

Paritair comité 209 voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid	Commission paritaire 209 pour employés des fabrications métalliques
---	--

Collectieve arbeidsovereenkomst van 10 januari 2022

Convention collective de travail du 10 janvier 2022

TUSSENKOMST VAN DE WERKGEVER IN DE
VERVOERSKOSTEN

L'INTERVENTION DE L'EMPLOYEUR DANS LES FRAIS DE
TRANSPORT

Artikel 1. Toepassingsgebied

Article 1. Champ d'application

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en hun werknemers met een arbeidsovereenkomst voor bedienden die behoren tot het Paritair Comité voor de bedienden der metaalfabrikatennijverheid.

La présente convention collective de travail est d'application aux employeurs et leurs travailleurs occupés sous un contrat de travail d'employé ressortissant à la Commission paritaire pour employés des fabrications métalliques.

De toepassing ervan is wat betreft andere vervoermiddelen dan het openbaar vervoer, beperkt tot de bedienden waarvan de bruto maandwedge 5.500 € niet overschrijdt.

Son application est, en ce qui concerne les autres moyens de transport que le transport en public, limitée aux employés dont l'appointement mensuel brut ne dépasse pas 5.500 €.

Dit bedrag wordt aangepast aan de schommelingen ingevolge de aanpassingen van de wedden aan de index, zoals bepaald in de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 juli 1997 houdende de koppeling van de wedden aan het indexcijfer van de consumptieprijzen met registratienummer 46476/CO/209.

Ce montant subira les fluctuations dues à la liaison des appointements à l'indice selon la convention collective de travail du 7 juillet 1997 liant les appointements à l'indice des prix à la consommation, avec numéro d'enregistrement 46476/CO/209.

Artikel 2. Vervanging

Article 2. Remplacement

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 9 december 2019 met registratienummer 156825/CO/111.

Cette convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 9 décembre 2019 enregistrée sous le numéro 156825/CO/111.

Artikel 3. Openbaar vervoer

Article 3. Transport en commun

Vanaf 1 juli 2019 is de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 van 23 april 2019 gesloten in de nationale arbeidsraad betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers, gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/10 van 28 mei 2019, van toepassing.

A partir du 1^{er} juillet 2019 la convention collective de travail n° 19/9 du 23 avril 2019 conclue en sein du conseil national de travail concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs, modifiée par la convention collective de travail n° 19/10 du 28 mai 2019, s'applique.

Voor het gedeelte van de woon-werk verplaatsing afgelegd met een ander vervoermiddel dan het openbaar vervoer zijn de andere bepalingen van deze sectorale collectieve arbeidsovereenkomst van toepassing.

Pour la partie du déplacement domicile-lieu de travail parcourue avec un autre moyen de transport que les transports en commun, les autres dispositions de la présente convention collective de travail sectorielle sont applicables.

Als extra stimulans om het openbaar vervoer te gebruiken om naar het werk te gaan, bevelen de ondertekenende partijen de ondernemingen aan om de derdebetalersregeling waar mogelijk toe te passen.

Comme incitation supplémentaire à utiliser les transports publics pour se rendre au travail, les parties signataires recommandent aux entreprises d'appliquer la possibilité du régime du tiers payant lorsque c'est possible.

Artikel 4. Tussenkost voor ander vervoer

De werkgever betaalt per arbeidsdag een tussenkost aan de werknemer in de reiskosten.

De hoogte van deze tussenkost is afhankelijk van de aard van het vervoermiddel en de totale afstand heen en terug tussen woonplaats en de plaats van tewerkstelling.

Deze tussenkost wordt maandelijks betaald.

Article 4. Intervention pour d'autres moyens de transport

Par jour de travail, l'employeur verse au travailleur une intervention dans les frais de déplacement .

Le montant de cette intervention dépend du moyen de transport et de la distance aller-retour entre le domicile et le lieu de travail.

Cette intervention est payée mensuellement.

Artikel 5. Gegevens

De werknemer dient alle nodige gegevens aan de werkgever over te maken over zijn woonplaats, de aard van de gebruikte vervoermiddelen en het aantal kilometers tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling.

Al de wijzigingen aan deze gegevens geeft de werknemer zo snel mogelijk door.

De werkgever kan op elk ogenblik de authenticiteit van deze gegevens nagaan en vragen om bewijsstukken voor te leggen.

