

Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid

Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire

Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 december 2023

Convention collective de travail du 18 décembre 2023

Bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden

Intervention des employeurs dans les frais de déplacement des employés

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

CHAPITRE Ier. Champ d'application

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de bedienden van de voedingsindustrie.

Article 1er. § 1er. La présente convention collective de travail est d'application aux employeurs et aux employés de l'industrie alimentaire.

§ 2. Met "bedienden" worden alle bedienden bedoeld, zonder onderscheid naar gender.

§ 2. Par "employés" sont visés : tous les employés, sans distinction de genre.

HOOFDSTUK II. Bijdrage van de werkgever

CHAPITRE II. Intervention de l'employeur

Art. 2. De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de bedienden wordt als volgt vastgesteld :

Art. 2. L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des employés est fixée comme suit :

a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) :

De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs wordt berekend op basis van de treinkaarttarieven van de NMBS.

De bijdrage bedraagt gemiddeld 80 pct. van het treinkaarttarief.

In bijlage 1 worden de bedragen vermeld die van toepassing zijn vanaf 1 februari 2024.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven.

b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer :

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van treinkaarttarieven van de NMBS. De bijdrage bedraagt gemiddeld 80 pct. van het treinkaarttarief. Deze tabel is in bijlage 1 van deze collectieve arbeidsovereenkomst opgenomen;

a) Transport par chemin de fer (Société Nationale des Chemins de fer Belges) :

L'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base des tarifs des cartes-train de la SNCB.

L'intervention s'élève à 80 p.c. en moyenne du prix de la carte-train.

L'annexe 1ère contient les montants d'application à partir du 1er février 2024.

Chaque année, ce barème sera adapté automatiquement et proportionnellement à l'augmentation des tarifs ferroviaires.

b) Transports en commun publics autres que les chemins de fer :

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base des tarifs des cartes-train de la SNCB. L'intervention s'élève à 80 p.c. en moyenne du prix de la carte-train. Cette grille est reprise en annexe 1ère de la présente convention collective de travail;

- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 80 pct. van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst voor een afstand van 7 kilometer uit de tabel van bijlage 1 te overschrijden.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven.

c) Verplaatsingen met de fiets :

Werknemers die zich volledig of gedeeltelijk met de fiets verplaatsen, ontvangen vanaf 1 februari 2024 een fietsvergoeding van 0,27 EUR per afgelegde kilometer (heen en terug, van en naar het werk), voor de volledige afstand.

Onder het begrip "fiets" verstaan we drie types :

- Het rijwiel :

Elk voertuig met twee of meer wielen :

- dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven;
- dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W en geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen).

- lorsque le prix est forfaitaire, quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et s'élève à 80 p.c. du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur pour une distance de 7 kilomètres dans la grille de l'annexe 1ère.

Chaque année, cette grille sera automatiquement adaptée, proportionnellement à l'augmentation des tarifs ferroviaires.

c) Déplacements à vélo :

Les travailleurs qui se déplacent complètement ou partiellement à vélo, recevront à partir du 1er février 2024 une indemnité-vélo de 0,27 EUR par kilomètre parcouru (aller-retour, entre le domicile et le lieu de travail), pour la distance complète.

On distingue trois types de "vélo" :

- Le cycle :

Tout véhicule à deux roues ou plus :

- qui est actionné grâce à la force musculaire (au moyen de pédales ou de poignées);
- ou qui est équipé d'un moteur à assistance électrique jusqu'à 250 W n'offrant plus de soutien à partir de 25 km à l'heure (ou moins si le conducteur arrête de pédaler).

- Het gemotoriseerd rijwiel :

Elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen :

- uitgerust met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuig-snelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de hierboven vermelde rijwielen.

Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 1 kW.

- De speed pedelec :

Elk tweewielig voertuig met pedalen (met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen) :

- met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkracht wordt onderbroken bij een voertuig-snelheid van maximum 45 km per uur.

Het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 4 kW.

- Le cycle motorisé :

Tout véhicule à deux, trois ou quatre roues à pédales :

- qui est équipé d'un mode de propulsion électrique auxiliaire dont le but premier est d'aider au pédalage et dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km à l'heure, à l'exclusion des cycles visés ci-dessus.

La puissance nominale continue maximale du moteur électrique s'élève à maximum 1 kW.

- Le speed pedelec :

Tout véhicule à deux roues à pédales (à l'exception des cycles motorisés) :

- qui est équipé d'un mode de propulsion auxiliaire électrique dont le but premier est d'aider au pédalage et dont l'alimentation est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l'heure.

La puissance nominale continue maximale du moteur électrique s'élève à maximum 4 kW.

Paritair commentaar

De werkgever moet met het oog op de fiscale en parafiscale vrijstelling van deze vergoeding de passende maatregelen nemen opdat hij met zekerheid zowel het aantal daadwerkelijke verplaatsingen per fiets als de van belasting en socialezekerheidsbijdragen vrijgestelde vergoeding zou kunnen bepalen.

De vergoeding voorzien in dit artikel 2, c) is een fietsvergoeding en geen bromfietsvergoeding. Zij is ook niet van toepassing op de werknemers die zich te voet naar het werk begeven.

d) Andere verplaatsingsmiddelen :

De tussenkomst van de werkgever wordt berekend op basis van het barema opgenomen in bijlage 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst geldend vanaf 1 februari 2024, op voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt minstens 1 kilometer bedraagt.

Dit barema zal jaarlijks automatisch en proportioneel aangepast worden aan de verhoging van de treintarieven. Deze aanpassing brengt het bedrag van de tussenkomst van de werkgever elk jaar op gemiddeld 80 pct. van de prijs van de treinkaart voor eenzelfde afstand.

In geval van carpooling, bedraagt de bijdrage van de werkgever voor de chauffeur evenveel als de tussenkomst voor vervoer per spoorwegen (zie tabel in bijlage 1).

Commentaire paritaire

L'employeur prendra, en vue de l'exonération fiscale et parafiscale de cette indemnité, les mesures nécessaires pour pouvoir constater avec certitude le nombre de déplacements effectivement réalisés à vélo et le montant de l'indemnité vélo, exempté de cotisations sécurité sociale et taxes.

L'indemnité prévue par cet article 2, c) est bien une indemnité vélo et non pas une indemnité cyclomoteur. Elle ne s'applique pas non plus aux personnes qui se rendent à pied au travail.

d) Autres moyens de transport :

L'intervention de l'employeur est calculée sur la base de la grille reprise en annexe 2 de la présente convention collective de travail valable à partir du 1er février 2024, à condition que la distance selon le trajet le plus court, entre le point de départ et le point d'arrivée s'élève à 1 kilomètre au moins.

Chaque année, cette grille sera automatiquement adaptée, proportionnellement à l'augmentation des tarifs ferroviaires. En raison de cette adaptation, le montant de l'intervention de l'employeur s'élève chaque année à 80 p.c. en moyenne du prix de la carte-train pour une même distance.

En cas de covoiturage, l'intervention de l'employeur pour le chauffeur est égale à l'intervention pour le transport ferroviaire (voir grille reprise à l'annexe 1ère).

HOOFDSTUK III. *Tijdstip van terugbetaling*

Art. 3. De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens eenmaal per maand geschieden.

Art. 4. Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

Art. 5. De praktische modaliteiten tot uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.

HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Art. 6. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2023 (registratienummer 178377/CO/220), gesloten in het Paritair Comité 220 voor de bedienden uit de voedingsnijverheid, betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden.

CHAPITRE III. *Moment du remboursement*

Art. 3. Le remboursement des frais de transport dont il est question dans la présente convention collective de travail devra être effectué au moins une fois par mois.

Art. 4. Sans préjudice des dispositions prises dans la présente convention collective de travail, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport au niveau de l'entreprise restent maintenues.

Art. 5. Les modalités pratiques pour l'exécution de la présente convention collective de travail sont fixées au niveau de l'entreprise.

CHAPITRE IV. *Durée de validité*

Art. 6. § 1er. La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 30 janvier 2023 (numéro d'enregistrement 178377/CO/220), conclue au sein de la Commission paritaire 220 pour les employés de l'industrie alimentaire, concernant l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des employés.

§ 2. Zij treedt in werking op 1 februari 2024 en is gesloten voor onbepaalde duur. Zij kan opgezegd worden mits een opzeggingstermijn van drie maanden, bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid en aan de erin vertegenwoordigde organisaties.

§ 2. Elle entre en vigueur le 1er février 2024 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être résiliée moyennant un délai préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste à l'attention du président de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire et des organisations qui y sont représentées.

Bijlage 1 aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 december 2023, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid, betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden

Annexe 1ère à la convention collective de travail du 18 décembre 2023, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire, relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des employés

Geldig vanaf 1 februari 2024/Valable à partir du 1er février 2024

Bedrag van de patronale tussenkomst					
Montant de l'intervention patronale					
KM	Carpooling/covoiturage				
		Openbaar vervoer/transport public			
	Per week	Railflex	Per maand	Per 3 maanden	Per jaar
	Per semaine	Railflex	Par mois	Par 3 mois	Par an
0-1	8,88	-	29,60	83,20	296,00
2	9,84	-	32,80	92,00	328,00
3	10,8	12,20	36,00	101,00	360,00
4	11,76	13,40	39,20	109,50	392,00
5	12,72	14,40	42,40	118,50	423,00
6	13,52	15,40	44,80	126,50	450,00
7	14,32	16,30	48,00	133,50	478,00
8	15,12	17,20	50,40	141,50	505,00
9	15,92	18,20	52,80	149,00	532,00
10	16,8	19,00	56,00	157,00	559,00
11	17,6	20,00	58,40	164,00	586,00
12	18,4	20,80	61,60	172,00	613,00
13	19,2	22,00	64,00	179,00	640,00
14	20	22,80	66,40	186,50	667,00
15	20,8	23,60	69,60	194,50	694,00
16	21,6	24,40	72,00	202,00	722,00
17	22,48	25,60	75,20	210,00	748,00
18	23,28	26,40	77,60	217,00	775,00
19	24,08	27,20	80,00	225,00	802,00
20	24,88	28,40	83,20	232,00	830,00
21	25,68	29,20	85,60	240,00	857,00
22	26,48	30,00	88,00	247,00	884,00
23	27,36	31,20	91,20	255,00	910,00
24	28,16	32,00	93,60	262,00	938,00
25	28,96	32,80	96,80	270,00	965,00
26	29,76	34,00	99,20	278,00	992,00
27	30,56	34,80	101,50	286,00	1019,00
28	31,36	35,60	105,00	293,00	1046,00
29	32,16	36,40	107,00	301,00	1073,00
30	33,04	37,60	110,50	308,00	1100,00
31-33	34,32	39,20	114,50	321,00	1145,00
34-36	36,32	41,60	121,00	339,00	1211,00
37-39	38,32	43,20	128,00	358,00	1278,00

40-42	40,32	45,60	134,50	376,00	1344,00
43-45	42,32	48,00	141,00	395,00	1410,00
46-48	44,32	50,40	148,00	414,00	1477,00
49-51	46,32	52,80	154,50	432,00	1543,00
52-54	47,68	54,40	159,00	446,00	1590,00
55-57	49,12	56,00	164,00	458,00	1638,00
58-60	50,56	57,60	169,00	472,00	1685,00
61-65	52,48	60,00	175,00	490,00	1748,00
66-70	54,8	62,40	182,50	511,00	1827,00
71-75	57,2	64,80	190,50	534,00	1906,00
76-80	59,52	68,00	198,50	556,00	1985,00
81-85	61,92	70,40	206,00	578,00	2063,00
86-90	64,24	72,80	214,00	600,00	2142,00
91-95	66,64	76,00	222,00	622,00	2222,00
96-100	69,04	78,40	230,00	644,00	2300,00
101-105	71,36	80,80	238,00	666,00	2379,00
106-110	73,76	84,00	246,00	688,00	2458,00
111-115	76,08	86,40	254,00	710,00	2537,00
116-120	78,48	88,80	262,00	732,00	2616,00
121-125	80,8	92,00	270,00	754,00	2694,00
126-130	83,2	94,40	278,00	777,00	2774,00
131-135	85,6	97,60	286,00	798,00	2852,00
136-140	87,92	100,00	293,00	821,00	2931,00
141-145	90,32	102,50	301,00	842,00	3010,00
146-150	93,6	106,50	312,00	874,00	3120,00
151-155	95,2		317,00	887,00	3168,00
156-160	97,6		325,00	909,00	3246,00
161-165	100		333,00	931,00	3326,00
166-170	102,4		341,00	953,00	3404,00
171-175	104,8		348,00	975,00	3483,00
176-180	107,2		356,00	998,00	3562,00
181-185	109,6		364,00	1019,00	3641,00
186-190	111,2		372,00	1042,00	3720,00
191-195	113,6		380,00	1063,00	3798,00
195-200	116		388,00	1086,00	3878,00

Bijlage 2 aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 december 2023, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de voedingsnijverheid, betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de bedienden

