

## PARITAIR SUBCOMITE VOOR DE TERUGWINNING VAN LOMPEN

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 augustus 2011*

### VERVOERKOSTEN

In uitvoering van artikel 4 van het nationaal akkoord 2011-2012 van 24 mei 2011.

#### HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, arbeiders en arbeidsters van de ondernemingen die ressorteren onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompem.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt onder "arbeiders" verstaan de mannelijke en vrouwelijke werklieden.

#### HOOFDSTUK II. - Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer

Art. 2.

De tussenkomst van de werkgever in de prijs van het gebruikte vervoerbewijs voor het door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (afgekort NMBS) georganiseerde vervoer zal worden berekend op basis van het barema, dat is opgenomen in bijlage van het koninklijk besluit dat getroffen werd in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de NMBS ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

#### HOOFDSTUK III. - Gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer

Art. 3.

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten:

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever

## SOUS-COMMISSION PARITAIRE POUR LA RECUPERATION DE CHIFFONS

*Convention collective de travail du 29 août 2011*

### FRAIS DE TRANSPORT

En exécution de l'article 4 de l'accord national 2011-2012 du 24 mai 2011.

#### CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, aux ouvriers et aux ouvrières des entreprises relevant de la compétence de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons.

Pour l'application de la présente convention collective de travail, on entend par "ouvriers", les ouvriers et les ouvrières.

#### CHAPITRE II. - Transport public en commun par train

Art. 2.

L'intervention patronale dans le prix du titre de transport utilisé pour le transport organisé par la Société nationale des Chemins de fer belges (en abrégé SNCB) est calculée sur la base du barème repris à l'annexe de l'arrêté royal pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la SNCB par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

#### CHAPITRE III. - Transport public en commun à l'exception du transport par train

Art. 3.

En ce qui concerne le transport public en commun, à l'exception du transport par train, l'intervention patronale dans le prix des abonnements est établie suivant les modalités fixées ci-après:

- si le prix du transport est fonction de la distance, l'intervention patronale correspond à l'intervention

gelijk aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 100 % van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;

- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 50 % van de effectief door de arbeider betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een afstand van 7 km te overschrijden.

#### **HOOFDSTUK IV. - Gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer**

##### **Art. 4.**

Ingeval de arbeider gebruik maakt van een combinatie van de trein en één of meer andere gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen dan de trein, en er wordt slechts één vervoerbewijs afgeleverd voor het geheel van de afstand -zonder dat in dit vervoerbewijs een onderverdeling wordt gemaakt per gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel - zal de bijdrage van de werkgever gelijk zijn aan de werkgeverstussenkomst in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement.

##### **Art. 5.**

In elk ander geval dat de arbeider meer dan één gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruikt dan voorzien in artikel 4, wordt de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afstand als volgt berekend: nadat met betrekking tot elk afzonderlijk gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel waarvan de arbeider gebruik maakt, de bijdrage van de werkgever is berekend, overeenkomstig de bepalingen van de artikels 2 tot en met 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst, worden de aldus bekomen bijdragen bij elkaar opgesteld om de bijdrage van de werkgever voor het geheel van de afgelegde afstand vast te stellen.

#### **HOOFDSTUK V. - Andere vervoermiddelen**

##### **Art. 6.**

Ingeval de arbeider gebruik maakt van een vervoermiddel ander dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer, waarvan sprake in de hoofdstukken II tot IV hierboven, zal de bijdrage van de werkgever voor de afstanden van 5 km en meer berekend vanaf de woonplaats van de arbeider gelijk zijn aan 100 % van de kosten van de werkelijk afgelegde afstand van de arbeider, zonder evenwel het bedrag van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende

patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois dépasser 100 % du prix réel du transport;

- si le prix est un prix unitaire, quelle que soit la distance, l'intervention patronale est fixée forfaitairement et correspond à 50 % du prix effectivement payé par l'ouvrier, sans toutefois dépasser le montant de l'intervention patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance de 7 km.

#### **CHAPITRE IV. - Transport public en commun combiné**

##### **Art. 4.**

Si l'ouvrier recourt à une combinaison du train et d'un ou plusieurs moyens de transport public en commun autres que le train et qu'un seul titre de transport soit délivré pour l'ensemble de la distance - sans que ce titre de transport n'établisse une ventilation par moyen de transport public en commun - l'intervention patronale correspondra à l'intervention patronale dans le prix de la carte de train tenant lieu d'abonnement social.

##### **Art. 5.**

Dans tous les autres cas où l'ouvrier fait usage d'un moyen de transport public en commun comme prévu à l'article 4, l'intervention patronale pour l'ensemble de la distance est calculée comme suit : après le calcul, conformément aux articles 2 jusqu'au 4 de la présente convention collective de travail, de l'intervention patronale relative à chaque moyen de transport public en commun pris séparément, les montants ainsi obtenus sont additionnés en vue de fixer l'intervention patronale pour l'ensemble de la distance parcourue.

#### **CHAPITRE V. - Autres moyens de transport**

##### **Art. 6.**

Si l'ouvrier fait usage d'un moyen de transport autre que le transport public en commun dont question aux chapitres II à IV supra, l'intervention patronale pour les distances de 5 km et plus calculées à partir du lieu de résidence de l'ouvrier correspondra à 100 % du coût pour la distance réellement parcourue par l'ouvrier, sans toutefois dépasser le montant de la carte de train tenant lieu d'abonnement social pour une distance correspondante.

afstand te overschrijden.