Article 5. Données

Le travailleur doit fournir à l'employeur toutes les informations nécessaires concernant son domicile, les moyens de transport utilisés et le nombre de kilomètres entre le domicile et le lieu de travail.

Le travailleur communiquera toute modification à ces données le plus rapidement possible à l'employeur.

L'employeur peut à tout moment vérifier l'authenticité de ces données et demander que des pièces justificatives lui soient fournies.

Artikel 6. Afstand van de woon-werk verplaatsing

Voor het vaststellen van de afstand afgelegd tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling of een deeltraject hiervan, wordt het kortste traject voor het betrokken vervoermiddel in aanmerking genomen, tenzij anders overeengekomen is op ondernemingsvlak.

De totale afstand heen en terug wordt afgerond naar de hogere of lagere kilometer naargelang een afstand van 500 meter overschreden werd of niet.

Bij betwisting wordt het aantal kilometers bepaald door gebruik van een automatische routeplanner, ingesteld op het vervoermiddel dat gebruikt wordt (bv. www.google.be/maps).

Per arbeidsdag komt maximaal éénmaal de heen- en éénmaal de terugweg in aanmerking voor een vergoeding, tenzij de bijkomende woon-werk verplaatsingen verricht zijn op expliciete vraag van de werkgever.

Article 6. Distance du déplacement domicile-lieu de travail

Pour déterminer la distance parcourue entre le domicile et le lieu de travail ou une partie de ce trajet, c'est l'itinéraire le plus court pour le moyen de transport concerné qui est pris en compte, sauf en cas d'accord différent au niveau de l'entreprise.

La distance totale aller-retour est arrondie au kilomètre supérieur ou inférieur selon qu'une distance de 500 mètres a été dépassée ou non.

En cas de contestation, le nombre de kilomètres est déterminé en utilisant un planificateur d'itinéraire automatique, paramétré pour le moyen de transport utilisé (par ex. www.google.be/maps).

Par jour de travail, les trajets aller et retour ne sont pris qu'une seule fois en compte pour l'indemnisation, à moins que les déplacements domicile-lieu de travail supplémentaires soient effectués à la demande expresse de l'employeur.

Artikel 7. Vergoeding voor het gebruik van de fiets

De werknemer die verklaart gebruik te maken van de fiets en deze effectief gebruikt voor de woon-werk verplaatsing, heeft recht op een fietsvergoeding.

De fietsvergoeding bedraagt 0,18 € per effectief afgelegde kilometer per fiets met een maximum van 7,20 € per arbeidsdag.

De tussenkomst per arbeidsdag zal evenwel minimaal 1,00 € bedragen voor verplaatsingen tot en met 5 afgelegde kilometers zonder dat hierbij het maximaal grensbedrag voor de fiscaal vrijgestelde fietsvergoeding kan overschreden worden. (op moment van de ondertekening van deze cao: 0,24 € / km).

Onder woon-werkverplaatsing met de fiets wordt verstaan: elke werkelijk gedane verplaatsing van de werknemer tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling met een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een speed pedelec, zoals gedefinieerd in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, met dien verstande dat de gemotoriseerde rijwielen en de speed pedelecs enkel in aanmerking komen wanneer ze elektrisch worden aangedreven.

Zowel fietsen in eigendom van de werknemer, in gebruik via een deel- of huurformule als ter beschikking gesteld op enige andere wijze komen in aanmerking voor de fietsvergoeding.

Indien de fiets ter beschikking gesteld wordt door en volledig ten laste is van de werkgever, kan de werkgever de cumulatie met deze fietsvergoeding uitsluiten.

Indien de werkgever een wagen ter beschikking stelt van de werknemer en deze volledig ten laste neemt, kan de werkgever de cumulatie met deze fietsvergoeding uitsluiten.

Voor het gedeelte van het woon-werk traject waarvoor de werknemer reeds een vergoeding krijgt voor het openbaar vervoer, heeft de werknemer geen recht op een fietsvergoeding.

Artikel 8. Vergoeding voor een ander vervoermiddel

De werknemer die gebruik maakt van een ander vervoermiddel dan de fiets of het openbaar vervoer, ontvangt een tussenkomst in de vervoerskosten van 0,075 € per afge-

Article 7. Indemnité pour l'utilisation du vélo

Le travailleur qui déclare utiliser le vélo et l'utilise réellement pour ses déplacements domicile-lieu de travail, a droit à une indemnité vélo.

