

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention collective de travail du 19 mai 2022

Convention collective de travail relative à l'intervention dans les frais relatifs à l'obtention du permis C et/ou CE et/ou la qualification de base du chauffeur professionnel C et les examens légaux suivant cette formation des travailleurs étant ou entrant en service d'entreprises appartenant au sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.

CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1er. La présente CCT s'applique aux employeurs et à leurs travailleurs ressortissant au champ d'application de la sous-commission paritaire 140.03 pour le transport routier et la logistique pour compte de tiers.

Par « travailleurs », on entend les ouvriers et ouvrières, relevant de la catégorie ONSS 083, à l'exception des étudiants (déclarés sous le code travailleur 840).

CHAPITRE II. - Définitions

Article 2. Pour l'application de la présente convention, on entend par :

"FSTL", le "Fonds Social Transport et Logistique" institué par la convention collective de travail du 19 juillet 1973 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 décembre 1973 (Moniteur belge du 15 janvier 1974), modifiée par la convention collective de travail du 8 juillet 1993, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 5 avril 1994 (Moniteur belge du 16 juin 1994) et modifiée par la convention collective de travail du 15 mai 1997 portant modification de la dénomination du "Fonds Social pour le transport de choses par véhicules automobiles" en "Fonds Social du Transport de Marchandises et des activités connexes pour compte de tiers" et modifiant ses statuts, rendue obligatoire par Arrêté Royal du 25 novembre 1999 (Moniteur belge du 28 décembre

Paritair comité voor het vervoer en de Logistiek.

Collectieve arbeidsovereenkomst van 19 mei 2022

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de tussenkomst in de kosten voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE en/of de basiskwalificatie voor beroepschauffeur C en de op deze opleiding volgende wettelijke examens van de werknemers die in dienst zijn of treden van ondernemingen behorend tot de subsector voor vervoer ten lande voor rekening van derden en de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK I. - Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze CT is van toepassing op de werkegevers en hun werknemers die vallen onder de bevoegdheid van het Paritair Subcomité 140.03 voor het wegvervoer en de Logistiek voor rekening van derden.

Onder "werknemers" wordt verstaan alle arbeiders en arbeidersaangezogenen in de RSZ - categorie 083 MLE uit hoofde van studenten aangezogen onder werknemers - kengetal 840).

HOOFDSTUK II. - Begrippen

Artikel 2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder :

SFTL : het "Sociaal Fonds Transport en Logistiek" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juli 1973 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid, genaamd "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 december 1973 (Belgisch Staatsblad van 15 januari 1974), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juli 1993, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 5 april 1994 (Belgisch Staatsblad van 16 juni 1994) en gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 15 mei 1997, houdende wijziging van de benaming van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met voertuigen" in "Sociaal Fonds voor het Goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" en wijziging van zijn statuten, algemeen verbindend

1999), modifiée par la convention collective de travail du 27 septembre 2004, rendue obligatoire par arrêté royal du 10 août 2005 (MB 23 novembre 2005), modifiée par la convention collective du 16 octobre 2007 portant modification de la dénomination du « Fonds Social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers » en « Fonds Social Transport et Logistique », rendue obligatoire par Arrêté Royal du 18 mai 2008 (MB 10 juin 2008) , ainsi que la CCT du 15/09/2011 (106705) relative à la modification des statuts du fonds de sécurité d'existence « Fonds Social Transport et Logistique » enregistrée sous le numéro 106705/CO/140, ~~remplacé~~ par la CCT du 16/02/2012 relative à la modification des statuts du fonds de sécurité d'existence « Fonds Social Transport et Logistique » enregistrée sous le numéro 109264/CO/140.

verklaard bij Koninklijk Besluit van 25 november 1999 (Belgisch Staatsblad van 28 december 1999), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 september 2004, algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 10 augustus 2005 (BS 23 november 2005), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober 2007 betreffende de wijziging van de benaming van het 'Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden' in 'Sociaal Fonds Transport en Logistiek' algemeen bindend verklaard bij Koninklijk Besluit van 18 mei 2008 (BS 10 juni 2008), alsook de CAO van 15/09/2011 (106705) betreffende de wijziging van de statuten van het fonds voor bestaanszekerheid « Sociaal Fonds Transport en Logistiek » geregistreerd onder nummer 106705/CO/140, ~~gewaangen~~ bij CAO van 16/02/2012 betreffende wijziging van de statuten van het fonds voor bestaanszekerheid "Sociaal Fonds Transport en Logistiek", geregistreerd onder nummer 109264/CO/140.

CHAPITRE III. - Intervention dans les frais relatifs à l'obtention du permis C et/ou CE et/ou la qualification de base pour le chauffeur professionnel C

Art. 3. Dans le cadre de la présente CCT, des droits aux interventions peuvent être prévus pour les employeurs visés à l'article 1er pour l'obtention du permis C et/ou CE et/ou la qualification de base pour le chauffeur professionnel C et les examens légaux suivant cette formation pour les travailleurs visés à l'article 1er, § 2 qui étaient déjà en service comme ouvrier ou qui sont entrés en service comme conducteur de poids lourd après l'obtention de leur permis de conduire et/ou de leur qualification de base C.

Les frais pris en charge par l'employeur peuvent être engagés au plus tôt au cours des 6 mois précédant l'entrée en service permanente du travailleur. La date de délivrance de la catégorie du permis de conduite en constitue la preuve.

Pour ouvrir le droit à une intervention, il doit être satisfait, au moment de la demande, à l'une des conditions ci-dessous :

- L'employeur ressortit, au jour de la demande, depuis au moins 1 an à la catégorie ONSS 083 et le travailleur concerné, pour lequel l'intervention est demandée, compte au moins 1 jour de service et est déclaré sous la catégorie ONSS 083.

HOOFDSTUK III. - Tussenkost in de kosten voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE en/of de basiskwalificatie voor beroepschauffeur C

Art. 3. In het kader van deze CAO kunnen voor de werkgevers bedoeld in artikel 1 recht op tussenkomsten worden voorzien voor het behalen van het rijbewijs C en/of CE en/of de basiskwalificatie voor beroepschauffeur C en de op deze opleiding volgende wettelijke examens van hun werknemers bedoeld in artikel 1, § 2 die reeds in dienst waren als arbeider of in dienst traden als vrachtwagenchauffeur na het behalen van hun rijbewijs en/of basiskwalificatie C.

De door de werkgever gedragen kost kan ten vroegste gemaakt zijn in de periode van zes maand voorafgaand aan de vaste indiensttreding bij het bedrijf. De datum van de aflevering van de categorie van het rijbewijs is hiervan het bewijs.

Om het recht op een tussenkomst te openen, moet op het ogenblik van de aanvraag, voldaan zijn aan één van onderstaande voorwaarden:

- De werkgever behoort, op de dag van de aanvraag, minstens 1 jaar tot de rsz-categorie 083 en de betrokken werknemer, waarvoor de tussenkomst wordt aangevraagd, is minimaal 1 dag in dienst en aangegeven onder de rsz-categorie 083.

OU

- L'employeur ressortit, au jour de la demande, depuis moins d'1 an à la catégorie ONSS 083 et le travailleur concerné, pour lequel l'intervention est demandée reste, pendant au moins 6 mois, déclaré sous la catégorie ONSS 083.

Art. 3 bis. Si l'on constate que les frais sont (partiellement) récupérés auprès du travailleur, l'employeur est déchu de son droit à l'intervention.

Art. 3 ter. Si le Fonds Social constate que l'employeur réclame le remboursement (partiel) des frais d'obtention du permis de conduire et/ou la qualification de base pour le chauffeur professionnel C de son travailleur, après avoir reçu le paiement de l'intervention du Fonds Social, il est tenu de rembourser l'intervention obtenue du Fonds Social à celui-ci.

CHAPITRE IV. - *Montant de l'intervention*

Art. 4. Les montants des interventions sont déterminés comme suit :

- Formation et examens légaux pour l'obtention du permis C : 1725,- €.
- Formation et examens légaux pour l'obtention du permis CE : 1500,- €.
- Qualification de base (respectivement qualification complémentaire) pour chauffeur professionnel C : 500,- €.

