



ERRATUM

Commission paritaire du transport et de la logistique
n° 140

CCT n° 123033/CO/140
du 19/06/2014

Correction du texte en français :

- l'article 2, 'Exemples de tâches supplémentaires potentielles', point 2, doit être lu comme suit : « *Effectuer des raccordements entre le véhicule (ex. camion et/ou remorque) et les équipements qui ne font pas partie du véhicule;* ».

- l'article 3 doit être lu comme suit : « *Les fonctions (=niveaux des fonctions) de chauffeur diffèrent sur la base des 10 critères suivants, qui donnent l'image des activités normales (= la plupart du temps) à exécuter dans la fonction.* ».

- l'article 7, 1^{er} alinéa, doit être lu comme suit : « *Cette CCT est conclue sous la condition suspensive que la CCT encore à rédiger relative au rattachement des salaires à la nouvelle classification des fonctions sectorielle sera sous-signée par les parties* ».

- l'article 7, 3^{ème} alinéa, doit être lu comme suit : « *Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée à la poste adressée au Président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées.* ».

Décision du

ERRATUM

Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek
nr. 140

CAO nr. 123033/CO/140
van 19/06/2014

Verbetering van de Nederlandstalige tekst :

- artikel 2, 'Exemples de tâches supplémentaires potentielles', punt 2, moet als volgt gelezen worden : « *Effectuer des raccordements entre le véhicule (ex. camion et/ou remorque) et les équipements qui ne font pas partie du véhicule;* ».

- artikel 3 moet als volgt gelezen worden : « *Les fonctions (=niveaux des fonctions) de chauffeur diffèrent sur la base des 10 critères suivants, qui donnent l'image des activités normales (= la plupart du temps) à exécuter dans la fonction.* ».

- artikel 7, eerste lid, moet als volgt gelezen worden : « *Cette CCT est conclue sous la condition suspensive que la CCT encore à rédiger relative au rattachement des salaires à la nouvelle classification des fonctions sectorielle sera sous-signée par les parties* ».

- artikel 7, derde lid, moet als volgt gelezen worden : « *Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée à la poste adressée au Président de la Commission paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées.* ».

Beslissing van

Commission paritaire du transport et de la logistique pour compte de tiers	Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek voor rekening van derden
<i>Convention collective de travail du 19 juin 2014</i>	<i>Collectieve arbeidsovereenkomst van 19 juni 2014</i>
Convention collective de travail relative à la classification des fonctions du personnel roulant des entreprises dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.	Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de functieclassificatie van het rijdend personeel in de ondernemingen in de subsector voor het goederenvervoer te lande voor rekening van derden en de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden.
CHAPITRE I. - CHAMP D'APPLICATION	HOOFDSTUK I. – TOEPASSINGSGEBIED
Article 1. §1 ^{er} . La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs travailleurs, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru dans le Moniteur belge du 31.05.2007).	Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werknemers, conform het koninklijk besluit van 7 mei 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het koninklijk besluit van 6 april 1995 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).
§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :	§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die zich inlaten met :
1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;	1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;	2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is ;
3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;	3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd ;

<p>4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée ;</p>	<p>4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is ;</p>
<p>Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taxi-mètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.</p>	<p>Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.</p>
<p>§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :</p>	<p>§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :</p>
<p>1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;</p>	<p>1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel ;</p>
<p>2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.</p> <p>Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.</p> <p>Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises, qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.</p> <p>Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.</p> <p>Par "groupe d'entreprises liées", on entend les</p>	<p>2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.</p> <p>Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.</p> <p>Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen, die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen, op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.</p> <p>Met ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen, worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.</p> <p>Onder "een groep van verbonden vennootschappen"</p>

<p>entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.</p>	<p>wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.</p>
<p>La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.</p>	<p>Het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.</p>
<p>§4. Par ouvriers, on entend les ouvriers et ouvrières, relevant de la catégorie ONSS 083.</p> <p>Par 'personnel roulant' on entend chaque fonction, qui transporte des choses par voie terrestre pour compte de tiers au moyen d'un véhicule ou d'un autre moyen de transport. Cela inclut l'exécution du transport ainsi que les tâches qui en découlent) à l'aide d'un moyen de transport (vélo(moteur), voiture, camionnette ou d'un poids lourd) de manière efficace et responsable tout en tenant compte des conditions préalables spécifiques (telles que la législation et/ou les accords internes).</p> <p>Concrètement il s'agit de travailleur assistant, de l'accompagnateur, du chauffeur de poids lourds, chauffeur de camionnettes, messenger en vélo, skater etc.</p>	<p>§4. Onder "arbeiders", wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters, aangegeven in de RSZ-categorie 083.</p> <p>Onder 'rijdend personeel' wordt begrepen: elke functie die met een voertuig of ander vervoermiddel goederen vervoert over de weg voor rekening van derden. Het omvat het uitvoeren van transporten (en mogelijk gerelateerde taken) met een vervoermiddel, (motor)fiets, auto, bestel- of vrachtwagen,...) op een efficiënte en verantwoorde manier en rekening houdend met specifieke randvoorwaarden (zoals wetgeving en/of interne afspraken).</p> <p>Concreet gaat dit over een hulparbeider, begeleider, vrachtwagenchauffeur, chauffeur besteldiensten, fietskoerier, skater.....enz.</p>
<p>CHAPITRE II. CLASSIFICATION DE FONCTION</p>	<p>HOOFDSTUK II. FUNCTIECLASSIFICATIE</p>
<p>Article 2 : fonction du personnel roulant</p>	<p>Artikel 2 : de functie van het rijdend personeel</p>
<p>Finalités principales (applicable à CHAQUE ouvrier)</p>	<p>Kerntaken (van toepassing op ELKE betrokken werknemer)</p>
<p>o Prendre connaissance et s'appropriier la mission de travail, réaliser les préparatifs nécessaires (ex. faire le plein, déterminer l'itinéraire, repérer les tâches administratives qui devront être réalisées) afin de mener à bien cette mission.</p>	<p>o Het in ontvangst nemen en zich eigen maken van de werkopdrachten en het treffen van de nodige voorbereidingen (vb. tanken, route bepalen, zien welke administratie dient uitgevoerd te worden,...) om die tot een goed einde te kunnen brengen.</p>
<p>o Effectuer une inspection préalable du véhicule (tant du camion que de la remorque, le cas échéant) (ex. état des pneus, niveau d'huile, du carburant, fonctionnement du tachographe, dégâts éventuels, propreté, clés nécessaires, présence éventuelle d'équipements vestimentaires spécifiques, ...).</p>	<p>o Uitvoeren van een voorafgaandelijke inspectie van het voertuig (van zowel trekker als trailer indien van toepassing) (vb. staat v/d banden, olie- en brandstofniveau, werking tachograaf, eventuele schade, netheid, benodigde sleutels, aanwezigheid van eventuele benodigde kleding, ...).</p>
<p>o Préparation du trajet: S'assurer que tous les documents (de bord et personnels) soient présents (ex. les papiers d'assurance, licence de transport, certificat d'immatriculation, permis de conduire valable); insertion correcte pour le GPS et ordinateur de bord.</p>	<p>o Voorbereiden van de rit: verzekeren dat alle benodigde (boord- en persoonlijke) documenten aanwezig zijn (vb. verzekeringspapieren, transportlicentie, inschrijvingsbewijs, geldig rijbewijs, ...); correct instellen GPS en boordcomputer.</p>

o Veiller à la sécurité du chargement (ex. (laisser) fixer les marchandises et éléments du poids-lourd correctement, se conformer au formalités, prévention contre le vol, présence éventuelle de gaz toxiques).	o Zich vergewissen van de ladingveiligheid (vb. goederen of vrachtwagenonderdelen correct (laten) vastzetten, vormvereisten volgen, diefstalpreventie, eventuele aanwezigheid toxische gassen, ...).
o Vérifier que les marchandises soient entières et non-endommagées et réagir de manière adéquate en cas d'irrégularités (ex. noter sur CMR, ...).	o Controleren van goederen op schade/volledigheid bij in ontvangstname en gepast reageren bij vaststelling onregelmatigheden (vb. vermelden op CMR,...).
o Préparer le véhicule pour le chargement et déchargement (ex. enlever, fermer et/ou ouvrir les bâches, contrôler des twistlocks);	o Klaarmaken van de wagen voor laden en lossen (vb. zeilen afhaken, dichtmaken en/of opendoen, twistlocks controleren).
o Conduire (de manière économique, efficace, écologique, responsable, défensif, obéissant aux instructions de la police et/ou des services de contrôle (ex. passer par un scanner quand indiquée), et en respectant de code de la route);	o Rijden (economisch, efficiënt, ecologisch, verantwoord, defensief, gevolg gevend aan instructies van politie- en/of controlediensten (vb. door scanner rijden wanneer aangegeven), met inachtneming van de verkeersregels).
o Respecter en permanence la législation applicable en matière de transports, avec un accent particulier sur le respect des temps de conduite et de repos (ex. utilisation correcte du tachygraphe (digital)).	o Te allen tijde respecteren van de relevante vervoerswetgevingen met specifieke nadruk op het respecteren van rij- en rusttijden en verzekeren dat dit kan gecontroleerd worden (vb. correct gebruik (digitale) tachograaf,...).
o Exécuter les tâches administratives nécessaires (ex. CMR, rapport de prestations, déclaration d'accident (en cas de besoin), ...) afin d'être en ordre en permanence. Veiller à ce que les éventuelles inefficacités en matière de trajets (déviations, accidents) puissent être justifiées administrativement.	o Uitvoeren van alle vereiste administratie (vb. CMR, prestatiebladen, ongevalsaangifte wanneer nodig, ...) teneinde te allen tijde in orde te zijn; verzekeren dat eventuele trajectinefficiënties (vb. verkeersomleiding, ongeval,...) administratief kunnen verantwoord worden.
o Manipuler le véhicule et ses équipements "en bon père de famille"; signaler les problèmes immédiatement (au supérieur, garage, dispatching ou tout autre autorité désignée).	o Behandelen van het voertuig en bijhorende materieel "als goede huisvader"; problemen onmiddellijk melden (bij overste, garage, dispatching of andere aangeduide instanties).
o Utiliser des équipements et porter des vêtements de protection adaptés si nécessaire ou obligatoire (ex. porter des gants, , chaussures et/ou lunettes de sécurité, mettre un casque, ...).	o Zichzelf beschermen en dragen van aangepaste kleding waar nodig en/of indien verplicht (vb. handschoenen aandoen, helm opzetten, veiligheidsschoenen of -bril dragen, ...).
o Remettre des document et des données (disques, CMR, clés, ...) après finition des tâches.	o Overmaken van documenten en gegevens (schijven, CMR, sleutels,...) na het beëindigen van de taken.
Exemples de tâches supplémentaires potentielles (PAS applicable à chaque ouvrier) (liste n'est pas exhaustive)	Voorbeelden van mogelijke bijkomende taken (NIET van toepassing op elke betrokken werknemer) (lijst is niet exhaustief)
o Charger et décharger;	o Laden en lossen.
o Effectuer des raccordements entre le véhicule et les équipements qui ne font pas partie du véhicule; * (ex. camion et/ou remorque)	o Aansluitingen maken tussen het voertuig (vb. trekker en/of trailer) en installaties die niet tot het voertuig behoren
o Vérifier les équipements qui ne font pas partie du véhicule;	o Checken van installaties die niet tot het voertuig behoren.
o Détecter des gaz toxiques ou autres produits dangereux et réagir adéquatement si besoin;	o Detecteren van toxische gassen of andere gevaarlijke producten en desgevallend gepast reageren.