Cette indemnité s'élève à 0,18 € par kilomètre effectivement parcouru en vélo, avec un maximum de 7,20 € par jour de travail.

Toutefois, l'intervention par jour de travail sera de minimum 1,00 € pour les trajets jusqu'à 5 kilomètres, sans que le plafond maximal pour l'exonération fiscale de l'indemnité vélo ne puisse être dépassé (au moment de la signature de cette cct: 0,24 € / km).

Par déplacement domicile-lieu de travail à vélo, il convient d'entendre les déplacements effectivement effectués entre le domicile et le lieu de travail en cycle, en cycle motorisé, ou en speed pedelec, tels que définis dans le règlement général sur la police de la circulation routière, étant entendu que les cycles motorisés et les speed pedelecs n'entrent en considération que lorsqu'ils sont propulsés de façon électrique.

Tant les vélos appartenant au travailleur, ceux utilisés dans le cadre d'une formule de location ou de partage que ceux mis à disposition de quelque autre façon que ce soit entrent en ligne de compte pour l'indemnité vélo.

Si le vélo est mis à disposition et est pris à charge entièrement par l'employeur, l'employeur peut exclure le cumul avec cette indemnité vélo.

Si l'employeur met une voiture à la disposition du travailleur et la prend à charge entièrement, l'employeur peut exclure le cumul avec cette indemnité vélo.

Pour la partie du trajet domicile-lieu de travail pour laquelle le travailleur bénéficie déjà d'une indemnité pour le transport en commun, le travailleur n'a pas droit à une indemnité vélo.

Article 8. Indemnité pour un autre moyen de transport

Le travailleur qui utilise un moyen de transport autre que le vélo ou les transports en commun bénéficie d'une intervention dans les frais de déplacement de 0,075 € par

legde kilometer met een maximum van 8,18 € per arbeidsdag.

De tussenkomst per arbeidsdag zal evenwel minimaal 1,50 € bedragen voor verplaatsingen tot en met 20 afgelegde kilometers en minimaal 1,80 € voor verplaatsingen vanaf 21 afgelegde kilometers.

Zowel voertuigen in eigendom van de werknemer, in gebruik door een deel- of huurformule als ter beschikking gesteld op enige andere wijze komen in aanmerking voor de vergoeding.

Indien het voertuig ter beschikking gesteld wordt door en volledig ten laste is van de werkgever, kan de werkgever de cumulatie met deze vergoeding uitsluiten.

Artikel 9. Controle

De werkgever kan op elk ogenblik het gebruik van de fiets of een ander voertuig controleren en nagaan of de werknemer daadwerkelijk gebruik maakt van dit voertuig voor deze verplaatsingen.

De wijze van controle en de overige modaliteiten worden vastgelegd op ondernemingsvlak en gecommuniceerd aan de werknemers.

In ondernemingen met een vakbondsafvaardiging gaat dit gepaard met een voorafgaandelijk overleg met de vakbondsafvaardiging.

Eventuele sancties dienen opgenomen te worden in het arbeidsreglement.

Een tijdelijk verlies van het recht op een vergoeding voor het woon-werk verkeer kan enkel toegepast worden indien dit voorzien is in het arbeidsreglement.

Artikel 10. Georganiseerd gemeenschappelijk vervoer

§1. Wanneer een werkgever of een groep van werkgevers een gemeenschappelijk vervoer van werknemers organiseren, moet deze collectieve arbeidsovereenkomst als uitgevoerd worden beschouwd zodra de lasten voor de onderneming per werknemer voor dezelfde afstand gelijk is aan de vergoeding die verschuldigd zou zijn ingeval het vervoer per trein plaatsvond.

Indien dit niet het geval is, zal de toepassing van het beginsel dat de vergoeding minimaal gelijk is aan de tussenkomst voor treinvervoer, voor dezelfde afgelegde

kilomètre parcouru, avec un maximum de 8,18 € par jour de travail.

L'intervention par jour de travail s'élèvera toutefois à minimum 1,50 € pour les déplacements jusqu'à 20 kilomètres et à minimum 1,80 € pour les déplacements à partir de 21 kilomètres.

Tant les véhicules appartenant au travailleur, ceux utilisés dans le cadre d'une formule de location ou de partage que ceux mis à disposition de quelque autre façon que ce soit entrent en ligne de compte pour l'indemnisation.

