



ERRATUM

**Commission paritaire du transport et de la
logistique**

**CCT n° 155921/CO/140
du 21/11/2019**

Correction du texte français :

- L'article 1er, § 1er doit être corrigé comme suit :
« ... et qui ressortissent à la Commission paritaire
du transport **et de la logistique** ainsi qu'à leurs
chauffeurs. ».
- L'article 4, premier alinéa doit être corrigé
comme suit : « ... conclue au sein du Conseil
national du travail pour la catégorie des
travailleurs âgés d'au moins 20 ans et comptant **au
moins** un an d'ancienneté dans l'entreprise. ».
- L'article 5, deuxième alinéa doit être corrigé
comme suit : « ... Elle sera prise en compte dans
le calcul du nouveau **revenu** minimum mensuel
moyen garanti aux chauffeurs lorsque cette
prochaine augmentation du montant ... ».

Décision du

ERRATUM

**Paritair Comité voor het vervoer en de
logistiek**

**CAO nr. 155921/CO/140
van 21/11/2019**

Verbetering van de Franstalige tekst :

- Artikel 1, § 1 moet als volgt verbeterd
worden : « ... et qui ressortissent à la
Commission paritaire du transport **et de la
logistique** ainsi qu'à leurs chauffeurs. ».
- Artikel 4, eerste alinea moet als volgt
verbeterd worden : « ... conclue au sein du
Conseil national du travail pour la catégorie
des travailleurs âgés d'au moins 20 ans et
comptant **au moins** un an d'ancienneté dans
l'entreprise. ».
- Artikel 5, tweede alinea moet als volgt
verbeterd worden : « ... Elle sera prise en
compte dans le calcul du nouveau **revenu**
minimum mensuel moyen garanti aux
chauffeurs lorsque cette
prochaine augmentation du montant ... ».

Beslissing van

24-04-2020

Commission paritaire du transport et de la logistique

Convention collective de travail du 21 novembre 2019.

Garantie d'un revenu minimum moyen aux chauffeurs occupés dans les entreprises de taxis.

CHAPITRE I. - Champ d'application

Article 1^{er}

§ 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis et qui ressortissent à la Commission paritaire du transport ainsi qu'à leurs chauffeurs.
et de la logistique

§ 2. Par « chauffeurs », on entend les chauffeurs de taxis masculins et féminins.

CHAPITRE II. - Cadre juridique

Art. 2.

La présente convention collective de travail remplace celle du 21 septembre 2017, n° 142417, et est conclue en exécution du protocole d'accord du 14 octobre 2019 pour les années 2019-2020.

CHAPITRE III. - Prestations de travail complètes

Art. 3.

§ 1. Pour l'application de la présente convention collective de travail, n'est pas considéré comme "prestations de travail complètes" le fait pour le chauffeur de se trouver, pendant la période de paie concernée, dans une des situations reprises ci-après :

1° ne pas rester à la disposition de l'employeur pendant les heures et dans les termes prévus au règlement de travail ou à son contrat;

2° avoir une ou plusieurs absences injustifiées;

3° avoir une ou plusieurs arrivées tardives injustifiées par rapport à l'horaire normal prévu au règlement de travail et s'élevant à plus de 15 minutes par journée calendrier ou totalisant plus de 30 minutes par semaine calendrier;

Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 november 2019.

Waarborg van een minimum gemiddeld inkomen aan de chauffeurs tewerkgesteld door taxiondernemingen.

HOOFDSTUK I - Toepassingsgebied

Art. 1

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek alsook op hun chauffeurs.

§ 2. Onder "chauffeurs", wordt verstaan de mannelijke en vrouwelijke taxichauffeurs.

HOOFDSTUK II – Juridisch kader

Art. 2.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 september 2017, nr. 142417, en wordt afgesloten in uitvoering van het protocolakkoord van 14 oktober 2019 voor de jaren 2019-2020.

HOOFDSTUK III – Volledige arbeidsprestaties

Art. 3.