o Effectuer des calculs complexes éventuels demandés (ex. calculer la capacité d'une citerne par rapport au volume chargé; prendre en compte les marges de sécurité (ex. expansion potentiel du produit));	o Maken van vereiste bijkomende moeilijke berekeningen (vb. capaciteit van een opslagtank berekenen in verhouding tot geladen volume en hierbij de veiligheidsmarges (vb. uitzetting van de goederen) in acht nemen).
o Porter des vêtements spécifiques (uniformes spécifiques aux clients) supplémentaires à l'équipement de sécurité obligatoire;	o Dragen van specifieke kleding (vb. klant-specifiek uniform) bovenop de vereiste veiligheidsuitrusting.
o Utiliser des équipements ou machines supplémentaires qui éventuellement ne font pas partie du véhicule (p.ex. grue, chariot élévateur, système informatique, auto-déchargeur, ...);	o Bedienen van machines of installaties eventueel los van het voertuig (vb. kraan, heftruck, computersysteem, installatie zelflossers, ...).
o Effectuer des tâches d'entretien éventuelles (supplémentaires) (p.ex. nettoyer les tuyaux, vider les containers, vérifier la pression dans les installations);	o Uitvoeren van eventuele nazorg (bijkomende taken) (vb. slangen spoelen, containers leegmaken, druk in installaties checken, ...).
o Former des tiers (chauffeur – instructeur);	o Opleiden van andere chauffeurs (= "chauffeur-instructeur" functie).
o Prendre en compte les procédures de consignes de sécurité et du bien être des collègues (coyageurs) ou tiers;	o In acht nemen van de procedures omtrent veiligheidsvereisten en aangaande het welzijn van (meereizende) collega's en/of derden.
o Devoir s'exprimer dans une (ou des) autre(s) langue(s) que celle du contrat de travail;	o Zich moeten uitdrukken in een andere taal/talen dan die van de arbeidsovereenkomst.
o Planifier l'ordre des trajets et des chargements (de manière efficace et en fonction des besoins du fournisseur);	o Zelf plannen van de bestemmingsvolgorde en bijhorende laadorganisatie (in functie van efficiëntie en leverbehoefte).
o Exécuter des tâches administratives supplémentaires (ex. des formulaires administratifs de machines ou équipement des tiers);	o Uitvoeren van bijkomende administratieve taken (vb. administratie aan machines of toestellen bij derden, ...).
o Gérer de l'argent (en fonction de la mission);	o Beheren van en omgaan met geld (in functie van de werkopdracht).
o Effectuer le transfert des voitures en vue du chargement;	o Uitvoeren van shiftoverdrachten van de wagens met inzicht in lading.
o Effectuer des activités qui n'ont pas directement à voir avec la conduite ("handling") (ex. nettoyer des chantiers, rincer les réservoirs, ranger les quais de chargement, (dé)placer des marchandises de ou jusqu'à des endroits qui n'ont plus à avoir avec la conduite en soi, ...);	o Uitvoeren van activiteiten die niet rechtstreeks met rijden te maken hebben ("handling") (vb. werven opkuisen, tanks spoelen, laadplaatsen opruimen, goederen verplaatsen vanaf of tot op plaatsen die verder reiken dan het "normale" transport, ...).
o Devoir gérer le matériel de tierces personnes (ex. dispositif de balayage, les clés (d'accès) des magasins où des livraison de nuit doivent être effectuées).	o Zorg dragen voor materiaal van derden (vb. scantoeestellen, sleutels (toegang) beheren van winkels waar 's nachts geleverd wordt).
CHAPITRE III - PONDÉRATION DES FONCTIONS	HOOFDSTUK III – WEGING VAN DE FUNCTIE
Article 3- Facteurs de différenciation <i>* (= niveaux des fonctions)</i>	Artikel 3 Differentiërende factoren.
Les fonctions de chauffeur diffèrent sur base des 10 critères suivants, qui donnent l'image des activités normales (= la plus part du temps) à exécuter dans la fonction.	De functieklassen (= functieniveaus) van het rijdend personeel kunnen van elkaar verschillen op grond van de invulling van de volgende 10 criteria, die een beeld geven van hun normaal (= meestal) uit te voeren activiteiten binnen de functie :
1. Type du permis de conduire nécessaire : B/BE/C/CE	1. Type van voor de functie vereist rijbewijs: rijbewijs B/BE/C/CE
2. Degré d'autonomie et planification	2. Graad van autonomie en planning

