

Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 april 2022 betreffende de respectieve verantwoordelijkheden van werkgever en werknemer inzake het reinigen van voertuigen door de werklieden die ongeregeld vervoer uitvoeren

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die ongeregeld vervoer verrichten en die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, alsook op de werklieden die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Met ongeregeld vervoer wordt bedoeld het vervoer dat niet aan de definitie van geregeld, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, beantwoordt en dat met name wordt gekenmerkt door het transport van vooraf samengestelde groepen, op initiatief van een opdrachtgever of van de vervoerder zelf. Onder ongeregeld vervoer wordt eveneens verstaan de internationaal geregelde diensten over een lange afstand.

§ 3. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Hoofdstuk II. Reiniging van voertuigen

Artikel 2. De tijd die wordt besteed aan het schoonmaken van het voertuig, maakt deel uit van de arbeidstijd en moet door de werknemer correct in de tachograaf worden geregistreerd, rekening houdend met de wettelijke bepalingen zoals voorzien in de Richtlijn 2002/15/EG en de Verordening (EU)165/2014. De werknemer volgt nauwgezet de instructies van de werkgever, die hem voor het uitvoeren van deze opdracht kosteloos de nodige schoonmaakmiddelen,

Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars

Convention collective de travail du 21 avril 2022 relative aux responsabilités respectives de l'employeur et du travailleur en ce qui concerne le nettoyage des véhicules par les ouvriers qui effectuent des services occasionnels

Chapitre I. Champ d'application

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises effectuant des services occasionnels ressortissant à la Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars ainsi qu'aux ouvriers affectés à l'exécution desdits services.

§ 2. Par services occasionnels on entend les services qui ne répondent pas à la définition des services réguliers, y compris les services réguliers spécialisés, et qui sont notamment caractérisés par le fait qu'ils transportent des groupes constitués à l'initiative d'un donneur d'ordre ou du transporteur lui-même. Par services occasionnels on entend également les services réguliers internationaux à longue distance.

§ 3. Par ouvriers, on entend les ouvriers et les ouvrières.

Chapitre II. Nettoyage des véhicules

Article 2. Le temps consacré au nettoyage du véhicule fait partie du temps de travail et doit être dûment enregistré dans le tachygraphe par le travailleur en tenant compte des dispositions légales prévues par la Directive 2002/15/CE et le Règlement (UE)165/2014. Le travailleur doit suivre rigoureusement les instructions de l'employeur, qui lui fournit gratuitement le matériel, l'équipement de nettoyage ainsi que les produits hygiéniques nécessaires à l'exécution de cette tâche.

materialen en hygiënische producten ter beschikking stelt.

Hoofdstuk III. Geldigheidsduur

Artikel 3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 mei 2022 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Elk der ondertekenende partijen kan hieraan evenwel een einde stellen mits betekening van een opzegging van 3 maanden aan de Voorzitter van het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars.

Chapitre III. Durée de validité

Article 3. La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1^{er} mai 2022 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chacune des parties signataires peut toutefois y mettre fin moyennant notification d'un préavis de 3 mois adressé au Président de la Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars.