

31 -05- 20

29 -06- 2001

207

## Transport

Cct du 14 mai 2001, conclue au sein de la Commission paritaire pour employés de l'industrie chimique, concernant le transport des employés.

**Article 1er** - La présente cct s'applique aux employeurs des entreprises ressortissant à la commission paritaire pour employés de l'industrie chimique et aux employés dont les fonctions sont reprises dans la classification des fonctions fixée par cette commission paritaire.

**Article 2.** - Sauf dans le cas où les employeurs organisent et financent eux-mêmes le transport de leurs employés, l'intervention des employeurs dans les frais de transport supportés par les employés est déterminée, à partir du 1er avril 2001, conformément aux dispositions des articles 3 et 4 de la présente cct.

### Article 3. - Intervention des employeurs

#### § 1 – Transports en commun publics par chemin de fer

En ce qui concerne le transport organisé par la SNCB, l'intervention de l'employeur dans le prix du titre de transport utilisé sera calculée sur la base du barème figurant en annexe de l'arrêté royal pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

Le barème mentionné à l'alinéa précédent est, lors de l'entrée en vigueur de la présente cct, défini par l'arrêté royal du 27 mars 2001 publié au Moniteur belge du 6 avril 2001; ce barème est repris en annexe à la présente cct.

#### § 2 – Transports en commun publics autres que les chemins de fer

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements, pour les déplacements atteignant au moins 5 km calculés à partir de la halte de départ, sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- a) lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur est égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte-train assimilée à l'abonnement social pour une distance correspondante;
- b) lorsque le prix est fixe, quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et atteint 56% du prix effectivement payé par le employé, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte-train assimilée à l'abonnement social, pour la distance parcourue.

#### § 3 – Transports en commun publics combinés

Lorsque l'employé combine le train et un ou plusieurs autres moyens de transport en commun public et qu'un seul titre de transport est délivré pour couvrir la distance totale – sans que dans ce titre de transport, une subdivision soit faite par moyen de transport en commun public – l'intervention de l'employeur sera égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte-train assimilée à l'abonnement social.

Dans tous les cas, autres que celui visé au présent § 3, où l'employé utilise plusieurs moyens de transport en commun public, l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue est calculée comme suit :

après que l'intervention de l'employeur, en ce qui concerne chaque moyen de transport en commun public qu'utilise l'employé, a été calculée conformément aux dispositions des §1, §2 et §3 du présent article 3, il y a lieu d'additionner les montants ainsi obtenus afin de déterminer l'intervention de l'employeur pour l'ensemble de la distance parcourue.

**Impossibilité d'utiliser normalement un moyen de transport en commun public**

**Article 4. -** Si l'employé se trouve dans l'impossibilité d'utiliser normalement un moyen de transport en commun public parce que celui-ci fait défaut étant donné la situation géographique de l'entreprise ou par suite des horaires qui y sont pratiqués, l'intervention des employeurs est étendue aux employés qui sont obligés d'utiliser un moyen de transport particulier, pour autant que la distance parcourue et calculée comme prévu à l'article 7 de la présente cct, soit d'au moins 5 km. L'intervention de l'employeur est celle prévue pour le transport public par chemin de fer, telle que définie au § 1 de l'article 3 de la présente cct.

**Frais de transport supportés par l'entreprise**

**Article 5. -** Les dispositions de la présente cct ne portent pas préjudice aux conditions de travail plus favorables existant dans les entreprises.

**Époque de remboursement**

**Article 6. -** L'intervention des employeurs dans les frais de transport supportés par les employés est payée mensuellement.

**Modalités de remboursement**

**Article 7. -** L'intervention des employeurs dans les frais de transport des employés est subordonnée à la remise, selon le cas, d'une ou plusieurs des attestations mentionnées ci-après :

- a) certificat spécial délivré par la Société nationale des chemins de fer belges pour la carte-train lors de transport par chemin de fer;
- b) un document officiel mentionnant la distance parcourue, d'au moins 5 km, pour l'utilisation régulière d'un ou plusieurs moyen(s) de transport en commun publics autres que les chemins de fer;
- c) une déclaration signée par les employés attestant qu'ils utilisent régulièrement, sur une distance d'au moins 5 km, un autre moyen de transport que ceux mentionnés sous a et b ci-dessus.

**Article 8. -** La présente cct remplace celle du 5 juillet 1972, conclue au sein de la commission paritaire pour employés de l'industrie chimique, relative au transport des employés, rendue obligatoire par arrêté royal du 25 janvier 1973, publié au Moniteur belge du 22 février 1973.

**Article 9. -** La présente cct entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant un préavis de trois mois adressé par lettre recommandée au président de la commission paritaire pour employés de l'industrie chimique. Le délai

de trois mois prend cours à partir de la date à laquelle la lettre recommandée est envoyée au président, le cachet de la poste faisant foi.

La présente convention collective de travail sera déposée au Greffe du service des relations collectives de travail du Ministère de l'Emploi et du Travail et la force obligatoire par arrêté royal est demandée.

km	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR
	Carte train semaine (1) Intervention hebdomadaire de l'employeur		Carte train mensuelle (1) Intervention mensuelle de l'employeur		Carte train 3 mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur		Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur		Carte train temps partiel Intervention de l'employeur	
Afstand	Weektreinkaart (2) Wekelijkse bijdrage van de werkgever		Maandtreinkaart (2) Maandelijke bijdrage van de werkgever		Treinkaart geldig voor drie maanden (2) Driemaandelijke bijdrage van de werkgever		Treinkaart geldig voor een jaar (2) Jaarlijkse bijdrage van de werkgever		Treinkaart voor deeltijds werkenden Bijdrage van de werkgever	
0 .. 3	162	4,02	540	13,39	1.495	37,06	4.795	118,86	174	4,31
4	174	4,31	580	14,38	1.620	40,16	5.195	128,78	199	4,93
5	188	4,66	625	15,49	1.740	43,13	5.600	138,82	221	5,48
6	199	4,93	660	16,36	1.855	45,98	5.945	147,37	238	5,90
7	210	5,21	700	17,35	1.960	48,59	6.295	156,05	255	6,32
8	224	5,55	740	18,34	2.065	51,19	6.640	164,60	266	6,59
9	235	5,83	780	19,34	2.175	53,92	6.985	173,15	280	6,94
10	246	6,10	820	20,33	2.285	56,64	7.330	181,71	291	7,21
11	259	6,42	865	21,44	2.410	59,74	7.730	191,62	305	7,56
12	271	6,72	900	22,31	2.515	62,35	8.080	200,30	313	7,76
13	284	7,04	950	23,55	2.640	65,44	8.490	210,46	327	8,11
14	295	7,31	985	24,42	2.755	68,29	8.845	219,26	338	8,38
15	307	7,61	1.020	25,29	2.865	71,02	9.190	227,81	346	8,58
16	319	7,91	1.065	26,40	2.980	73,87	9.575	237,36	359	8,90
17	333	8,25	1.105	27,39	3.090	76,60	9.930	246,16	368	9,12
18	345	8,55	1.145	28,38	3.205	79,45	10.285	254,96	379	9,40
19	358	8,87	1.190	29,50	3.325	82,42	10.675	264,63	389	9,64
20	369	9,15	1.230	30,49	3.430	85,03	11.030	273,43	400	9,92
21	380	9,42	1.265	31,36	3.540	87,75	11.375	281,98	409	10,14
22	393	9,74	1.310	32,47	3.670	90,98	11.775	291,89	422	10,46
23	406	10,06	1.355	33,59	3.790	93,95	12.170	301,69	432	10,71
24	418	10,36	1.395	34,58	3.900	96,68	12.530	310,61	441	10,93
25	432	10,71	1.435	35,57	4.010	99,41	12.885	319,41	452	11,20
26	445	11,03	1.480	36,69	4.135	102,50	13.290	329,45	462	11,45
27	457	11,33	1.520	37,68	4.250	105,35	13.640	338,13	474	11,75
28	468	11,60	1.560	38,67	4.360	108,08	14.000	347,05	483	11,97
29	480	11,90	1.595	39,54	4.470	110,81	14.360	355,98	491	12,17
30	491	12,17	1.635	40,53	4.580	113,54	14.715	364,78	503	12,47
31 .. 33	515	12,77	1.715	42,51	4.795	118,86	15.410	382,00	524	12,99
34 .. 36	552	13,68	1.840	45,61	5.140	127,42	16.520	409,52	561	13,91
37 .. 39	587	14,55	1.960	48,59	5.475	135,72	17.600	436,29	596	14,77
40 .. 42	622	15,42	2.075	51,44	5.805	143,90	18.660	462,57	631	15,64
43 .. 45	663	16,44	2.200	54,54	6.165	152,83	19.810	491,08	666	16,51
46 .. 48	698	17,30	2.320	57,51	6.495	161,01	20.870	517,35	701	17,38

km	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR
Distance	Carte train semaine (1) Intervention hebdomadaire de l'employeur		Carte train mensuelle (1) Intervention mensuelle de l'employeur		Carte train 3 mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur		Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur		Carte train temps partiel Intervention de l'employeur	
Afstand	Weektreinkaart (2) Wekelijkse bijdrage van de werkgever		Maandtreinkaart (2) Maandelijkse bijdrage van de werkgever		Treinkaart geldig voor drie maanden (2) Driemaandelijke bijdrage van de werkgever		Treinkaart geldig voor een jaar (2) Jaarlijkse bijdrage van de werkgever		Treinkaart voor deeltijds werkenden Bijdrage van de werkgever	
49 - 51	734	18,20	2.445	60,61	6.845	169,68	21.985	544,99	734	18,20
52 - 54	760	18,84	2.530	62,72	7.085	175,63	22.765	564,33	769	19,06
55 - 57	781	19,36	2.605	64,58	7.290	180,71	23.435	580,94	797	19,76
58 - 60	811	20,10	2.700	66,93	7.550	187,16	24.265	601,51	830	20,58
61 - 65	839	20,80	2.800	69,41	7.830	194,10	25.170	623,95	867	21,49
66 - 70	884	21,91	2.940	72,88	8.225	203,89	26.435	655,31	919	22,78
71 - 75	925	22,93	3.075	76,23	8.605	213,31	27.655	685,55	969	24,02
76 - 80	964	23,90	3.205	79,45	8.980	222,61	28.840	714,92	1.014	25,14
81 - 85	1.006	24,94	3.350	83,04	9.375	232,40	30.130	746,90	1.063	26,35
86 - 90	1.046	25,93	3.480	86,27	9.750	241,70	31.325	776,53	1.110	27,52
91 - 95	1.089	27,00	3.630	89,99	10.155	251,74	32.625	808,75	1.159	28,73
96 - 100	1.127	27,94	3.760	93,21	10.510	260,54	33.785	837,51	1.201	29,77
101 - 105	1.169	28,98	3.900	96,68	10.910	270,45	35.050	868,87	1.246	30,89
106 - 110	1.211	30,02	4.040	100,15	11.300	280,12	36.325	900,47	1.292	32,03
111 - 115	1.252	31,04	4.175	103,50	11.685	289,66	37.545	930,72	1.335	33,09
116 - 120	1.296	32,13	4.320	107,09	12.100	299,95	38.885	963,93	1.380	34,21
121 - 125	1.338	33,17	4.455	110,44	12.470	309,12	40.060	993,06	1.419	35,18
126 - 130	1.379	34,18	4.595	113,91	12.850	318,54	41.290	1023,55	1.460	36,19
131 - 135	1.422	35,25	4.735	117,38	13.250	328,46	42.595	1055,90	1.503	37,26
136 - 140	1.461	36,22	4.865	120,60	13.620	337,63	43.770	1085,03	1.539	38,15
141 - 145	1.500	37,18	4.995	123,82	13.985	346,68	44.945	1114,16	1.578	39,12
146 - 150	1.558	38,62	5.185	128,53	14.520	359,94	46.665	1156,80	1.629	40,38
151 - 155	1.580	39,17	5.265	130,52	14.740	365,40	47.370	1174,27	-	-
156 - 160	1.619	40,13	5.400	133,86	15.100	374,32	48.545	1203,40	-	-
161 - 165	1.658	41,10	5.530	137,09	15.470	383,49	49.720	1232,53	-	-
166 - 170	1.697	42,07	5.660	140,31	15.835	392,54	50.900	1261,78	-	-
171 - 175	1.736	43,03	5.790	143,53	16.205	401,71	52.075	1290,91	-	-
176 - 180	1.775	44,00	5.920	146,75	16.570	410,76	53.250	1320,03	-	-
181 - 185	1.817	45,04	6.050	149,98	16.940	419,93	54.430	1349,28	-	-
186 - 190	1.856	46,01	6.180	153,20	17.300	428,86	55.605	1378,41	-	-
191 - 195	1.895	46,98	6.315	156,54	17.665	437,90	56.780	1407,54	-	-
196 - 200	1.934	47,94	6.445	159,77	18.035	447,08	57.960	1436,79	-	-

(1) Également valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.  
Distances SNCB limitées à 150 km

(2) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.  
Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.



