

Paritair Comité voor het bosbouwbedrijf (PC 146)

***Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2023
tot vaststelling van de tussenkomst van de werkgevers
in de vervoerskosten van de werknemers***

Toepassingsgebied

Art. 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het paritair comité voor het bosbouwbedrijf.

Met werknemers worden de arbeiders zonder onderscheid naar gender bedoeld.

Vaststelling van de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerskosten

Art. 2. De werknemers hebben ongeacht de dienst voor gemeenschappelijk vervoer waarvan zij gebruik maken, recht op een terugbetaling van de gemaakte kosten ten belope van 100% van de prijs van een treinkaart tweede klasse voor de afstand, heen en terug, afgelegd door de dienst voor gemeenschappelijk vervoer tussen woon- en werkplaats.

Art. 3. Vanaf 1 januari 2024 heeft de werknemer die de verplaatsing van en naar het werk per fiets aflegt, recht op een fietsvergoeding ten laste van de werkgever van 0,27 EUR per afgelegde kilometer.

Art. 4. De werknemers die gebruik maken van andere dan de in artikel 2 en artikel 3 bedoelde vervoermiddelen, hebben eveneens recht op een terugbetaling door de werkgever voor een bedrag van 0,28 EUR per afgelegde kilometer.

Art. 5. De terugbetaling van de gedragen kosten, waarvan sprake in de artikelen 2 tot en met 4, geschiedt minstens om de maand.

Art. 6. Onverminderd de regelingen vastgesteld bij de artikelen 2 tot en met 4 blijven de gunstiger voorwaarden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerskosten welke op het vlak van de onderneming bestaan, behouden.

Commission paritaire pour les entreprises forestières (CP 146)

***Convention collective de travail du 29 novembre 2023
fixant l'intervention des employeurs dans les frais de
transport des travailleurs***

Champ d'application

Art. 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la commission paritaire pour les entreprises forestières.

Par travailleurs, on entend les ouvriers sans distinction de genre.

Fixation de l'intervention des employeurs dans les frais de transport

Art. 2. Les travailleurs utilisant n'importe quel moyen de transport en commun, ont droit à un remboursement des frais occasionnés à concurrence de 100% du prix de la carte de train deuxième classe, aller-retour, pour la distance parcourue par le service de transport en commun, entre le lieu de résidence et de travail.

Art. 3. A partir du 1er janvier 2024 le travailleur qui effectue le déplacement du travail aller-retour en vélo, a droit à une intervention patronale de 0,27 EUR par kilomètre parcouru.

Art. 4. Les travailleurs qui font usage de moyens de transport autres que ceux visés à l'article 2 et l'article 3, ont également droit, à charge de l'employeur, à un remboursement des frais occasionnés pour un montant de 0,28 EUR par kilomètre parcouru.

Art. 5. Le remboursement des frais occasionnés, dont question aux articles 2 jusqu'au 4 inclus, se fait au moins chaque mois.

Art. 6. Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 2 jusqu'au 4 inclus, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais

Art. 7. De bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst houden in dat de werknemers geen aanspraak kunnen maken op de betaling van vervoerkosten wanneer de werkgever door eigen middelen het vervoer van zijn werknemers kosteloos verzekert.

Slotbepalingen

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking vanaf 1 januari 2024 en wordt gesloten voor onbepaalde duur. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 1 december 2021 tot vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden en werksters, geregistreerd onder het nummer 170527/CO/146.

Elk van de contracterende partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van drie maanden, te betekenen bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het bosbouwbedrijf.

de transport existant sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

Art. 7. Les dispositions de la présente convention collective de travail impliquent que les travailleurs ne peuvent prétendre au paiement des frais de transport lorsque l'employeur assure gratuitement par ses propres moyens le transport de ses travailleurs.

Dispositions finales

Art. 8. La présente convention collective de travail produit ses effets à partir du 1er janvier 2024 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle remplace la convention collective de travail du 1er décembre 2021, fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, enregistrée sous le n° 170527/CO/146.

Chacune des parties contractantes peut la dénoncer moyennant un préavis de trois mois, à notifier par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire pour les entreprises forestières.