

**Paritair Comité voor de diensten
en organismen voor technische
controles en
gelijkvormigheidstoetsing**

**Commission Paritaire pour les
services et les organismes de
contrôle technique et d'évaluation
de la conformité**

PC 219

PC 219

**Collectieve arbeidsovereenkomst van
13 oktober 2017**

**Convention collective de travail du
13 octobre 2017**

**Coördinatie betreffende de tussenkomst
van de werkgever in de vervoerskosten
van de bedienden**

**Coordination concernant l'intervention de
l'employeur dans les frais de transport
des employés**

HOOFDSTUK I – TOEPASSINGSGBIED

CHAPITRE I – CHAMP D'APPLICATION

Artikel 1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers met een arbeidsovereenkomst voor bedienden van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de diensten en organismen voor technische controles en gelijkvormigheidstoetsing.

Article 1 - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et travailleurs avec un contrat d'employé des entreprises relevant de la compétence de la Commission Paritaire pour les services et les organismes de contrôle technique et d'évaluation de la conformité.

**HOOFDSTUK II – GEMEENSCHAPPELIJK
OPENBAAR TREINVERVOER**

**CHAPITRE II – TRANSPORT EN COMMUN PAR
CHEMIN DE FER**

Artikel 2 – Wat het door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen georganiseerde vervoer betreft, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs vanaf 1 oktober 2017 berekend op basis van de in bijlage 1 toegevoegde sectorale tabel.

Article 2 - En ce qui concerne le transport organisé par la Société Nationale des Chemins de Fer belges, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est, à partir du 1^{er} octobre 2017, calculée sur la base du tableau sectoriel repris en annexe 1.

Eventuele verhogingen na deze datum zullen onderhandeld worden in functie van de beslissingen genomen op interprofessioneel vlak over de verhogingen in het kader van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19 octies betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, gesloten in de nationale arbeidsraad op 20 februari 2009.

De ondertekenende partijen bevelen de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor de diensten en organismen voor technische controles en gelijkvormigheidstoetsing aan om de tussenkomst bedoeld in dit artikel vrijwillig te verhogen zodat een overeenkomst Derde Betaler kan worden gesloten met de NMBS.

HOOFDSTUK III – GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER MET UITZONDERING VAN HET VERVOER PER TREIN

Artikel 3 – Wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, wordt de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld volgens de hierna vastgestelde modaliteiten:

a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, wordt de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend op basis van de in bijlage 1 opgenomen tabel met forfaitaire bedragen, zonder echter 75% van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;

b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 71,8% van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder echter het bedrag van de werkgeverstussenkomst berekend op basis van de in bijlage opgenomen tabel met forfaitaire bedragen voor een afstand van 7 km te overschrijden.

HOOFDSTUK IV – GECOMBINEERD GEMEENSCHAPPELIJK OPENBAAR VERVOER

Artikel 4 – In geval de werknemer gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand - zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel - wordt de bijdrage van de werkgever berekend op basis van de in bijlage 1 opgenomen sectorale tabel met forfaitaire bedragen.

D'éventuelles augmentations après cette date seront négociées en fonction des décisions prises au niveau interprofessionnel sur des augmentations dans le cadre de la convention collective n° 19 octies concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, conclue au sein du conseil national du travail le 20 février 2009.

Les parties signataires formulent la recommandation aux employeurs relevant de la compétence de la Commission Paritaire pour les services et les organismes de contrôle technique et d'évaluation de la conformité d'augmenter volontairement l'intervention visée dans cet article afin de pouvoir conclure un accord Tiers Payant avec la SNCB.

CHAPITRE III – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS AUTRES QUE LE TRANSPORT PAR TRAIN

Article 3 – En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, calculés à partir de la halte de départ, est déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise au tableau en annexe 1, sans toutefois excéder 75 % du prix réel du transport ;

b) lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 71,8 % du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur qui est calculée sur la base de la grille de montants forfaitaires reprise en annexe 1, pour une distance de 7 km.