§ 1. Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst, wordt niet als "volledige arbeidsprestaties" beschouwd het feit dat de chauffeur, gedurende de betrokken betaalperiode, zich bevindt in één van de hierna omschreven toestanden :

1° niet ter beschikking van de werkgever blijven tijdens de uren en volgens de termen voorzien in het arbeidsreglement of in zijn overeenkomst;

2° één of meerdere ongeoorloofde afwezigheden;

3° één of meerdere onverantwoorde tetaatkomsten in overeenstemming met het normale uurrooster voorzien in het arbeidsreglement en die per kalenderdag meer dan 15 minuten bedragen of die per kalenderweek in totaal meer dan 30 minuten bedragen;

4° één of meerdere ongewettigde voortijdige werkverlatingen;

4° avoir un ou plusieurs départs prématurés injustifiés;

5° avoir refusé une ou plusieurs courses, sauf dans le cas où l'acceptation de la course entraîne un dépassement d'horaire ou sauf dans un cas prévu par le règlement de police applicable;

6° ne pas s'annoncer après chaque course, lorsque le véhicule est équipé d'une radiotéléphonie mobile;

7° introduire une feuille de route incomplète ou volontairement falsifiée.

La charge de la preuve d'une des situations visées à l'alinéa précédent incombe à l'employeur.

§ 2. Par dérogation au § 1, lorsque les chauffeurs ont moins de 3 mois d'ancienneté, il sera seulement tenu compte des situations reprises au 2°, 3°, 4° en 7° pour déterminer les prestations incomplètes.

§ 3. Lorsque l'employeur estime que le chauffeur n'a pas de prestations de travail complètes au cours d'une période de paie, il doit notifier au chauffeur, par écrit, cette situation et préciser les motifs invoqués.

La notification dont question à l'alinéa précédent doit être faite au plus tard au moment de la remise de la fiche de paie afférente à la période concernée ou dans les 30 jours qui suivent la période de paie concernée.

§ 4. A défaut de notification dans le délai fixé au § 3, le chauffeur est irréfragablement présumé avoir des prestations de travail complètes durant la période de paie concernée.

L'employeur a la charge de la preuve de la notification dans les délais fixés par cet article.

CHAPITRE IV. - Garantie d'un salaire horaire minimum moyen

Art. 4.

Les chauffeurs des employeurs visés à l'article 1er de la présente convention collective de travail qui ont des prestations complètes bénéficient d'un revenu minimum mensuel moyen garanti, qui est fixé en multipliant par 1,006 le montant du revenu minimum prévu dans la convention collective de travail n° 43 conclue au sein du Conseil national du travail pour la catégorie des travailleurs âgés d'au moins 20 ans et comptant un an d'ancienneté dans l'entreprise.

5° één of meerdere ritten hebben geweigerd, behalve wanneer het aanvaarden van een rit een overschrijding van het uurrooster als gevolg heeft of in één der gevallen voorzien in het toepasselijk politiereglement;

6° zich niet melden na elke rit, indien het voertuig over een mobiele radio-installatie beschikt;

7° een onvolledig of opzettelijk vervalst rittenblad indienen.

De bewijslast van één van de in het vorig lid vermelde toestanden rust op de werkgever.

§ 2. In afwijking op § 1 wordt voor de chauffeurs met minder dan 3 maand anciënniteit enkel rekening gehouden met de toestanden vermeld in 2°, 3°, 4° en 7° voor de bepaling van onvolledige arbeidsprestaties.

§ 3. Indien de werkgever van oordeel is dat de chauffeur geen volledige arbeidsprestaties heeft gedurende een betaalperiode, is de werkgever er toe gehouden deze toestand alsook de ingeroepen redenen aan de chauffeur schriftelijk mede te delen.

De in het vorig lid bedoelde mededeling moet ten laatste plaatsvinden op de datum waarop de loonfiche met betrekking tot de betrokken betaalperiode afgegeven wordt of binnen de 30 dagen volgend op de betrokken betaalperiode.

