,54	507,00	519,62	16,90	17,32
20	1,0249	53,00	54,32	147,00	150,66	524,00	537,05	17,30	17,73
21	1,0249	54,00	55,34	152,00	155,78	542,00	555,50	17,70	18,14
22	1,0249	56,00	57,39	157,00	160,91	560,00	573,94	18,20	18,65
23	1,0249	58,00	59,44	162,00	166,03	579,00	593,42	18,70	19,17
24	1,0249	59,00	60,47	167,00	171,16	596,00	610,84	19,10	19,58
25	1,0249	62,00	63,54	172,00	176,28	614,00	629,29	19,50	19,99
26	1,0249	63,00	64,57	177,00	181,41	632,00	647,74	20,20	20,70
27	1,0249	65,00	66,62	182,00	186,53	650,00	666,19	20,60	21,11
28	1,0249	67,00	68,67	187,00	191,66	667,00	683,61	21,00	21,52
29	1,0249	68,00	69,69	191,00	195,76	684,00	701,03	21,30	21,83
30	1,0249	70,00	71,74	197,00	201,91	701,00	718,45	21,70	22,24
31-33	1,0249	73,00	74,82	206,00	211,13	733,00	751,25	22,60	23,16
34-36	1,0249	78,00	79,94	218,00	223,43	776,00	795,32	24,10	24,70
37-39	1,0249	82,00	84,04	229,00	234,70	818,00	838,37	25,00	25,62
40-42	1,0249	87,00	89,17	244,00	250,08	871,00	892,69	27,00	27,67
43-45	1,0249	91,00	93,27	256,00	262,37	914,00	936,76	28,00	28,70
46-48	1,0249	96,00	98,39	268,00	274,67	957,00	980,83	29,00	29,72
49-51	1,0249	101,00	103,51	282,00	289,02	1008,00	1033,10	31,00	31,77
52-54	1,0249	104,00	106,59	291,00	298,25	1039,00	1064,87	32,00	32,80
55-57	1,0249	107,00	109,66	299,00	306,45	1070,00	1096,64	33,00	33,82
58-60	1,0249	111,00	113,76	310,00	317,72	1108,00	1135,59	34,50	35,36
61-65	1,0249	115,00	117,86	322,00	330,02	1149,00	1177,61	36,00	36,90
66-70	1,0249	120,00	122,99	336,00	344,37	1201,00	1230,90	38,00	38,95
71-75	1,0249	126,00	129,14	354,00	362,81	1265,00	1296,50	40,50	41,51
76-80	1,0249	132,00	135,29	368,00	377,16	1317,00	1349,79	42,00	43,05
81-85	1,0249	137,00	140,41	383,00	392,54	1369,00	1403,09	44,50	45,61
86-90	1,0249	143,00	146,56	400,00	409,96	1429,00	1464,58	46,00	47,15
91-95	1,0249	148,00	151,69	415,00	425,33	1481,00	1517,88	47,50	48,68
96-100	1,0249	153,00	156,81	430,00	440,71	1534,00	1572,20	50,00	51,25
101-105	1,0249	160,00	163,98	447,00	458,13	1597,00	1636,77	52,00	53,29
106-110	1,0249	165,00	169,11	462,00	473,50	1650,00	1691,09	53,00	54,32
111-115	1,0249	171,00	175,26	477,00	488,88	1703,00	1745,40	55,00	56,37
116-120	1,0249	177,00	181,41	493,00	505,28	1763,00	1806,90	57,00	58,42
121-125	1,0249	181,00	185,51	509,00	521,67	1816,00	1861,22	59,00	60,47
126-130	1,0249	187,00	191,66	524,00	537,05	1869,00	1915,54	61,00	62,52
131-135	1,0249	192,00	196,78	538,00	551,40	1922,00	1969,86	62,00	63,54
136-140	1,0249	198,00	202,93	553,00	566,77	1975,00	2024,18	63,00	64,57
141-145	1,0249	203,00	208,05	568,00	582,14	2028,00	2078,50	65,00	66,62
146-150	1,0249	211,00	216,25	592,00	606,74	2114,00	2166,64	67,00	68,67