CHAPITRE IV – TRANSPORTS EN COMMUN PUBLICS COMBINES

Article 4 – Lorsque le travailleur combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale - sans que dans ce titre de transport une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public -, l'intervention de l'employeur est calculée sur la base de la grille sectorielle de montants forfaitaires reprise en annexe 1.

Artikel 5 – In elk ander geval dat de werknemer meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in artikel 4, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend: nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de werknemer gebruik maakt de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van de artikels 2, 3 of 4 hierboven, worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

Article 5 – Dans tous les cas, autres que celui visé à l'article 4, où le travailleur utilise plusieurs moyens de transport en commun public, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit : après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise le travailleur, a été calculée conformément aux dispositions des articles 2, 3 ou 4 ci-dessus, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.

HOOFDSTUK V – ANDERE VERVOERMIDDELEN

CHAPITRE V – AUTRES MOYENS DE TRANSPORT

Artikel 6 – Andere vervoermiddelen met uitzondering van vervoer per fiets

Article 6 – Autres moyens de transport à l'exception de transport par vélo

§1 – Met uitzondering van de tussenkomst voor het vervoer per fiets wordt, vanaf 1 oktober 2017 de bijdrage van de werkgever in de kosten van het privévervoer van de bedienden berekend op basis van de sectorale tabel opgenomen in bijlage 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

§1 – A l'exception de l'intervention pour le transport par vélo, l'intervention de l'employeur dans les frais de transport privé des employés est calculée, à partir du 1^{er} octobre 2017, sur base du tableau sectoriel repris en annexe 2 de la présente convention collective de travail.

§2 – Deze tabel wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 februari. Daartoe wordt het 4-maandelijks gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer van de maand januari van het lopende jaar geplaatst tegenover het 4-maandelijks gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer van de maand januari van het vorige jaar.

§2 – Ce tableau est indexé annuellement au 1^{er} février. A cette fin la moyenne quadri-mensuelle du chiffre de l'indice santé du mois de janvier de l'année en cours est comparé à la moyenne quadri-mensuelle du chiffre de l'indice santé du mois de janvier de l'année précédente.

Artikel 7 – Vervoer per fiets

Article 7 – Transport par vélo

Voor de bediende die zich, voor een gedeelte of de ganse afstand, met de fiets verplaatst bedraagt de tussenkomst van de werkgever vanaf 1 oktober 2017 € 0,23 per afgelegde kilometer.

Pour l'employé qui se déplace à vélo, pour une partie ou l'entièreté de la distance, l'intervention de l'employeur est, à partir du 1^{er} octobre 2017, de 0,23 € par kilomètre parcouru.

De werkgever zal jaarlijks, op vraag van de bediende, schriftelijk de nodige gegevens bevestigen die het de bediende mogelijk maakt zijn fietsgebruik aan te tonen. Deze gegevens hebben betrekking op de in aanmerking genomen afstand tot de werkplaats, het aantal gewerkte dagen en de betaalde vergoeding.

L'employeur confirmera chaque année, à la demande de l'employé, par écrit les données nécessaires lui permettant de démontrer son utilisation du vélo. Ces données comprennent la distance prise en compte jusqu'au lieu de travail, le nombre de jours de présence au travail et l'indemnité payée.

Artikel 8 – Gemeenschappelijke bepalingen

Article 8 – Dispositions communes

§1 – De beschikkingen van dit hoofdstuk zijn alleen toepasselijk indien de werkelijke heen en terug opgetelde afstanden ten minste 1 km bedragen.

§1 – Les dispositions de ce chapitre ne s'appliquent qu'à si les distances réelles aller-retour additionnées atteignent au moins un kilomètre.