3. Nombre d'adresses de livraison par jour		3. Aantal leveringsadressen per dag																				
4. Efforts physiques		4. Fysische inspanningen																				
5. Compétences nécessaires à la manipulation d'outils, à l'utilisation d'applications ou à la réalisation d'installations techniques supplémentaires		5. Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties																				
6. Niveau de contrôle au niveau de chargement (ou non)		6. Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden (of niet)																				
7. Niveau de complexité du processus de chargement et déchargement (à exécuter par le personnel roulant)		7. Mate van complexiteit van het laad-en losproces (door het rijdend personeel zelf uit te voeren)																				
8. Niveau de connaissances techniques ou réglementaires supplémentaires requis		8. Mate van vereiste technische of reglementaire kennis																				
9. Tâches supplémentaires devant être effectuées		9. Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden																				
10. Parrainage/formations d'autres chauffeurs		10. Mentorship of opleiden andere chauffeurs																				
Article 4. Pondération des facteurs de différenciation pour le personnel roulant		Artikel 4. Weging van differentiërende factoren voor rijdende functies																				
La pondération se fait à l'aide d'une grille jointe en annexe (annexe 1).		De weging gebeurt aan de hand van de bijgevoegde wegingstabel. (zie in bijlage 1)																				
L'employeur détermine le niveau de fonction du chauffeur en indiquant pour chacun des 10 critères différenciateurs le niveau le plus correspondant à ce qui est généralement (= le plus souvent) demandé dans la fonction concernée.		De werkgever bepaalt het functieniveau van de chauffeur door voor elk van de 10 differentiërende criteria aan te duiden welk niveau het best overeenkomt met wat er 'normaal' (=meestal) het geval is voor de betreffende functie.																				
Dans la grille jointe en annexe chaque niveau a un score de comptage (dans la grille à remplir dans la colonne droite). La somme des valeurs dans la colonne droite indique un total.		In de bijgevoegde tabel heeft elk aangeduid niveau een cijferscore (in de tabel aan te duiden in de rechterkolom). De som van deze cijferscores in de rechterkolom geeft een totaal aan.																				
Le total des points de comptage est repris dans la répartition dans l'article 5.		Het totaal van bekomen punten wordt opgenomen in de onderverdeling in artikel 5.																				
Article 5: Différents classes de personnel roulant		Artikel 5 Verschillende klassen van het rijdend personeel																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Fonction</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1 10-14 points</td> <td>Personnel roulant niveau 1</td> </tr> <tr> <td>R2 15-18 points</td> <td>Personnel roulant niveau 2</td> </tr> <tr> <td>R3 19-25 points</td> <td>Personnel roulant niveau 3</td> </tr> <tr> <td>R4 26-36 points</td> <td>Personnel roulant niveau 4</td> </tr> </tbody> </table>	Classe	Fonction	R1 10-14 points	Personnel roulant niveau 1	R2 15-18 points	Personnel roulant niveau 2	R3 19-25 points	Personnel roulant niveau 3	R4 26-36 points	Personnel roulant niveau 4		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Klasse</th> <th>Functie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R1 10-14 punten</td> <td>Rijdend personeel niveau 1</td> </tr> <tr> <td>R2 15-18 punten</td> <td>Rijdend personeel niveau 2</td> </tr> <tr> <td>R3 19-25 punten</td> <td>Rijdend personeel niveau 3</td> </tr> <tr> <td>R4 26-36 punten</td> <td>Rijdend personeel niveau 4</td> </tr> </tbody> </table>	Klasse	Functie	R1 10-14 punten	Rijdend personeel niveau 1	R2 15-18 punten	Rijdend personeel niveau 2	R3 19-25 punten	Rijdend personeel niveau 3	R4 26-36 punten	Rijdend personeel niveau 4
Classe	Fonction																					
R1 10-14 points	Personnel roulant niveau 1																					
R2 15-18 points	Personnel roulant niveau 2																					
R3 19-25 points	Personnel roulant niveau 3																					
R4 26-36 points	Personnel roulant niveau 4																					
Klasse	Functie																					
R1 10-14 punten	Rijdend personeel niveau 1																					
R2 15-18 punten	Rijdend personeel niveau 2																					
R3 19-25 punten	Rijdend personeel niveau 3																					
R4 26-36 punten	Rijdend personeel niveau 4																					