§ 4. Bij gebrek aan mededeling in de termijn vastgesteld door § 3, wordt de chauffeur, zonder mogelijkheid van tegenbewijs, beschouwd als volledige arbeidsprestaties te hebben geleverd gedurende de betrokken betaalperiode.

De werkgever heeft de bewijslast van de mededeling binnen de door dit artikel bepaalde termijn.

HOOFDSTUK IV. - Waarborg van een minimum gemiddeld uurloon

Art. 4.

De chauffeurs van de in artikel 1 van deze collectieve arbeidsovereenkomst bedoelde werkgevers die volledige arbeidsprestaties hebben, genieten van een gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen, dat berekend wordt door vermenigvuldiging met 1,006 van het bedrag van het minimuminkomen dat voorzien wordt in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 43 gesloten in de schoot van de Nationale Arbeidsraad voor de categorie van de werknemers die minstens 20 jaar oud zijn en die een anciënniteit in de onderneming

Pour les chauffeurs de taxis ce montant est d'application quel que soit l'âge et/ou l'ancienneté du chauffeur concerné et ce selon les modalités déterminées par les dispositions du présent chapitre.

Art. 5.

Au 1er octobre 2019, le revenu minimum mensuel moyen garanti aux chauffeurs est augmenté de 1,1% et le montant passe ainsi à € 1.683,14.

Cette hausse est une anticipation de la prochaine augmentation du montant du revenu minimum prévu dans la CCT n° 43. Elle sera prise en compte dans le calcul du nouveau* minimum mensuel moyen garanti aux chauffeurs lorsque cette prochaine augmentation du montant de la CCT n° 43 sera appliquée.

* *revenu*

Art. 6.

Le revenu déterminé par les articles 4 et 5 est garanti par période de paie.

Art. 7.

Le revenu à garantir par période de paie est déterminé en appliquant la formule suivante :

(revenu visé à l'article 4 x 3) : 494 heures x nombre d'heures de travail du chauffeur durant la période de paie concernée.

Le nombre de 494 heures fixé dans la formule reprise à l'alinéa précédent est obtenu en multipliant la durée hebdomadaire de travail applicable aux chauffeurs des entreprises de taxi par 13.

CHAPITRE V. - Durée de validité

Art. 8.

La présente convention collective de travail produit ses effets au 1^{er} octobre 2019 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance, par lettre recommandée adressée au président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en informera sans délai les parties concernées.

Le délai de trois mois prend cours à partir de l'envoi de ladite lettre recommandée.

van ten minste één jaar tellen.

Voor de taxichauffeurs is dit bedrag van toepassing ongeacht de leeftijd en/of de anciënniteit van de betrokken chauffeur en dit volgens de modaliteiten vastgesteld door de bepalingen van dit hoofdstuk.

Art. 5.

Op 1 oktober 2019 wordt het gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen van de chauffeurs verhoogd met 1,1%, waardoor het nieuw bedrag op € 1.683,14 gebracht wordt.

Deze verhoging is een anticipatie van de eerstvolgende verhoging van het minimuminkomen van de CAO nr. 43. Zij zal verrekend worden in de berekening van het nieuw gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen voor de chauffeurs, wanneer die volgende verhoging van het bedrag van de CAO nr. 43 in voege zal treden.

Art. 6.

Het door artikels 4 en 5 vastgestelde inkomen wordt per betaalperiode gewaarborgd.

Art. 7.

Het per betaalperiode te waarborgen inkomen wordt bepaald krachtens de volgende formule :

(het in artikel 4 bedoelde inkomen x 3) : 494 uren x aantal uren van de chauffeur in de betrokken betaalperiode.

Het aantal van 494 uren dat in de formule in het vorig lid opgenomen is, wordt bekomen door de vermenigvuldiging van de wekelijkse arbeidsduur van de chauffeurs van de taxionderneming met 13.

HOOFDSTUK V. – Geldigheidsduur

Art. 8.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 2019 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.

De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van de verzending van bovengenoemde aangetekende brief.