

Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars

Collectieve arbeidsovereenkomst van 17 december 2015 betreffende de sociale programmatie voor het rijdend personeel van het bijzonder geregeld vervoer

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen van bijzondere vormen van geregeld vervoer die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, alsook op de werklieden die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voor zover dat vervoer geschiedt op de wijze van het geregeld vervoer en wordt uitgevoerd met voertuigen van meer dan 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen).

§ 3. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

Hoofdstuk II. Uurloon

Artikel 2. Het uurloon van het rijdend personeel van het bijzonder geregeld vervoer stijgt met 0,05 EUR vanaf 1 januari 2016.

Hoofdstuk III. ARAB-vergoeding

Artikel 3. Vanaf 1 januari 2016 bedraagt de ARAB-vergoeding van het rijdend personeel van het bijzonder geregeld vervoer :

- 119,11 EUR/maand en 6,54 EUR/dag voor het rijdend personeel tewerkgesteld

Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars

Convention collective de travail du 17 décembre 2015 relative à la programmation sociale pour le personnel roulant des entreprises de services réguliers spécialisés

Chapitre I. Champ d'application

Artikel 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises de services réguliers spécialisés ressortissant à la Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars ainsi qu'aux ouvriers affectés à l'exécution desdits services.

§ 2. Par services réguliers spécialisés on entend les services, quel que soit l'organisateur, qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions des services réguliers et dans la mesure où ils sont effectués avec des véhicules de plus de 9 places (le chauffeur compris).

§ 3. Par ouvriers, on entend les ouvriers et les ouvrières.

Chapitre II. Salaire horaire

Article 2. Le salaire horaire du personnel roulant des services réguliers spécialisés est augmenté de 0,05 EUR à partir du 1^{er} janvier 2016.

Chapitre III. Indemnité RGPT

Article 3. L'indemnité RGPT du personnel roulant des services réguliers spécialisés s'élève à partir du 1^{er} janvier 2016 à:

- 119,11 EUR/mois et 6,54 EUR/jour pour le personnel roulant employé sur

volgens een arbeidsregime $\geq 25/38$;

- 108,91 EUR/maand en 5,98 EUR/dag voor het rijdend personeel tewerkgesteld volgens een arbeidsregime $< 25/38$.

Hoofdstuk IV. Overige afspraken

Artikel 4. § 1. De verlenging van de geldelijke loopbaan en de flexibilisering van het uurkrediet voor deeltijdsen worden besproken in een werkgroep.

§ 2. De bepalingen inzake de opbouw van anciënniteit voor de toepassing van het barema, zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 juni 2008 betreffende de vaststelling van de anciënniteit van de werklieden in de ondernemingen van bijzonder geregeld vervoer en inzake het prestatieblad, ingevoerd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2008 worden verduidelijkt aan de werkgevers en er wordt aangedrongen op de correcte toepassing ervan.

Hoofdstuk V. Geldigheidsduur

Artikel 5. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2016 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§ 2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de autobussen en autocars, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

base d'un régime de travail de $\geq 25/38$

- 108,91 EUR/mois et 5,98 EUR/jour pour le personnel roulant employé sur base d'un régime de travail de $< 25/38$

Chapitre IV. Autres dispositions

Article 4. § 1. La prolongation de la carrière barémique et la flexibilisation du crédit d'heures pour les travailleurs à temps partiel seront discutées au sein d'un groupe de travail.

§ 2. Les dispositions relatives à l'accumulation des années d'ancienneté pour l'application du barème, prévue dans la convention collective de travail du 25 juin 2008 relative à la détermination de l'ancienneté des ouvriers des entreprises de services réguliers spécialisés et celles relatives à la feuille de prestations, instaurée par convention collective de travail du 4 mars 2008 seront précisées aux employeurs et il sera insisté pour que celles-ci soient appliquées correctement.

Chapitre V. Durée de validité

Article 5. § 1. La présente convention collective de travail produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2016 et est conclue à durée indéterminée.

§ 2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Souscommission Paritaire pour les autobus et autocars, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.