Si le véhicule est mis à disposition et pris à charge entièrement par l'employeur, l'employeur peut exclure le cumul avec cette indemnité.

Article 9. Contrôle

L'employeur peut contrôler à tout moment l'utilisation du vélo ou d'un autre moyen de transport et vérifier si le travailleur l'utilise effectivement pour ces déplacements.

Le mode de contrôle et les autres modalités sont définis au niveau de l'entreprise et communiqués aux travailleurs.

Dans les entreprises possédant une délégation syndicale, ce contrôle fait l'objet d'une concertation préalable avec cette dernière.

Les sanctions éventuelles doivent figurer au règlement de travail.

Une suspension temporaire du droit à l'indemnité pour les déplacements domicile-lieu de travail ne peut être appliquée que si elle est prévue au règlement de travail.

Article 10. Transport collectif organisé

§1. Lorsqu'un employeur ou un groupe d'employeurs organise un transport collectif de travailleurs, la présente convention collective de travail doit être considérée comme ayant été mise en œuvre dès que les charges pour l'entreprise par travailleur pour la même distance sont égales à l'indemnité qui aurait été due si le transport avait eu lieu en train.

Si tel n'est pas le cas, l'application du principe selon lequel l'indemnité est au moins égale à l'intervention pour le

afstand paritair op het vlak van de onderneming worden geregeld.

§2. Voor de berekening van de afstand moet ermee rekening gehouden worden dat het georganiseerd gemeenschappelijk vervoer over het algemeen niet de directe weg tussen de woonplaats van de werknemer en de plaats van de tewerkstelling volgt. In voorkomend geval zal de afstand die als basis dient voor de vergoeding van de werkgever, op het vlak van de onderneming paritair worden bepaald.

§3. Wanneer de werknemer tegelijk gebruik maakt van een door de onderneming georganiseerd vervoermiddel en van een ander vervoermiddel, zal de vergoeding worden berekend op basis van de totale afgelegde afstand, evenwel met aftrek van de reeds door de werkgever gedragen kosten voor het door hem georganiseerd vervoer.

De toepassing van het beginsel dat de vergoeding minimaal gelijk is aan de tussenkomst voor treinvervoer voor dezelfde afgelegde afstand, zal op het vlak van de onderneming paritair worden geregeld, mits de bepalingen van §2 behoorlijk in overweging worden genomen

transport en train pour la même distance parcourue sera réglée paritairement au niveau de l'entreprise.

§2. Pour le calcul de la distance, il convient de tenir compte du fait que le transport collectif organisé ne suit généralement pas l'itinéraire direct entre le domicile du travailleur et son lieu de travail. Le cas échéant, la distance qui doit servir de base pour l'indemnisation de la part de l'employeur sera déterminée paritairement au niveau de l'entreprise.

§3. Lorsque le travailleur utilise simultanément un moyen de transport organisé par l'entreprise et un autre moyen de transport, l'indemnité sera calculée sur la base de la distance totale parcourue, déduction faite des coûts déjà supportés par l'employeur pour le transport qu'il organise.

L'application du principe selon lequel l'indemnité est au moins égale à l'intervention pour le transport en train, pour la même distance parcourue, sera réglée paritairement au niveau de l'entreprise, à condition que les dispositions du §2 soient correctement prises en compte.

Artikel 11. Vergoeding voor bijzondere verplaatsingen

§1. De werkgever betaalt de werknemer de werkelijke vervoerskosten terug die gemaakt werden voor het volgen van opleidingen op vraag van de werkgever.

§2. De verplaatsingen die de werknemer maakt om deel te nemen aan activiteiten in het kader van de tewerkstellingscellen worden vergoed op dezelfde wijze als de verplaatsingen voor de woon-werk verplaatsingen.

Article 11. Indemnisation des déplacements spéciaux

§1. L'employeur rembourse au travailleur les frais de déplacement réels engagés pour suivre des formations à la demande de l'employeur.

§2. Les déplacements que le travailleur effectue pour participer à des activités dans le cadre des cellules pour l'emploi sont remboursés de la même manière que les déplacements domicile-lieu de travail.

Artikel 12. Gunstigere bepalingen

Ingeval er op ondernemingsvlak verschillende en op sommige punten van deze collectieve arbeidsovereenkomst gunstigere bepalingen van toepassing zijn, kunnen deze worden behouden.