Article 6 Commission sectorielle de classification	Artikel 6 sectorale functieclassificatie-commissie
<ul style="list-style-type: none"> o Les parties conviennent de composer une commission sectorielle de classification de fonctions, laquelle sera chargée de la rédaction, l'évaluation et l'actualisation 	<ul style="list-style-type: none"> o De partijen komen overeen een sectorale functieclassificatie-commissie op te richten, die zal belast zijn met het opmaken, het evalueren en het actualiseren van:
<ul style="list-style-type: none"> o des procédures applicables lors de l'introduction de la classification des fonctions dans l'entreprise 	<ul style="list-style-type: none"> o De procedures die moeten gevolgd worden bij invoering van de functieclassificatie in de onderneming
<ul style="list-style-type: none"> o du manuel de fonctions 	<ul style="list-style-type: none"> o Het functiehandboek
<ul style="list-style-type: none"> o De la fixation des procédures à suivre lorsque le travailleur estime que l'employeur n'a pas classé sa fonction dans la catégorie appropriée 	<ul style="list-style-type: none"> o De procedures die moeten gevolgd worden in het geval de werknemer van oordeel is dat de werkgever zijn functie verkeerd heeft ingeschaald
CHAPITRE IV- DUREE DE VALIDITE	HOOFDSTUK IV - GELDIGHEIDSDUUR
Article 7	Artikel 7
<p>Cette CCT est conclue sous la condition suspensive que la CCT encore à rédiger relative au rattachement des salaires à la nouvelle classification des fonctions sectorielle sera signée par les parties.</p>	<p>Deze cao wordt gesloten onder de opschortende voorwaarde dat de nog op te maken CAO betreffende de koppeling van de lonen aan de nieuwe sectorale functieclassificatie door partijen wordt ondertekend.</p>
<p>Elle est conclue pour une durée indéterminée et peut être dénoncée par chacune des parties contractantes.</p>	<p>Zij is afgesloten voor onbepaalde duur en kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd.</p>
<p>Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée <i>à la poste</i> adressée au Président de la Commission Paritaire du transport et qui en avisera sans délai les parties intéressées. <i>* et de la logistique</i></p>	<p>Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritaire Comité voor het Vervoer en, de Logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen.</p>
<p>Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date de l'envoi de la lettre recommandée précitée.</p>	<p>De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.</p>

Bijlage 1: Transportsector: Rijdende functies - differentiërende criteria en puntenscores per niveau

Criteria:		A		B		C		Punten	
Niveau:		Rijbewijs BE of lager		Rijbewijs C		Rijbewijs CE			
1	Type van vereist rijbewijs	1	1	1	2	5	7		
2	Autonomie & Planning	1	1	1	2	2			
3	Aantal leveringsadressen per dag	1	1	1	2	2			
4	Fysische Inspanningen	1	1	1	2	2			
5	Vereiste kundigheid in manipulatie van bijkomende hulpmiddelen of technische toepassingen of installaties	1	1	1	3	3	6		
6	Mate waarin de lading moet gecontroleerd worden (of niet)	1	1	1	3	3	5		
7	Mate van complexiteit van het laad- en losproces zelf	1	1	1	2	2			
8	Mate van vereiste "technische of reglementaire" kennis	1	1	1	3	3	5		
9	Mate waarin bijkomende randtaken dienen uitgevoerd te worden	1	1	1	3	3			
10	Mentorship / Opleiden andere chauffeurs	1	1	1	2	2			
Totaal Punten:									