31-05-2001

29-06-2001

57-693/207<sup>4</sup>

## Vervoer

---

Cao van 14 mei 2001, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid, betreffende het vervoer van de bedienden.

### Toepassingsgebied

**Artikel 1.** - Deze cao is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het paritair comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid en op de bedienden waarvan de functies zijn opgenomen in de classificatie der functies, vastgesteld door dit paritair comité.

**Artikel 2.** - Behalve in het geval waarin de werkgevers zelf het vervoer van hun bedienden organiseren en financieren wordt de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten gedragen door de bedienden vanaf 1 april 2001 vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van artikelen 3 en 4 van deze cao.

### Artikel 3. - Bijdrage van de werkgevers

#### § 1 – Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer

Wat het door de NMBS georganiseerde vervoer betreft, zal de tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs berekend worden op basis van het barema, dat is opgenomen in bijlage van het koninklijk besluit dat getroffen werd in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor arbeiders en bedienden.

Het in het vorig lid vermeld barema is, bij de inwerkingtreding van deze CAO, vastgelegd door het koninklijk besluit van 27 maart 2001 bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 6 april 2001; dit barema wordt overgenomen in bijlage bij deze CAO.

#### § 2 – Gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 5 km, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- a) wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand;
- b) wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 56% van de effectief door de bediende betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor de afgelegde afstand te overschijden.

#### §3 – Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer

Ingeval de bediende gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand – zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel – zal de bijdrage van de werkgever gelijk zijn aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement.

In elk ander geval dat de bediende meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in dit § 3, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend :

Nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de bediende gebruik maakt de bijdrage van de werkgever is berekend overeenkomstig de bepalingen van §1, §2 en §3 van dit artikel 3 worden de aldus bekomen bedragen bij elkaar opgeteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

### **Onmogelijkheid om in normale omstandigheden een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel te gebruiken**

**Artikel 4.** - Indien de bediende onmogelijk in normale omstandigheden een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel kan gebruiken wegens de geografische ligging van de onderneming of ingevolge de toegepaste uurroosters, wordt de bijdrage van de werkgevers uitgebreid tot de bedienden die verplicht zijn een particulier vervoermiddel te gebruiken, voor zover de afgelegde en berekende afstand zoals voorzien in artikel 7 van deze cao, minstens 5 km bereikt. De tussenkost van de werkgever is deze voorzien voor het gemeenschappelijk openbaar treinvervoer, zoals bepaald in § 1 van artikel 3 van deze cao.

### **Door de werkgevers gedragen vervoerkosten**

**Artikel 5.** - De bepalingen van deze cao doen geen afbreuk aan de gunstiger arbeidsvoorwaarden die in de ondernemingen bestaan.

### **Terugbetalingstijdstip**

**Artikel 6.** - De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de bedienden wordt maandelijks afgerekend.

### **Terugbetalingsmodaliteiten**

**Artikel 7.** - De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de bedienden is afhankelijk van de aflevering door de bedienden van, naargelang het geval, een of meerdere van de hierna vermelde attesten :

- a) het speciaal getuigschrift uitgegeven door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen voor de treinkaart voor vervoer per trein;
- b) een officieel document dat de afgelegde afstand, van minstens 5 km, vermeldt, voor het regelmatig gebruik van een of meerdere andere gemeenschappelijke openbaar vervoermiddelen dan de trein;
- c) een verklaring, ondertekend door de bedienden, waaruit blijkt dat zij regelmatig een ander vervoermiddel gebruiken dan deze vermeld onder a en b hierboven over een afstand die minstens 5 km bereikt

**Artikel 8.** - Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 5 juli 1972, gesloten in het Paritair Comité voor de bedienden uit de scheikundige nijverheid, betreffende het vervoer van de bedienden, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 25 januari 1973, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 22 februari 1973.