L'intervention s'effectue toutefois pour des frais avérés (au moyen de factures de l'auto-école et du centre d'examen) et ne dépassera jamais les montants cumulables mentionnés ci-dessus.

Ces montants sont applicable pour les permis obtenus après le 1^{er} janvier 2022.

Art. 4bis. Pour les permis de conduire obtenus via le système de la filière libre, l'employeur peut obtenir une intervention du FSTL moyennant les conditions suivantes :

- Le(s) guide(s) suit/suivent la formation unique de 2 jours pour les guides en filière libre du FSTL.
- Le montant maximum du remboursement est limité aux montants mentionnés à l'art. 4 de la présente CCT.

OF

- De werkgever behoort op de dag van de aanvraag minder dan 1 jaar tot de rsz-categorie 083 en de betrokken werknemer, waarvoor de tussenkomst wordt aangevraagd, blijft minimaal 6 maand aangegeven onder de rsz-categorie 083.

Art. 3 bis. Indien vastgesteld wordt dat (een deel van) de kosten bij de werknemer gerecupereerd zijn, vervalt het recht op tussenkomst voor de werkgever.

Art. 3 ter. Als het Sociaal Fonds vaststelt dat een werkgever na uitbetaling van de tussenkomst door het Sociaal Fonds toch nog een terugbetaling voor (een deel van) de kosten van het behalen van het rijbewijs en/of de basiskwalificatie C van zijn werknemer vordert, dient hij de bekomen tussenkomst van het Sociaal Fonds alsnog aan deze laatste terug te betalen.

HOOFDSTUK IV. - *Bedrag van de tussenkomst*

Art. 4. De bedragen van de tussenkomsten worden vastgelegd als volgt :

- Opleiding en wettelijke examens voor het behalen van een rijbewijs C : 1725,- €.
- Opleiding en wettelijke examens voor het behalen van een rijbewijs CE : 1500 €.
- Basiskwalificatie (respectievelijk aanvullende kwalificatie) voor beroepschauffeur C : 500,- €.

De tussenkomst gebeurt evenwel voor bewezen kosten (door facturen van rijkschool en examencentrum) en bedraagt nooit meer dan de hierboven vermelde, cumuleerbare bedragen.

Deze bedragen zijn van toepassing op de rijbewijzen, behaald na 1 januari 2022.

Art. 4bis. Voor rijbewijzen, behaald via het systeem van de vrije begeleiding, kan de werkgever een tussenkomst vanwege het SFTL bekomen, onder volgende voorwaarden:

- De begeleider(s) volgen de éénmalige, 2-daagse opleiding voor begeleiders vrije begeleiding van het SFTL.
- Het maximale bedrag van de terugbetaling is begrensd tot de bedragen, zoals vermeld in art. 4 van deze cao.

CHAPITRE V. - Paiement de l'intervention financière

Art. 5. Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de :
1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de la présente convention.
2° déterminer les modalités de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de la présente convention.

Art. 6. Le Fonds Social prend en charge les montants de l'intervention visée à l'article 3 et déterminée à l'article 4 de la présente convention.
Ces interventions seront imputées à la cotisation patronale destinée à la formation permanente.

CHAPITRE VI. - Durée de validité

Art.7. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1 janvier 2022 et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2023.

HOOFDSTUK V. – Betaling van de financiële tussenkomst

Art. 5. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met :
1° het vaststellen van de procedure tot indiening van de uitbetalingsaanvragen van de tussenkomsten bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.
2° het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de tussenkomsten bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.

Art. 6. Het Sociaal Fonds neemt de bedragen van de tussenkomsten bedoeld in artikel 3 en bepaald in artikel 4 van deze overeenkomst ten laste.
Deze tussenkomsten worden aangerekend op de patronale bijdrage bestemd voor de voortgezette vorming.

HOOFDSTUK VI. - Geldigheidsduur

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2022 houdt op van kracht te zijn op 31 december 2023.