De afstanden worden afgerond naar de hogere of lagere kilometer naargelang de kilometrische schijf

Les distances sont arrondies au kilomètre supérieur ou inférieur selon que la tranche kilométrique dépasse ou

500 meter overschrijdt of niet.

non les 500 mètres.

§2 – Het aantal in aanmerking te nemen kilometers is deze van de kortste werkelijk afgelegde afstand van de verblijfplaats van de bediende naar de onderneming.

§2 – Le nombre de kilomètres à prendre en considération est celui de la distance la plus courte effectivement parcourue de la résidence de l'employé jusqu'à l'entreprise

Nochtans, ingeval van geografische onregelmatigheid voortvloeiend uit de lokalisatie van de onderneming en/of van de verblijfplaats van de bediende, zal er van deze bepaling kunnen afgeweken worden op basis van een paritaire regeling op het vlak van de onderneming.

Toutefois, dans les cas d'anomalies géographiques résultant de la localisation de l'entreprise et/ou de la résidence de l'employé, il pourra être dérogé à cette définition sur la base d'un règlement paritaire au niveau de l'entreprise. En cas de litige, le nombre de kilomètres à prendre en considération est fixé sur base de la distance la plus courte, calculée avec planificateur d'itinéraire ou un système GPS.

Bij betwisting wordt het in aanmerking te nemen aantal kilometers bepaald op basis van de kortste afstand berekend met een routeplanner of GPS-systeem.

§3 – Voor de bedienden die tegelijk gebruik maken van een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel en van een ander vervoermiddel dan deze georganiseerd door de onderneming, zal de bijdrage voor dit laatste vervoermiddel berekend worden zoals bepaald in artikel 6 en 7. Hetzelfde geldt in geval van gebruik van verschillende andere vervoermiddelen dan gemeenschappelijk openbaar vervoer of deze georganiseerd door de onderneming.

§3 – Pour les employés qui utilisent à la fois un moyen de transport en commun public et un moyen de transport autre que celui organisé par l'entreprise, l'intervention pour ce dernier moyen de transport sera calculée comme prévu dans les articles 6 et 7. Les mêmes dispositions sont d'application en cas d'utilisation de différents moyens de transport autre que celui du transport en commun public ou celui organisé par l'entreprise.

In beide gevallen wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand bekomen door de optelling van de bijdragen voor elk afzonderlijk vervoermiddel, berekend volgens de bepalingen van deze overeenkomst.

Dans les deux cas, l'intervention de l'employeur pour la totalité de la distance parcourue sera obtenue par la somme des interventions pour chaque moyen de transport, calculée selon les dispositions de cette convention.

HOOFDSTUK VI – DOOR DE ONDERNEMINGEN MET FINANCIËLE DEELNEMING VAN DE BEDIENDEN GEORGANISEERD VERVOER OF DOOR DE ONDERNEMING VOOR EEN GEDEELTE VAN HET TRAJECT UITSLUITEND OP EIGEN KOSTEN GEORGANISEERD VERVOER

CHAPITRE VI – TRANSPORT ORGANISÉ PAR LES ENTREPRISES AVEC LA PARTICIPATION FINANCIÈRE DES EMPLOYÉS OU ORGANISÉ PAR LES ENTREPRISES À LEUR CHARGE EXCLUSIVE POUR UNE PARTIE DU TRAJET

Artikel 9 – Wanneer het vervoer van de woonplaats naar de onderneming georganiseerd wordt door de ondernemingen uitsluitend op eigen kosten of met de financiële deelneming van de bedienden, moet deze collectieve arbeidsovereenkomst als uitgevoerd worden beschouwd zodra de lasten voor de onderneming voor dezelfde afstand afgelegd per gebruiker-bediende, de tussenkomst van de werkgever zoals bepaald in artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst bereikt of overschrijdt.