Puntentelling:	
10-14 punten = niveau 1	
15-18 punten = niveau 2	
19-25 punten = niveau 3	
26-36 punten = niveau 4	

Annexe 2: Fonctions Roulantes: critères de différenciation et et scores de points par niveau"

Critères

Niveau :	A		B		C		Points
	Permis BE ou plus bas	Permis C	Permis C	Permis CE	Permis CE	Points	
1 Permis de conduire nécessaire	1	1	5	7			
2 Autonomie & planification	La majorité des activités est planifiée pour le chauffeur (par les dispatcheurs, systèmes informatiques, ...)	1	Le chauffeur planifie lui-même les activités de manière optimale (parfois-même en accord direct avec le client). (ordre des livraisons en fonction des destinations, emploi du temps (sur plusieurs jours), choix du moment et de la manière de charger et décharger (ex. ordre de chargement des voitures à livrer).	2			
3 Nombre d'adresses de livraison par jour	Limité (quelques-unes)	1	Elevé (Souvent 10 ou plus)				
4 Efforts physiques	Plutôt légers (tâche principale: conduire, éventuellement charger et décharger avec des outils d'aide)	1	Plutôt lourds (tirer physiquement des marchandises ou des engins, les monter par les escaliers, ...)				
5 Compétences nécessaires à la manipulation d'outils, à l'utilisation d'applications ou à la réalisation d'installations techniques supplémentaires	Limité (ex. transpalette, écran d'ordinateur, ...)	1	Moyen (ex. Charriot élévateur motorisé, voitures, grue à bras court, raccords techniques simples, manipulation d'équipements complexes auprès des clients, ...)	3	Elevé (ex. nacelles articulées complexes, bulldozers multifonctionnels, effectuer des raccords techniques complexes (acides, carburants), utiliser des équipements complexes chez les clients,	6	
6 Niveau de contrôle au niveau du chargement	Très limité (base = CMR) (contrôle de base de quantités et de dommages éventuels)	1	Contrôle soutenu (base = nature des marchandises) (ex. Vérification des quantités complexes, de l'entière du fret, gestion de divers lieux de chargement et livraison nécessitant l'association des marchandises aux adresses de livraison correspondantes,...)	3	Rigoureux (base = obligations spécifiques contractuelles du client) (ex. Vérification détaillée et internes des éléments transportés - comme éventuels dommages détaillés de voitures ou vérifier l'intégrité de ses composants)	5	
7 Niveau de complexité du processus de chargement et déchargement	Limité (processus effectué par des tiers ou simplement attacher ou détacher les biens)	1	Complexe (ex. Containeurs difficiles à placer, caisses mobiles, chargement d'un maximum de voitures dans un endroit restreint et ce sans les endommager, vérification du niveau de pression d'une citerne)	2			
8 Niveau de connaissances techniques ou réglementaires supplémentaires requis	Limité (normal)	1	Etendu (ex. "petit" ADR, administration complexe (incidents), ATP, HACCP...)	3	Très étendu (ex. "grand" ADR; Eco-combi, transport exceptionnel (connaissance et compréhension de licences variées), effectuer des calculs pour sécuriser les marchandises mobiles, ...)	5	
9 Tâches supplémentaires devant être effectuées	Aucune ou quasiment aucune	1	Couramment (ex. Raccorder des ordinateurs, nettoyer les citernes de manière professionnelle, sécuriser le lieu de livraison, ranger le chantier, ...)	3			
10 Parrainage / formations d'autres chauffeurs	Non	1	Oui	2			
Points Totaux:							

Comptage:

10-14 points = niveau 1

15-18 points = niveau 2

19-25 points = niveau 3

26-36 points = niveau 4