

<p style="text-align: center;">PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE TERUGWINNING VAN PAPIER</p> <p style="text-align: center;">COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 30 oktober 2023</p> <p style="text-align: center;">VERVOER VAN DE WERKLIEDEN</p> <p style="text-align: center;">Hoofdstuk I – Toepassingsgebied</p> <p>Artikel 1 Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters, hierna werklieden genoemd, van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de terugwinning van papier.</p> <p style="text-align: center;">Hoofdstuk II – Verplaatsingskosten</p> <p>Artikel 2 De tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van de werklieden bedraagt 100%.</p> <p>De werklieden, aangeworven na 31 december 2004, en die gebruik maken van het bedrijfsmateriaal om zich van een naar het werk te verplaatsen hebben geen recht op vervoerskosten.</p> <p>Bestaande regelingen van voor 1 januari 2005 blijven onverkort bestaan.</p> <p>Artikel 3 De tussenkomst van de werkgever aan 100 % is vastgelegd in verhouding tot de afstand, op basis van de prijs van de treinkaarten.</p> <p>Artikel 4 Vanaf 1 oktober 2023 wordt een vervoertussenkomst van € 0,27/km betaald aan de werklieden; die de verplaatsing van hun woonplaats naar de onderneming afleggen per fiets.</p> <p>Deze vergoeding wordt berekend op basis van de afstand woon-werkplaats heen en terug, met een maximum van 40 km per dag (heen en terug). Deze terugbetaling gebeurt op basis van een door de werknemers getekende verklaring op eer met vermelding van het gebruik van de fiets voor het ganse jaar of 6 maanden per jaar en het aantal af te leggen km.</p>	<p style="text-align: center;">SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LA RECUPERATION DU PAPIER</p> <p style="text-align: center;">CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 30 octobre 2023</p> <p style="text-align: center;">TRANSPORT DES OUVRIERS</p> <p style="text-align: center;">Chapitre I^{er} – Champ d'application</p> <p>Article 1^{er} La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières dénommés ci-après ouvriers, des entreprises ressortissant à la Sous-Commission Paritaire pour la récupération du papier.</p> <p style="text-align: center;">Chapitre II – Frais de déplacement</p> <p>Article 2 L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvriers s'élève à 100%.</p> <p>Les ouvriers, engagés après le 31 décembre 2004, et qui font usage du matériel industriel pour se déplacer de leur domicile à leur lieu de travail n'ont pas droit à des frais de déplacement.</p> <p>Les règlements existant avant le 1^{er} janvier 2005 continuent d'exister intégralement.</p> <p>Article 3 L'intervention patronale à 100 % est fixée en fonction de la distance, sur base du prix des cartes train.</p> <p>Article 4 A partir du 1^{er} octobre 2023, une intervention de € 0,27 /km est payée aux ouvriers qui effectuent le déplacement de leur domicile à leur entreprise en vélo.</p> <p>Cette indemnité est calculée sur base de la distance aller et retour domicile-lieu de travail, avec un maximum de 40 km par jour (aller-retour). Ce remboursement est effectué sur la base d'une déclaration sur l'honneur signée par les travailleurs, indiquant l'utilisation du vélo pendant toute l'année ou 6 mois par an et le nombre de kilomètres à parcourir.</p>
---	--

<p style="text-align: center;">Hoofdstuk III – Terugbetalingstijdstip</p> <p>Artikel 5 De bijdrage van de werkgevers in de door de werklieden gedragen vervoerkosten zal maandelijks betaald worden.</p> <p style="text-align: center;">Hoofdstuk IV – Modaliteiten van terugbetaling</p> <p>Artikel 6 De tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of de andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.</p> <p>Artikel 7 De werklieden, die geregeld een vervoermiddel benutten ander dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven leggen aan hun werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over dit vervoermiddel benutten en preciseren het aantal effectief gereden kilometers. Zij zullen ervoor zorgen iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen.</p> <p>De werkgever mag op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.</p>	<p style="text-align: center;">Chapitre III – Date de remboursement</p> <p>Article 5 L'intervention patronale dans les frais de transport supportés par les ouvriers est payée mensuellement.</p> <p style="text-align: center;">Chapitre IV – Modalités de remboursement</p> <p>Article 6 L'intervention patronale dans les frais de transport est payée sur présentation des titres de transport délivrés par la SNCB et/ou par les autres sociétés de transport public en commun.</p> <p>Article 7 Les ouvriers qui utilisent régulièrement un moyen de transport autre que le transport public en commun pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail, soumettent à leur employeur une déclaration signée attestant qu'ils utilisent régulièrement ce moyen de transport et en précisant le nombre de kilomètres effectivement parcourus. Ils veilleront à communiquer dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.</p> <p>L'employeur peut à tout moment vérifier si cette déclaration correspond à la réalité.</p>
<p style="text-align: center;">Hoofdstuk V – Slotbepalingen</p> <p>Artikel 8 Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst tot vaststelling van de bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten van 12 oktober 2017 (registratienummer 143050/CO/14203), gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van papier, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit 13 juni 2018 (Belgisch Staatsblad 13 juli 2018).</p> <p>Artikel 9 Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 oktober 2023 en geldt voor onbepaalde duur.</p> <p>Zij kan door één van de partijen opgezegd worden, mits een opzegging van zes maanden wordt betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van papier.</p>	<p style="text-align: center;">Chapitre V – Dispositions finales</p> <p>Article 8 La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail fixant l'intervention de l'employeur dans les frais de transport du 12 octobre 2017 (numéro d'enregistrement 143050/CO/14203), conclue au sein de la Sous-Commission Paritaire pour la récupération du papier, rendue obligatoire par arrêté royal le 13 juin 2018 (Moniteur belge 13 juillet 2018).</p> <p>Article 9 La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} octobre 2023 et est conclue pour une durée indéterminée.</p> <p>Elle peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de six mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Sous-Commission Paritaire pour la récupération du papier.</p>