Article 9 – Lorsque le transport de la résidence à l'entreprise est organisé par les entreprises à leur charge exclusive ou avec la participation financière des employés, la présente convention collective de travail doit être considérée comme exécutée dès que la charge de l'entreprise atteint ou dépasse, pour la même distance parcourue par employé-utilisateur, l'intervention de l'employeur telle que prévue à l'article 6 de la présente convention collective de travail.

Indien dit niet het geval is, zal de toepassing van het beginsel volgens welke de bijdrage van de onderneming gelijk is aan de tussenkomst van de werkgever zoals bepaald in artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, voor dezelfde afgelegde afstand, paritair op het vlak van de

Si tel n'est pas le cas, l'application du principe selon lequel l'intervention de l'entreprise est égale à l'intervention de l'employeur telle que prévue à l'article 6 de la présente convention collective de travail pour la même distance parcourue, sera réglée paritaire au niveau de l'entreprise.

onderneming worden geregeld.

Artikel 10 – Voor de berekening van de afstand afgelegd met het door de onderneming georganiseerde vervoer, moet ermee rekening gehouden worden dat het gebruikte vervoermiddel over het algemeen niet de directe weg tussen de woonplaats van de bediende en de plaats van de tewerkstelling volgt.

In dit geval zal de afstand die als basis dient voor de tussenkomst van de onderneming op het vlak van de onderneming paritair worden bepaald.

Article 10 – Pour le calcul de la distance parcourue par le moyen de transport organisé par l'entreprise, il doit être tenu compte du fait que le moyen de transport utilisé n'effectue généralement pas un trajet direct entre la résidence de l'employé et le lieu de travail.

Dans ce cas, la distance servant de base à l'intervention de l'entreprise sera fixée paritairement au niveau de l'entreprise.

Artikel 11 – Wanneer de bediende tegelijk gebruik maakt van een door de onderneming georganiseerd vervoermiddel en van een ander vervoermiddel, zal de tussenkomst van de onderneming worden berekend op basis van de totale afgelegde afstand, evenwel met aftrek van de reeds door de onderneming gedragen kosten voor het door haar georganiseerd vervoer.

Article 11 – Lorsque l'employé utilise à la fois un moyen de transport organisé par l'entreprise et un autre moyen de transport, l'intervention de l'entreprise sera calculée sur base de la distance totale en soustrayant toutefois les frais supportés déjà par l'entreprise pour le transport organisé par celle-ci.

De toepassing van het beginsel volgens welke de bijdrage van de onderneming gelijk is aan de tussenkomst van de werkgever zoals bepaald in artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, voor dezelfde afgelegde afstand, zal op het vlak van de onderneming paritair worden geregeld, mits artikel 10 behoorlijk in overweging wordt genomen.

L'application du principe selon lequel l'intervention de l'entreprise est égale à l'intervention de l'employeur telle que prévue à l'article 6 de la présente convention collective de travail, pour la même distance parcourue sera réglée paritairement au niveau de l'entreprise, l'article 10 étant dûment pris en considération.

HOOFDSTUK VII – TIJDSTIP VAN DE TERUGBETALING

Artikel 12 - De bijdrage van de werkgever in de door de werknemers gedragen vervoerskosten wordt maandelijks betaald of ter gelegenheid van de betaalperiode die op ondernemingsvlak is overeengekomen.

CHAPITRE VII – EPOQUE DE REMBOURSEMENT

Article 12 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs est payée une fois par mois ou à l'occasion de la période de paiement qui est convenue au niveau de l'entreprise.

HOOFDSTUK VIII – MODALITEITEN VAN TERUGBETALING

Artikel 13 - De bedienden leggen aan hun werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruiken om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te verplaatsen. Bovendien preciseren zij, indien mogelijk, het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen. De werkgevers mogen op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

CHAPITRE VIII – MODALITES DE REMBOURSEMENT

Article 13 - Les employés présentent à leur employeur une déclaration signée certifiant qu'ils utilisent régulièrement un moyen de transport en commun public pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail. En outre, ils précisent, si possible, le kilométrage effectivement parcouru. Ils signaleront dans les plus brefs délais toute modification à cette situation. Les employeurs peuvent à tout moment contrôler la réalité de cette déclaration.