Article 12. Dispositions plus favorables

Dans le cas où des dispositions différentes plus favorables sur certains points de la présente convention collective de travail sont en vigueur dans des entreprises, celles-ci pourront être maintenues.

Artikel 13. Mobiliteitsrapporten

In het kader van de driejaarlijkse mobiliteitsrapporten (Wet van 8 april 2003, hoofdstuk XI) wordt aan de ondernemingen met meer dan 100 werknemers aanbevolen om in de ondernemingsraad de mogelijkheden tot ondersteuning van de mobiliteit en tot gebruik van de derde betalingsregeling te onderzoeken.

Article 13. Rapports de mobilité

Dans le cadre des rapports de mobilité tri-annuels (Loi du 8 avril 2003, chapitre XI) il est recommandé aux entreprises avec plus de 100 travailleurs d'examiner en conseil d'entreprise les possibilités de soutien de la mobilité et d'utilisation du système tiers payant.

Artikel 14. Evaluatie van de vergoeding

De sectorale sociale partners evalueren tweejaarlijks de modaliteiten en de hoogte van de vergoedingen voor de woon-werk verplaatsingen.

Article 14. Évaluation de l'indemnité

Les partenaires sociaux sectoriels évalueront tous les deux ans les modalités et le montant des indemnités pour les déplacements domicile-lieu de travail.

Artikel 15. Duur

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur en heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2022.

Zij kan worden opgezegd mits een opzeggingstermijn van zes maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité.

Overeenkomstig artikel 14 van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, worden voor wat betreft de ondertekening van deze collectieve arbeidsovereenkomst, de handtekeningen van de personen die deze aangaan namens de werknemersorganisaties enerzijds, en namens de werkgeversorganisaties anderzijds, vervangen door de, door de voorzitter en de secretaris ondertekende en door de leden goedgekeurde notulen van de vergadering.

Article 15. Durée

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée et produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2022.

Elle peut être dénoncée avec un ^{délai de} préavis de six mois par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire. ^{à la poste}

Conformément à l'article 14 de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, en ce qui concerne la signature de cette convention collective de travail, les signatures des personnes qui la concluent au nom des organisations de travailleurs d'une part et au nom des organisations d'employeurs d'autre part, sont remplacées par le procès-verbal de la réunion approuvé par les membres et signé par le président et le secrétaire.

BIJLAGE - VERGOEDINGEN VOOR WOON-WERK IN TABELVORM

<i>totaal afgelegde afstand voor heen- en terugweg in km</i>	VERVOER PER FIETS BEDRAG PER ARBEIDSDAG
1	0,24 €
2	0,48 €
3	0,72 €
4	0,96 €
5	1,00 €
6	1,08 €
7	1,26 €
8	1,44 €
9	1,62 €
10	1,80 €
11	1,98 €
12	2,16 €
13	2,34 €
14	2,52 €
15	2,70 €
16	2,88 €
17	3,06 €
18	3,24 €
19	3,42 €
20	3,60 €
21	3,78 €
22	3,96 €
23	4,14 €
24	4,32 €
25	4,50 €
26	4,68 €
27	4,86 €
28	5,04 €
29	5,22 €
30	5,40 €
31	5,58 €
32	5,76 €
33	5,94 €
34	6,12 €
35	6,30 €
36	6,48 €
37	6,66 €
38	6,84 €
39	7,02 €
Vanaf 40	7,20 €

