

Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 oktober 2021 betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdragen aan het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied.

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming of die diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek alsook op hun werknemers.

§2. Onder "werknemers", wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 068.

HOOFDSTUK II - Juridisch kader

Art. 2.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wijzigt artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 oktober 2015 nr. 130428.

Zij wordt afgesloten in uitvoering van het protocolakkoord van 18 oktober 2021 voor de jaren 2021-2022.

HOOFDSTUK III - Bijdragen aan het Sociaal Fonds

Art. 3.

In de CAO van 15 oktober 2015, wordt de tekst van het artikel 3 aangevuld door de volgende tekst:

"Per 1 januari 2022 wordt de totale bijdrage uitzonderlijk verhoogd van 1,5 % naar 2,3%

Commission paritaire du transport et de la logistique

Convention collective de travail du 21 octobre 2021 relative à la fixation des cotisations patronales dues au Fonds Social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

CHAPITRE I- Champ d'application

Article 1er

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou de services de location de voitures avec chauffeur ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique ainsi qu'à leurs travailleurs.

§2. Par « travailleurs », on entend les ouvriers et ouvrières, déclarés dans la catégorie ONSS 068.

CHAPITRE II - Cadre juridique

Art. 2.

La présente convention collective de travail modifie l'article 3 de la convention collective de travail du 15 octobre 2015, nr. 130428.

Elle est conclue en exécution du protocole d'accord du 18 octobre 2021 pour les années 2021-2022.

CHAPITRE III - Cotisations au Fonds Social

Art. 3.

Dans la CCT du 15 octobre 2015, le texte de l'article 3 est complété par le texte suivant :

« Au 1er janvier 2022, la cotisation totale est exceptionnellement augmentée de 1,5% à 2,3%.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de totale bijdrage teruggebracht op 1,9%.

In hogervermelde totale bijdrage wordt 0,25% toegewezen aan de financiering van initiatieven ten behoeve van de risicogroepen.”

HOOFDSTUK IV - Geldigheidsduur en slotbepaling

Art. 4.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 21 oktober 2021 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

A partir du 1er janvier 2023, la cotisation totale est ramenée à 1,9%

Dans la cotisation totale citée ci-dessus, 0,25% est affecté au financement d'initiatives en faveur des groupes à risques. »

CHAPITRE IV - Durée de validité et disposition finale

Art. 4.

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 21 octobre 2021 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée * adressée au président de la Commission Paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

* à la poste