**Artikel 9.** - Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 april 2001 en is gesloten voor een onbepaalde tijd.  
Zij kan door elk van de partijen worden opgezegd mits een opzeggingstermijn van drie maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de

bedienden uit de scheikundige nijverheid. De opzeggingstermijn vangt aan op de dag van de betekening.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst zal worden neergelegd ter griffie van de Administratie van de collectieve arbeidsbetrekkingen van het Ministerie voor Tewerkstelling en Arbeid en de algemeen verbindende kracht bij koninklijk besluit wordt gevraagd.

km	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR
Distance	Carte train semaine (1) hebdomadaire de l'employeur		Carte train mensuelle (1) Intervention mensuelle de l'employeur		Carte train 3 mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur		Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur		Carte train temps partiel Intervention de l'employeur	
Afstand	Weektreinkaart (2) Wekelijkse bijdrage van de werkgever		Maandtreinkaart (2) Maandelijke bijdrage van de werkgever		Treinkaart geldig voor drie maanden (2) Driemaandelijke bijdrage van de werkgever		Treinkaart geldig voor een jaar (2) Jaarlijkse bijdrage van de werkgever		Treinkaart voor deeltijds werkenden Bijdrage van de werkgever	
0 . 3	162	4,02	540	13,39	1.495	37,06	4.795	118,86	174	4,31
4	174	4,31	580	14,38	1.620	40,16	5.195	128,78	199	4,93
5	188	4,66	625	15,49	1.740	43,13	5.600	138,82	221	5,48
6	199	4,93	660	16,36	1.855	45,98	5.945	147,37	238	5,90
7	210	5,21	700	17,35	1.960	48,59	6.295	156,05	255	6,32
8	224	5,55	740	18,34	2.065	51,19	6.640	164,60	266	6,59
9	235	5,83	780	19,34	2.175	53,92	6.985	173,15	280	6,94
10	246	6,10	820	20,33	2.285	56,64	7.330	181,71	291	7,21
11	259	6,42	865	21,44	2.410	59,74	7.730	191,62	305	7,56
12	271	6,72	900	22,31	2.515	62,35	8.080	200,30	313	7,76
13	284	7,04	950	23,55	2.640	65,44	8.490	210,46	327	8,11
14	295	7,31	985	24,42	2.755	68,29	8.845	219,26	338	8,38
15	307	7,61	1.020	25,29	2.865	71,02	9.190	227,81	346	8,58
16	319	7,91	1.065	26,40	2.980	73,87	9.575	237,36	359	8,90
17	333	8,25	1.105	27,39	3.090	76,60	9.930	246,16	368	9,12
18	345	8,55	1.145	28,38	3.205	79,45	10.285	254,96	379	9,40
19	358	8,87	1.190	29,50	3.325	82,42	10.675	264,63	389	9,64
20	369	9,15	1.230	30,49	3.430	85,03	11.030	273,43	400	9,92
21	380	9,42	1.265	31,36	3.540	87,75	11.375	281,98	409	10,14
22	393	9,74	1.310	32,47	3.670	90,98	11.775	291,89	422	10,46
23	406	10,06	1.355	33,59	3.790	93,95	12.170	301,69	432	10,71
24	418	10,36	1.395	34,58	3.900	96,68	12.530	310,61	441	10,93
25	432	10,71	1.435	35,57	4.010	99,41	12.885	319,41	452	11,20
26	445	11,03	1.480	36,69	4.135	102,50	13.290	329,45	462	11,45
27	457	11,33	1.520	37,68	4.250	105,35	13.640	338,13	474	11,75
28	468	11,60	1.560	38,67	4.360	108,08	14.000	347,05	483	11,97
29	480	11,90	1.595	39,54	4.470	110,81	14.360	355,98	491	12,17
30	491	12,17	1.635	40,53	4.580	113,54	14.715	364,78	503	12,47
31 . 33	515	12,77	1.715	42,51	4.795	118,86	15.410	382,00	524	12,99
34 . 36	552	13,68	1.840	45,61	5.140	127,42	16.520	409,52	561	13,91
37 . 39	587	14,55	1.960	48,59	5.475	135,72	17.600	436,29	596	14,77
40 . 42	622	15,42	2.075	51,44	5.805	143,90	18.660	462,57	631	15,64
43 . 45	663	16,44	2.200	54,54	6.165	152,83	19.810	491,08	666	16,51
46 . 48	698	17,30	2.320	57,51	6.495	161,01	20.870	517,35	701	17,38