<i>totaal afgelegde afstand voor heen- en terugweg in km</i>	ANDER VERVOERMIDDEL BEDRAG PER ARBEIDSDAG	<i>totaal afgelegde afstand voor heen- en terugweg in km</i>	ANDER VERVOERMIDDEL BEDRAG PER ARBEIDSDAG
van 1 tot 19	1,50 €	67	5,03 €
van 20 tot 24	1,80 €	68	5,10 €
25	1,88 €	69	5,18 €
26	1,95 €	70	5,25 €
27	2,03 €	71	5,33 €
28	2,10 €	72	5,40 €
29	2,18 €	73	5,48 €
30	2,25 €	74	5,55 €
31	2,33 €	75	5,63 €
32	2,40 €	76	5,70 €
33	2,48 €	77	5,78 €
34	2,55 €	78	5,85 €
35	2,63 €	79	5,93 €
36	2,70 €	80	6,00 €
37	2,78 €	81	6,08 €
38	2,85 €	82	6,15 €
39	2,93 €	83	6,23 €
40	3,00 €	84	6,30 €
41	3,08 €	85	6,38 €
42	3,15 €	86	6,45 €
43	3,23 €	87	6,53 €
44	3,30 €	88	6,60 €
45	3,38 €	89	6,68 €
46	3,45 €	90	6,75 €
47	3,53 €	91	6,83 €
48	3,60 €	92	6,90 €
49	3,68 €	93	6,98 €
50	3,75 €	94	7,05 €
51	3,83 €	95	7,13 €
52	3,90 €	96	7,20 €
53	3,98 €	97	7,28 €
54	4,05 €	98	7,35 €
55	4,13 €	99	7,43 €
56	4,20 €	100	7,50 €
57	4,28 €	101	7,58 €
58	4,35 €	102	7,65 €
59	4,43 €	103	7,73 €
60	4,50 €	104	7,80 €
61	4,58 €	105	7,88 €
62	4,65 €	106	7,95 €
63	4,73 €	107	8,03 €
64	4,80 €	108	8,10 €
65	4,88 €	109	8,18 €
66	4,95 €	Vanaf 109	8,18 €

ANNEXE -TABLE DE REMBOURSEMENT DES DEPLACEMENTS DOMICILE - LIEU DE TRAVAIL

<i>distance totale parcourue pour l'aller et le retour en km</i>	TRANSPORT PAR VELO MONTANT PAR JOUR DE TRAVAIL
1	0,24 €
2	0,48 €
3	0,72 €
4	0,96 €
5	1,00 €
6	1,08 €
7	1,26 €
8	1,44 €
9	1,62 €
10	1,80 €
11	1,98 €
12	2,16 €
13	2,34 €
14	2,52 €
15	2,70 €
16	2,88 €
17	3,06 €
18	3,24 €
19	3,42 €
20	3,60 €
21	3,78 €
22	3,96 €
23	4,14 €
24	4,32 €
25	4,50 €
26	4,68 €
27	4,86 €
28	5,04 €
29	5,22 €
30	5,40 €
31	5,58 €
32	5,76 €
33	5,94 €
34	6,12 €
35	6,30 €
36	6,48 €
37	6,66 €
38	6,84 €
39	7,02 €
À partir de 40	7,20 €

<i>distance totale parcourue pour l'aller et le retour en km</i>	AUTRE MOYEN DE TRANSPORT MONTANT PAR JOUR DE TRAVAIL	<i>distance totale parcourue pour l'aller et le retour en km</i>	AUTRE MOYEN DE TRANSPORT MONTANT PAR JOUR DE TRAVAIL
de 1 à 19	1,50 €	67	5,03 €
de 20 à 24	1,80 €	68	5,10 €
25	1,88 €	69	5,18 €
26	1,95 €	70	5,25 €
27	2,03 €	71	5,33 €
28	2,10 €	72	5,40 €
29	2,18 €	73	5,48 €
30	2,25 €	74	5,55 €
31	2,33 €	75	5,63 €
32	2,40 €	76	5,70 €
33	2,48 €	77	5,78 €
34	2,55 €	78	5,85 €
35	2,63 €	79	5,93 €
36	2,70 €	80	6,00 €
37	2,78 €	81	6,08 €
38	2,85 €	82	6,15 €
39	2,93 €	83	6,23 €
40	3,00 €	84	6,30 €
41	3,08 €	85	6,38 €
42	3,15 €	86	6,45 €
43	3,23 €	87	6,53 €
44	3,30 €	88	6,60 €
45	3,38 €	89	6,68 €
46	3,45 €	90	6,75 €
47	3,53 €	91	6,83 €
48	3,60 €	92	6,90 €
49	3,68 €	93	6,98 €
50	3,75 €	94	7,05 €
51	3,83 €	95	7,13 €
52	3,90 €	96	7,20 €
53	3,98 €	97	7,28 €
54	4,05 €	98	7,35 €
55	4,13 €	99	7,43 €
56	4,20 €	100	7,50 €
57	4,28 €	101	7,58 €
58	4,35 €	102	7,65 €
59	4,43 €	103	7,73 €
60	4,50 €	104	7,80 €
61	4,58 €	105	7,88 €
62	4,65 €	106	7,95 €
63	4,73 €	107	8,03 €
64	4,80 €	108	8,10 €
65	4,88 €	109	8,18 €
66	4,95 €	À partir de 109	8,18 €