#### Art. 7.

Onverminderd de bepalingen van artikel 6 heeft elke arbeider die met de fiets van en naar het werk komt, vanaf 1 januari 2012 recht op een vergoeding van € 1,10 per effectief gepresteerde dag, en dit vanaf de 1<sup>ste</sup> kilometer.

### HOOFDSTUK VI. - Terugbetalingstijdstip

#### Art. 8.

De bijdrage van de werkgevers in de door de arbeiders gedragen vervoerkosten zal maandelijks betaald worden.

### HOOFDSTUK VII. - Modaliteiten van terugbetaling

#### Art. 9.

De tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten zal betaald worden op voorlegging van de vervoerbewijzen, uitgereikt door de NMBS en/of andere maatschappijen van gemeenschappelijk openbaar vervoer.

#### Art. 10.

De arbeiders die geregeld een vervoermiddel benutten ander dan het gemeenschappelijk openbaar vervoer om zich van hun woonplaats naar hun plaats van tewerkstelling te begeven, leggen aan hun werkgever een ondertekende verklaring voor waarin verzekerd wordt dat zij geregeld over een afstand gelijk aan of hoger dan 5 km dit vervoermiddel benutten en preciseren het aantal effectief gereden kilometers.

Zij zullen ervoor zorgen dat iedere wijziging van deze toestand in de kortst mogelijke tijd mede te delen.

De werkgever mag op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

### HOOFDSTUK VIII. - Duurtijd

#### Art. 11.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst inzake vervoerkosten van ~~31 mei~~ 1991, gesloten in het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lommen en algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 31 maart 1992 (Belgisch Staatsblad van 15 mei 1992).

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt ook latere wijzigingen die op de collectieve arbeidsovereen-

#### Art. 7.

Sans préjudice des dispositions de l'article 6, chaque ouvrier qui va et revient au travail en vélo, a droit, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2012, à une indemnité de € 1,10 par journée effective de travail et ce dès le premier kilomètre.

### CHAPITRE VI. - Date de remboursement

#### Art. 8.

L'intervention patronale dans les frais de transport supportés par les ouvriers est payée mensuellement.

### CHAPITRE VII. - Modalités de remboursement

#### Art. 9.

L'intervention patronale dans les frais de transport est payée sur présentation des titres de transport délivrés par la SNCB et/ou par les autres sociétés de transport public en commun.

#### Art. 10.

Les ouvriers qui utilisent régulièrement un moyen de transport autre que le transport public en commun pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail, soumettent à leur employeur une déclaration signée attestant qu'ils utilisent régulièrement ce moyen de transport sur une distance égale ou supérieure à 5 km et précisant le nombre de kilomètres effectivement parcourus.

Ils veilleront à communiquer dans les plus brefs délais toute modification de cette situation.

L'employeur peut à tout moment vérifier si cette déclaration correspond à la réalité.

### CHAPITRE VIII. - Durée

#### Art. 11.

La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du ~~31 mai~~ 1991 relative aux frais de transport, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons et rendue obligatoire par arrêté royal du 31 mars 1992 (Moniteur belge du 15 mai 1992).

La présente convention collective de travail remplace également les modifications apportées ultérieurement à

komst van 31 mei 1991 zijn aangebracht, met name:

- artikel 24, 25 en 26 van het nationaal akkoord 2001-2002 van 19 juni 2001, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 19 juli 2006 (Belgisch Staatsblad van 24 oktober 2006);
- artikel 20, 21 en 22 van het nationaal akkoord 2003-2004 van 24 juni 2003, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 5 maart 2007 (Belgisch Staatsblad van 28 maart 2007);
- artikel 20, 21 en 22 van het nationaal akkoord 2005-2006 van 29 maart 2005, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 30 december 2005 (Belgisch Staatsblad van 6 april 2006);
- artikel 21, 22 en 23 van het nationaal akkoord 2007-2008 van 12 juni 2007, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 10 december 2008 (Belgisch Staatsblad van 11 maart 2009);
- artikel 3 van het nationaal akkoord 2009-2010 van 26 mei 2009, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 21 februari 2010 (Belgisch Staatsblad van 25 juni 2010).

Art. 12.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2012 en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door een van de partijen worden opgezegd mits een opzeg van 6 maanden betekend met een ter post aangetekende brief gericht aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de terugwinning van lompen en aan de ondertekenende organisaties.

la convention collective de travail du 31 mai 1991, et notamment:

- les articles 24, 25 et 26 de l'accord national 2001-2002 du 19 juin 2001, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 19 juillet 2006 (Moniteur belge du 24 octobre 2006);
- les articles 20, 21 et 22 de l'accord national 2003-2004 du 24 juin 2003, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 5 mars 2007 (Moniteur belge du 28 mars 2007);
- les articles 20, 21 et 22 de l'accord national 2005-2006 du 29 mars 2005, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 30 décembre 2005 (Moniteur belge du 6 avril 2006);
- les articles 21, 22 et 23 de l'accord national 2007-2008 du 12 juin 2007, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 10 décembre 2008 (Moniteur belge du 11 mars 2009);
- l'article 3 de l'accord national 2009-2010 du 26 mai 2009, rendu obligatoire par l'arrêté royal du 21 février 2010 (Moniteur belge du 25 juin 2010).

Art. 12.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2012 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par l'une des parties, moyennant un préavis de 6 mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Sous-commission paritaire pour la récupération de chiffons et aux organisations signataires.