Annexe 2 à la convention collective de travail du 18 décembre 2023, conclue au sein de la Commission paritaire pour les employés de l'industrie alimentaire, relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des employés

Geldig vanaf 1 februari 2024/Valable à partir du 1er février 2024

Bedrag van de patronale tussenkomst					
Montant de l'intervention patronale					
KM	Eigen vervoer				
	Transport privé				
	Railflex	Per week	Per maand	Per 3 maanden	Per jaar
	Railflex	Par semaine	Par mois	Par 3 mois	Par an
0-1	-	8,88	29,60	83,20	296,00
2	-	9,84	32,80	92,00	328,00
3	12,20	10,8	36,00	101,00	360,00
4	13,40	11,76	39,20	109,50	392,00
5	14,40	12,72	42,40	118,50	423,00
6	15,40	13,52	44,80	126,50	450,00
7	16,30	14,32	48,00	133,50	478,00
8	17,20	15,12	50,40	141,50	505,00
9	18,20	15,92	52,80	149,00	532,00
10	19,00	16,8	56,00	157,00	559,00
11	20,00	17,6	58,40	164,00	586,00
12	20,80	18,4	61,60	172,00	613,00
13	22,00	19,2	64,00	179,00	640,00
14	22,80	20	66,40	186,50	667,00
15	23,60	20,8	69,60	194,50	694,00
16	24,40	21,6	72,00	202,00	722,00
17	25,60	22,48	75,20	210,00	748,00
18	26,40	23,28	77,60	217,00	775,00
19	27,20	24,08	80,00	225,00	802,00
20	28,40	24,88	83,20	232,00	830,00
21	29,20	25,68	85,60	240,00	857,00
22	30,00	26,48	88,00	247,00	884,00
23	31,20	27,36	91,20	255,00	910,00
24	32,00	28,16	93,60	262,00	938,00
25	32,80	28,96	96,80	270,00	965,00
26	34,00	29,76	99,20	278,00	992,00
27	34,80	30,56	101,50	286,00	1019,00
28	35,60	31,36	105,00	293,00	1046,00
29	36,40	32,16	107,00	301,00	1073,00
30	37,60	33,04	110,50	308,00	1100,00
31-33	39,20	34,32	114,50	321,00	1145,00
34-36	41,60	36,32	121,00	339,00	1211,00

37-39	43,20	38,32	128,00	358,00	1278,00
40-42	45,60	40,32	134,50	376,00	1344,00
43-45	48,00	42,32	141,00	395,00	1410,00
46-48	50,40	44,32	148,00	414,00	1477,00
49-51	52,80	46,32	154,50	432,00	1543,00
52-54	54,40	47,68	159,00	446,00	1590,00
55-57	56,00	49,12	164,00	458,00	1638,00
58-60	57,60	50,56	169,00	472,00	1685,00
61-65	60,00	52,48	175,00	490,00	1748,00
66-70	62,40	54,8	182,50	511,00	1827,00
71-75	64,80	57,2	190,50	534,00	1906,00
76-80	68,00	59,52	198,50	556,00	1985,00
81-85	70,40	61,92	206,00	578,00	2063,00
86-90	72,80	64,24	214,00	600,00	2142,00
91-95	76,00	66,64	222,00	622,00	2222,00
96-100	78,40	69,04	230,00	644,00	2300,00
101-105	80,80	71,36	238,00	666,00	2379,00
106-110	84,00	73,76	246,00	688,00	2458,00
111-115	86,40	76,08	254,00	710,00	2537,00
116-120	88,80	78,48	262,00	732,00	2616,00
121-125	92,00	80,8	270,00	754,00	2694,00
126-130	94,40	83,2	278,00	777,00	2774,00
131-135	97,60	85,6	286,00	798,00	2852,00
136-140	100,00	87,92	293,00	821,00	2931,00
141-145	102,50	90,32	301,00	842,00	3010,00
146-150	106,50	93,6	312,00	874,00	3120,00
151-155		95,2	317,00	887,00	3168,00
156-160		97,6	325,00	909,00	3246,00
161-165		100	333,00	931,00	3326,00
166-170		102,4	341,00	953,00	3404,00
171-175		104,8	348,00	975,00	3483,00
176-180		107,2	356,00	998,00	3562,00
181-185		109,6	364,00	1019,00	3641,00
186-190		111,2	372,00	1042,00	3720,00
191-195		113,6	380,00	1063,00	3798,00
195-200		116	388,00	1086,00	3878,00