

## Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

*Collectieve Arbeidsovereenkomst van 18 januari 2018 betreffende de financiering van het Fonds voor bestaanszekerheid P2P Taxi+ in de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor het verhuur van voertuigen met chauffeur*

### HOOFDSTUK I : Toepassingsgebied

#### Artikel 1

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die een taxionderneming of die diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek alsook op hun werknemers.

§2. Met vervoer verricht met huurauto's met chauffeur wordt bedoeld ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

§3. Onder "werknemers", wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 068.

### HOOFDSTUK II : Doel

#### Artikel 2

Met deze collectieve arbeidsovereenkomst geven partijen uitvoering aan artikel 6 van de cao van 21 december 2017 betreffende de oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid "P2P Taxi+" en tot vaststelling van zijn statuten

Zij wordt afgesloten in uitvoering van het protocolakkoord 2017-2018 van 26 juni 2017.

## Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

*Convention Collective de Travail du 18 janvier 2018 relative au financement du Fonds de sécurité d'existence P2P Taxi+ dans le secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur*

### CHAPITRE I : Champ d'application

#### Article 1<sup>er</sup>

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs qui exploitent une entreprise de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur ressortissants à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique ainsi qu'à leurs travailleurs.

§2. Par transports effectués par véhicules de location avec chauffeur, il faut entendre tout transport rémunéré de personnes par véhicules d'une capacité maximum de 9 places (chauffeur compris) à l'exception des taxis et des services réguliers. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelle que soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§3. Par « travailleurs », on entend les ouvriers et ouvrières, déclarés dans la catégorie ONSS 068.

### CHAPITRE II : Objectif

#### Article 2

Par la présente convention collective de travail, les parties appliquent l'article 6 de la cct 21 décembre 2017 relative à l'instauration d'un fonds de sécurité d'existence appelé « P2P Taxi+ » et à la fixation de ses statuts.

Elle est conclue en exécution du protocole d'accord 2017- 2018 du 26 juin 2017.

HOOFDSTUK III : *Werkgeversbijdragen aan het Fonds voor bestaanszekerheid "P2P Taxi+"*

**Artikel 3.**

§ 1 Ter financiering van het sectoraal aanvullend pensioen gelden volgende bijdragepercentages (inclusief de bijzondere werkgeversbijdrage van 8,86% verschuldigd op basis van artikel 38, §3ter van de wet van 29 juni 1981):

- Vanaf 1/4/2018: 1,5 %
- Vanaf 1/4/2019 wordt de bijdrage verlaagd naar 1 %

§2. De inning en de invordering van de bijdragen worden door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid verzekerd bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid.

HOOFDSTUK IV : *Geldigheidsduur*

**Artikel 4.**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 april 2018. Zij wordt gesloten voor een onbepaalde duur.

Zij kan worden opgezegd door één van de ondertekenende partijen mits een opzegging van 6 maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, die een kopie van de opzegging aan ieder van de ondertekende partijen overmaakt.

CHAPITRE III: *Cotisations patronales au Fonds de sécurité d'existence « P2P Taxi+ »*

**Article 3.**

§ 1 En vue du financement de la pension sectorielle complémentaire le pourcentage de cotisation suivant est appliqué (y compris la cotisation patronale spéciale de 8,86% due sur la base de l'article 38, §3ter de la loi du 29 juin 1981):

- A partir du 1/4/2018 : 1,5 %
- A partir du 1/4/2019 : la cotisation est ramenée à 1 %

§2. La cotisation est perçue et recouvrée par l'Office National de Sécurité Sociale, en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence

CHAPITRE IV : *Durée de validité*

**Article 4.**

La présente convention collective de travail produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 2018. Elle est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties signataires moyennant un délai de préavis de 6 mois, notifié par lettre recommandée à la poste et adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, qui en transmet une copie à chacune des parties signataires.