Artikel 14 – De bijdrage gebeurt alleen voor de aanwezigheidsdagen op het werk. Deze beschikking

Article 14 – L'intervention se fait seulement pour les jours de présence au travail. Cette disposition n'est

is evenwel niet van toepassing voor de bedienden die houder zijn van een abonnement. In dit geval kunnen zij ook de tussenkomst genieten voor de afwezigheidsdagen voor zover deze dagen vallen in de geldigheidsperiode van het abonnement en dat zij de terugbetaling ervan niet kunnen bekomen.

Wat het gemeenschappelijk openbaar vervoer betreft zal de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

Voor de bedienden die geen gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruiken, wordt de bijdrage enkel betaald voor de aanwezige werkdagen zonder andere modaliteiten.

HOOFDSTUK IX - BIJZONDERE BEPALINGEN

Artikel 15 – In de gevallen waarin op ondernemingsvlak verschillende en op sommige punten van deze collectieve arbeidsovereenkomst gunstiger bepalingen van toepassing zijn, kunnen deze worden behouden.

Artikel 16 – Indien de werkgever het vraagt, worden de bedienden eraan gehouden de verplaatsingsmiddelen die ze gebruiken aan te geven.

Ze zullen op eigen initiatief elke verandering van verblijfplaats of van vervoermiddel verklaren.

HOOFDSTUK X – OPHEFFINGSBEPALING

Artikel 17 – De collectieve arbeidsovereenkomst van 29 april 2014 betreffende de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van de bedienden, met registratienummer 122413/CO/219 en algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 april 2015 (Belgisch Staatsblad van 13 mei 2015), wordt opgeheven .

HOOFDSTUK XI – DUUR

Artikel 18 – Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 2017, tenzij anders bepaald, en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door een van de partijen worden opgezegd met een opzegging van 6 maanden betekend bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de diensten en organismen voor technische controles en

cependant pas applicable aux employés étant en possession d'un abonnement. Dans ce cas, ils peuvent également bénéficier de l'intervention pour les jours d'absence, pour autant que ces jours tombent dans la période de validité de l'abonnement et qu'ils ne puissent pas en obtenir le remboursement.

Pour ce qui concerne le transport public en commun l'intervention de l'employeur dans les frais de transport sera payée sur présentation des titres de transport, délivrés par la SNCB et/ou les autres sociétés de transport en commun public.

Pour les employés qui n'utilisent pas de moyens de transport en commun public, l'intervention s'effectue seulement pour les jours de présence au travail sans autres modalités.

CHAPITRE IX - DISPOSITIONS PARTICULIERES

Article 15 – Dans les cas où des dispositions différentes plus favorables sur certains points de la présente convention collective de travail sont en vigueur dans des entreprises, celles-ci pourront être maintenues.

Article 16 – Si l'employeur le demande, les employés sont tenus de déclarer les moyens de déplacement qu'ils utilisent.

Ils déclareront d'initiative tout changement de lieu de résidence ou de moyen de transport.

CHAPITRE X – DISPOSITION D' ABROGATION

Article 17 – La convention collective de travail du 29 avril 2014 concernant l'intervention de l'employeur dans les frais de transport des employés, avec numéro d'enregistrement 122413/CO/219 et rendu obligatoire par Arrêté Royal du 10 avril 2015 (Moniteur Belge du 13 mai 2015), est abrogée..

CHAPITRE XI – DUREE

Article 18 – La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} octobre 2017, sauf autrement défini, et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de 6 mois notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission Paritaire pour les services et les organismes de contrôle technique et d'évaluation

gelijkvormigheidstoetsing en aan elk van de de la conformité et à chacune des organisations
ondertekenende partijen. signataires.

