

Vervoer	Transport
<p>CAO van 19 november 2019, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid, tot wijziging van de CAO van 20 februari 2018, betreffende het vervoer van de werknemers</p>	<p>CCT du 19 novembre 2019 conclue au sein de la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique, relative à la modification de la CCT conclue le 20 février 2018, concernant le transport des travailleurs</p>
<p>ARTIKEL 1 – Voorwerp</p> <p>Deze CAO heeft tot doel de sectorale CAO van 20 februari 2018 betreffende het vervoer van de bedienden (nr. 144987/CO/207) in overeenstemming te brengen met de CAO nr. 19/9 van de Nationale Arbeidsraad.</p>	<p>ARTICLE 1^{ER} – Objet</p> <p>La présente CCT a pour objet de mettre la CCT de 20 février 2018 concernant le transport des employés (n°144987/CO/207) en conformité avec la CCT 19/9 du Conseil Nationale du Travail.</p>
<p>ARTIKEL 2 – Toepassingsgebied</p> <p>Deze CAO is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid en op de bedienden waarvan de functies opgenomen zijn in de classificatie der functies opgesteld door dit Paritair Comité, hierna "de werknemer(s)" genoemd.</p> <p>Met "werknemer(s)" wordt verstaan: de mannelijke en vrouwelijke werknemers.</p>	<p>ARTICLE 2 – Champ d'application</p> <p>La présente CCT s'applique aux employeurs des entreprises ressortissant à la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique ainsi qu'aux employés qu'ils occupent et dont les fonctions sont reprises dans la classification des fonctions fixée par cette Commission Paritaire ci-après dénommé(s) « le(s) travailleur(s) ».</p> <p>Par « travailleurs », il faut entendre les travailleurs masculins et féminins.</p>
<p>ARTIKEL 3</p> <p>Artikel 3 van de voornoemde CAO van 20 februari 2018 betreffende het vervoer van de bedienden wordt integraal opgeheven en vervangen als volgt:</p> <p>Bijdrage van de werkgevers</p> <p>§1. Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer</p> <p>Wat het door de NMBS georganiseerde vervoer betreft, zal de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs vanaf 1 juli 2019 berekend worden op basis van de tabel met forfaitaire bedragen opgenomen in art. 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.</p>	<p>ARTICLE 3</p> <p>L'article 3 de la CCT du 20 février 2018 relative au transport des employés, est abrogé et intégralement remplacés par ce qui suit :</p> <p>Intervention des employeurs</p> <p>§1^{er}. Transports en commun publics par chemin de fer</p> <p>En ce qui concerne les transports organisés par la SNCB, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé sera calculée, à partir du 1^{er} juillet 2019, sur base du tableau des montants forfaitaires repris dans l'article 3 de la convention collective n° 19/9 conclue au Conseil National du Travail.</p>

<p>§2. Gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer</p> <p>Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, wordt vanaf 1 juli 2019 de tussenkomst van de werkgever in de prijs van de abonnementen vanaf 5 km bepaald volgens de modaliteiten als opgenomen in art. 4 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.</p> <p>§3. Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer</p> <p>Voor wat betreft het gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer wordt vanaf 1 juli 2019 de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het vervoersbewijs bepaald volgens de modaliteiten als opgenomen in art. 5 en art. 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.</p> <p>§4. Gemeenschappelijk openbaar vervoer op het grondgebied van een andere lidstaat</p> <p>Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer op het grondgebied van een andere lidstaat wordt vanaf 1 juli 2019 de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het vervoersbewijs bepaald volgens de modaliteiten als opgenomen in art. 7 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 afgesloten in de Nationale Arbeidsraad.</p>	<p>§2. Transports en commun publics autres que les chemins de fer</p> <p>En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements à partir de 5 km, sera calculée, à partir du 1^{er} juillet 2019, selon les modalités fixées à l'article 4 de la convention collective n° 19/9 conclue au Conseil National du Travail.</p> <p>§3. Transports en commun publics combinés</p> <p>En ce qui concerne les transports en commun publics combinés, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport sera calculée, à partir du 1^{er} juillet 2019, selon les modalités fixées aux articles 5 et 6 de la convention collective n° 19/9 conclue au Conseil National du Travail.</p> <p>§4. Transports en commun publics sur le territoire d'un autre état membre</p> <p>En ce qui concerne les transports en commun publics sur le territoire d'un autre état membre, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport sera calculée, à partir du 1^{er} juillet 2019, selon les modalités fixées à l'article 7 de la convention collective n° 19/9 conclue au Conseil National du Travail.</p>
<p>ARTIKEL 4</p> <p>Artikel 11 van de voornoemde CAO van 20 februari 2018 betreffende het vervoer van de bedienden wordt opgeheven en integraal vervangen als volgt:</p> <p>“Deze CAO is gesloten voor bepaalde duur. Zij treedt in werking op 1 juli 2019 en eindigt op 31 juni 2020.</p> <p>Deze CAO zal worden neergelegd ter griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de Federale</p>	<p>ARTICLE 4</p> <p>L'article 11 de la CCT du 20 février 2018 relative au transport des employés est abrogé et intégralement remplacé par ce qui suit :</p> <p>« La présente CCT est conclue pour une durée déterminée. Elle entre en vigueur le 1^{er} juillet 2019 et prend fin le 30 juin 2020.</p> <p>La présente CCT sera déposée au greffe de la Direction Générale Relations Collectives de Travail du Service Public Fédéral Emploi,</p>

<p>Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en de algemeen verbindende kracht bij koninklijk besluit wordt gevraagd.</p>	<p>Travail et Concertation sociale et la force obligatoire par arrêté royal est demandée. »</p>
<p>ARTIKEL 5 – Opheffingsbepaling</p> <p>De CAO van 26 juni 2019, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid, tot wijziging van de CAO van 20 februari 2018, betreffende het vervoer van de bedienden (nr. 153.085/CO/207) wordt integraal opgeheven en vervangen door onderhavige CAO.</p>	<p>ARTICLE 5 – Disposition abrogatoire</p> <p>La CCT du 26 juin 2019 conclue au sein de la Commission Paritaire pour employés de l'industrie chimique, relative à la modification de la CCT conclue le 20 février 2018, concernant le transport des employés (n°153.085/CO/207) est intégralement abrogée et remplacée par la présente CCT.</p>
<p>ARTIKEL 6 - Duurtijd</p> <p>Deze CAO is gesloten voor bepaalde duur. Zij treedt in werking op 1 juli 2019 en eindigt op 30 juni 2020.</p> <p>Deze CAO zal worden neergelegd ter griffie van de Algemene Directie Collectieve Arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en de algemeen verbindende kracht bij koninklijk besluit wordt gevraagd.</p>	<p>ARTICLE 6 - Durée</p> <p>Cette CCT est conclue pour une durée déterminée. Elle entre en vigueur le 1^{er} juillet 2019 et prend fin le 30 juin 2020.</p> <p>La présente CCT sera déposée au Greffe de la Direction générale Relations collectives de travail du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation Sociale et la force obligatoire par arrêté royal est demandée.</p>