km	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	BEF	EUR	
	Distance		Carte train hebdomadaire de l'employeur		Carte train mensuelle (1) Intervention mensuelle de l'employeur		Carte train 3 mois (1) Intervention trimestrielle de l'employeur		Carte train annuelle (1) Intervention annuelle de l'employeur		Carte train temps partiel Intervention de l'employeur
Afstand	Weektreinkaart (2)		Maandtreinkaart (2)		Treinkaart geldig voor drie maanden (2)		Treinkaart geldig voor een jaar (2)		Treinkaart voor deeltijds werkenden		
	Wekelijkse bijdrage van de werkgever		Maandelijks bijdrage van de werkgever		Driemaandelijks bijdrage van de werkgever		Jaarlijkse bijdrage van de werkgever		Bijdrage van de werkgever		
49 - 51	734	18,20	2.445	60,61	6.845	169,68	21.985	544,99	734	18,20	
52 - 54	760	18,84	2.530	62,72	7.085	175,63	22.765	564,33	769	19,06	
55 - 57	781	19,36	2.605	64,58	7.290	180,71	23.435	580,94	797	19,76	
58 - 60	811	20,10	2.700	66,93	7.550	187,16	24.265	601,51	830	20,58	
61 - 65	839	20,80	2.800	69,41	7.830	194,10	25.170	623,95	867	21,49	
66 - 70	884	21,91	2.940	72,88	8.225	203,89	26.435	655,31	919	22,78	
71 - 75	925	22,93	3.075	76,23	8.605	213,31	27.655	685,55	969	24,02	
76 - 80	964	23,90	3.205	79,45	8.980	222,61	28.840	714,92	1.014	25,14	
81 - 85	1.006	24,94	3.350	83,04	9.375	232,40	30.130	746,90	1.063	26,35	
86 - 90	1.046	25,93	3.480	86,27	9.750	241,70	31.325	776,53	1.110	27,52	
91 - 95	1.089	27,00	3.630	89,99	10.155	251,74	32.625	808,75	1.159	28,73	
96 - 100	1.127	27,94	3.760	93,21	10.510	260,54	33.785	837,51	1.201	29,77	
101 - 105	1.169	28,98	3.900	96,68	10.910	270,45	35.050	868,87	1.246	30,89	
106 - 110	1.211	30,02	4.040	100,15	11.300	280,12	36.325	900,47	1.292	32,03	
111 - 115	1.252	31,04	4.175	103,50	11.685	289,66	37.545	930,72	1.335	33,09	
116 - 120	1.296	32,13	4.320	107,09	12.100	299,95	38.885	963,93	1.380	34,21	
121 - 125	1.338	33,17	4.455	110,44	12.470	309,12	40.060	993,06	1.419	35,18	
126 - 130	1.379	34,18	4.595	113,91	12.850	318,54	41.290	1023,55	1.460	36,19	
131 - 135	1.422	35,25	4.735	117,38	13.250	328,46	42.595	1055,90	1.503	37,26	
136 - 140	1.461	36,22	4.865	120,60	13.620	337,63	43.770	1085,03	1.539	38,15	
141 - 145	1.500	37,18	4.995	123,82	13.985	346,68	44.945	1114,16	1.578	39,12	
146 - 150	1.558	38,62	5.185	128,53	14.520	359,94	46.665	1156,80	1.629	40,38	
151 - 155	1.580	39,17	5.265	130,52	14.740	365,40	47.370	1174,27	-	-	
156 - 160	1.619	40,13	5.400	133,86	15.100	374,32	48.545	1203,40	-	-	
161 - 165	1.658	41,10	5.530	137,09	15.470	383,49	49.720	1232,53	-	-	
166 - 170	1.697	42,07	5.660	140,31	15.835	392,54	50.900	1261,78	-	-	
171 - 175	1.736	43,03	5.790	143,53	16.205	401,71	52.075	1290,91	-	-	
176 - 180	1.775	44,00	5.920	146,75	16.570	410,76	53.250	1320,03	-	-	
181 - 185	1.817	45,04	6.050	149,98	16.940	419,93	54.430	1349,28	-	-	
186 - 190	1.856	46,01	6.180	153,20	17.300	428,86	55.605	1378,41	-	-	
191 - 195	1.895	46,98	6.315	156,54	17.665	437,90	56.780	1407,54	-	-	
196 - 200	1.934	47,94	6.445	159,77	18.035	447,08	57.960	1436,79	-	-	

(1) Également valable pour le calcul du prix des cartes-trains combinées SNCB/TEC ou DE LIJN.  
Distances SNCB limitées à 150 km

(2) Eveneens geldig voor de berekening van de prijs voor treinkaarten in gemengd verkeer NMBS/TEC of DE LIJN.  
Afstanden NMBS beperkt tot 150 km.