BIJLAGE 1: TUSSENKOMST VAN DE WERKGEVER IN DE KOSTEN VAN HET OPENBAAR VERVOER, GELDIG VANAF 1 OKTOBER 2017 – SECTORALE TABEL

ANNEXE 1 : INTERVENTION DE L'EMPLOYEUR DANS LES FRAIS DE TRANSPORT EN COMMUN À PARTIR DU 1 OCTOBRE 2017 – TABLEAU SECTORIEL

km	Week/semaine	Maandkaart/carte mensuelle	3 maanden/3 mois	Jaarlijks/annuel	Halftijdse treinkaart/cartre train mi-temps
1	5,72	19,03	54,08	192,40	-
2	6,34	21,32	59,28	212,16	-
3	6,97	23,19	64,48	232,96	7,70
4	7,59	25,38	70,72	252,72	8,94
5	8,22	27,04	76,96	274,56	9,88
6	8,74	29,12	81,12	291,20	10,71
7	9,26	31,20	86,32	308,88	11,44
8	9,78	32,24	91,52	326,56	12,06
9	10,30	34,32	96,72	344,24	12,58
10	10,82	36,40	101,92	361,92	13,10
11	11,44	38,48	107,12	380,64	13,62
12	11,96	40,04	112,32	398,32	14,14
13	12,58	41,60	117,52	418,08	14,77
14	13,10	43,68	122,72	436,80	15,18
15	13,62	45,24	126,88	453,44	15,60
16	14,14	46,80	132,08	473,20	16,12
17	14,66	49,40	137,28	490,88	16,54
18	15,18	50,96	142,48	508,56	17,06
19	15,91	53,04	147,68	527,28	17,58
20	16,43	55,12	152,88	544,96	17,99
21	16,95	56,16	158,08	563,68	18,41
22	17,47	58,24	163,28	582,40	18,93
23	18,10	60,32	168,48	602,16	19,45
24	18,62	61,36	173,68	619,84	19,86
25	19,14	64,48	178,88	638,56	20,28
26	19,86	65,52	184,08	657,28	21,01
27	20,28	67,60	189,28	676,00	21,42
28	20,70	69,68	194,48	693,68	21,84
29	21,42	70,72	198,64	711,36	22,15
30	21,84	72,80	204,88	729,04	22,57
31 - 33	22,67	75,92	214,24	762,32	23,50
34 - 36	24,23	81,12	226,72	807,04	25,06
37 - 39	25,38	85,28	238,16	850,72	26,00

40 - 42	27,04	90,48	253,76	905,84	28,08
43 - 45	28,60	94,64	266,24	950,56	29,12
46 - 48	30,16	99,84	278,72	995,28	30,16
49 - 51	31,20	105,04	293,28	1.048,32	32,24
52 - 54	32,76	108,16	302,64	1.080,56	33,28
55 - 57	33,28	111,28	310,96	1.112,80	34,32
58 - 60	34,84	115,44	322,40	1.152,32	35,88
61 - 65	35,88	119,60	334,88	1.194,96	37,44
66 - 70	37,44	124,80	349,44	1.249,04	39,52
71 - 75	39,52	131,04	368,16	1.315,60	42,12
76 - 80	41,60	137,28	382,72	1.369,68	43,68
81 - 85	43,16	142,48	398,32	1.423,76	46,28
86 - 90	44,72	148,72	416,00	1.486,16	47,84
91 - 95	46,28	153,92	431,60	1.540,24	49,40
96 - 100	47,84	159,12	447,20	1.595,36	52,00
101 - 105	49,92	166,40	464,88	1.660,88	54,08
106 - 110	51,48	171,60	480,48	1.716,00	55,12
111 - 115	53,04	177,84	496,08	1.771,12	57,20
116 - 120	55,12	184,08	512,72	1.833,52	59,28
121 - 125	56,16	188,24	529,36	1.888,64	61,36
126 - 130	58,24	194,48	544,96	1.943,76	63,44
131 - 135	60,32	199,68	559,52	1.998,88	64,48
136 - 140	61,36	205,92	575,12	2.054,00	65,52
141 - 145	63,44	211,12	590,72	2.109,12	67,60
146 - 150	65,52	219,44	615,68	2.198,56	69,68

151 - 155	66,56	222,56	625,04	2.231,84	-
156 - 160	68,64	228,80	639,60	2.286,96	-
161 - 165	69,68	234,00	656,24	2.342,08	-
166 - 170	71,76	240,24	671,84	2.398,24	-
171 - 175	73,84	245,44	687,44	2.453,36	-
176 - 180	75,92	251,68	703,04	2.508,48	-
181 - 185	76,96	255,84	718,64	2.564,64	-
186 - 190	79,04	263,12	736,32	2.630,16	-
191 - 195	81,12	268,32	751,92	2.686,32	-
196 - 200	82,16	274,56	767,52	2.742,48	-

De afstanden betreffen een enkele reis, de tarieven van de werkgeverstussenkomst zijn deze geldig voor de heen- en terugreis.
 Les distances concernent seulement l'aller simple, les tarifs de l'intervention de l'employeur sont ceux valables pour l'aller-retour.

BIJLAGE 2: MAANDELIJKSE TUSSENKOMST VAN DE WERKGEVER IN DE KOSTEN VAN HET PRIVÉVERVOER EN HET GECOMBINEERD PRIVÉVERVOER MET OPENBAAR VERVOER (BEHALVE PER FIETS) VAN DE BEDIENDEN VAN HET PC 219, GELDIG VANAF 1 OKTOBER 2017 - SECTORALE TABEL

ANNEXE 2: INTERVENTION MENSUELLE DE L'EMPLOYEUR DANS LE TRANSPORT DOMICILE-TRAVAIL PRIVÉ ET COMBINAISON TRANSPORT PRIVÉ ET TRANSPORT EN COMMUN (A L'EXCEPTION DES DEPLACEMENTS AVEC LE VELO) POUR LES EMPLOYÉS DE LA CP 219 À PARTIR DU 1^{ER} OCTOBRE 2017 - TABLEAU SECTORIEL

AFSTAND (IN KM)	TUSSENKOMST (IN € PER MAAND)	AFSTAND (IN KM)	TUSSENKOMST (IN € PER MAAND)
1	8,24	43-45	101,12
2	16,52	46-48	106,67
3	24,78	49-51	112,24
4	27,11	52-54	115,55
5	28,89	55-57	118,89
6	31,12	58-60	123,34
7	33,34	61-65	127,78
8	34,45	66-70	133,33
9	36,68	71-75	140,02
10	38,88	76-80	146,67
11	41,12	81-85	152,22
12	42,77	86-90	158,89
13	44,44	91-95	164,45
14	46,67	96-100	169,99
15	48,34	101-105	177,78
16	50,00	106-110	183,36
17	52,78	111-115	190,01
18	54,43	116-120	196,67
19	56,66	121-125	201,12
20	58,90	126-130	207,77
21	60,00	131-135	213,33
22	62,23	136-140	219,99
23	64,45	141-145	225,55
24	65,54	146-150	234,45
25	68,89	151-155	237,79
26	70,00	156-160	244,45
27	72,21	161-165	250,00
28	74,44	166-170	256,67
29	75,55	171-175	262,23
30	77,79	176-180	268,88
31-33	81,12	181-185	273,34
34-36	86,68	186-190	281,14
37-39	91,11	191-195	286,68
40-42	96,68	196-200	293,34

De afstanden betreffen een enkele reis, de tarieven van de werkgeverstussenkomst zijn deze voor de heen- en terugreis.
Les distances concernent seulement l'aller simple, les tarifs de l'intervention de l'employeur sont ceux valables pour l'aller-retour.