

PARITAIR COMITE VOOR HET VERVOER EN DE LOGISTIEK

COMMISSION PARITAIRE DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

Collectieve arbeidsovereenkomst van 13 februari 2014.

Convention collective de travail du 13 février 2014

Collectieve arbeidsovereenkomst tot inschrijving van het punt "toxische gassen" in het jaarlijks actieplan van de ondernemingen.

Convention collective de travail relative à l'inscription du point « gaz toxiques » dans le plan d'action annuel des entreprises.

HOOFDSTUK I – Toepassingsgebied

CHAPITRE I – Champ d'application

Artikel 1

Article 1

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tot de subsectoren voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het Koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tot oprichting en tot vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs travailleurs, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru dans le Moniteur belge du 31.05.2007).

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met:

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd.

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is.

3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd.

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1° alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2° en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation n'est pas exigée ;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée ;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui ressortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de

voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met "ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen

de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par "activités logistiques", on entend: réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que soient fabriqués de nouveaux biens ou produits semi-finis ou finis.

Par « compte de tiers » il faut entendre: la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, bien ou produits concernés.

Sont assimilées aux "entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques", les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par « groupe d'entreprises liées », on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission Paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités

wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

§4. Onder "arbeiders" wordt verstaan de arbeiders en arbeidsters van zowel het rijdend als het niet-rijdend personeel van bovengenoemde ondernemingen.

HOOFDSTUK II – VASTSTELLINGEN

Artikel 2

De sociale partners uit de transport- en logistieke sector stellen vast dat werkgevers en werknemers uit de sector geconfronteerd worden met de aanwezigheid van toxische gassen in containers. Het gaat enerzijds om actief begaste containers, waarbij toxische gassen werden toegevoegd (bv. om ongedierte te bestrijden, om producten te conserveren, ...) en anderzijds om niet-actief begaste containers, waarbij toxische gassen "uitgezweet" worden door de producten zelf. Deze gassen kunnen in bepaalde gevallen zeer ernstige gezondheidsrisico's stellen voor de werknemers.

Uit studies blijkt dat 10 à 20 % van de containers als "risicocontainers" kunnen bestempeld worden.

De sociale partners stellen vast dat de labeling van deze containers vaak volledig ontbreekt en/of niet accuraat de mogelijke gevaren weergeeft bij het onoordeelkundig omgaan met container en lading.

De sociale partners stellen vast dat voor niet-actief begaste containers geen enkele vorm van reglementering is voorzien inzake labeling, hoewel deze containers openen of betreden in een aantal gevallen wel degelijk risico's voor de gezondheid van de betrokken

logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

§4. Par « travailleurs », on entend les ouvriers et ouvrières, du personnel roulant et non-roulant des entreprises mentionnées ci-dessus.

CHAPITRE II – CONSTATATIONS

Article 2

Les partenaires sociaux du secteur du transport et de la logistique constatent que les employeurs et les travailleurs du secteur sont confrontés à la présence de gaz toxiques dans les conteneurs. Il s'agit soit de conteneurs à fumigation active dans lesquels des gaz toxiques ont été injectés (par ex. pour combattre la vermine, conserver des produits, etc.), soit de conteneurs à fumigation passive dont les produits eux-mêmes dégagent des gaz toxiques. Dans certains cas, ces gaz peuvent présenter des risques de santé très graves pour les travailleurs.

Des études montrent que 10 à 20 % des conteneurs peuvent être considérés comme "conteneurs à risque".

Les partenaires sociaux constatent que la labellisation de ces conteneurs fait souvent entièrement défaut et/ou ne traduit pas avec précision les dangers possibles d'une mauvaise manipulation des conteneurs et de leur chargement.

Les partenaires sociaux constatent qu'aucune réglementation en matière de labellisation n'est prévue pour les conteneurs à fumigation passive, alors que l'ouverture ou la pénétration dans ces conteneurs peut

werknemer(s) kan inhouden. De sociale partners stellen verder vast dat bij actief-begaste containers de reglementair verplichte labeling niet zelden ontbreekt, of onleesbaar is wegens beschadiging.

HOOFDSTUK III – INFORMATIE EN SENSIBILISERING

Artikel 3

De informatie- en sensibiliseringscampagne, die reeds eerder binnen het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek werd uitgewerkt, wordt geactualiseerd en na bespreking binnen een werkgroep opnieuw onder de aandacht gebracht via de geëigende kanalen.

De bedoeling van deze campagne is om objectieve informatie te verschaffen aan betrokken werkgevers, werknemers en preventieadviseurs van Interne en Externe Preventiediensten, en hen bewust te maken om voorzichtig en met inachtneming van de nodige preventiemaatregelen met deze problematiek om te gaan.

HOOFDSTUK IV - PREVENTIE

Artikel 4

Werkgevers en werknemers komen overeen dat de problematiek van de "toxische gassen in containers" in de betrokken bedrijven van de sector verplicht deel zal uitmaken van het Jaarlijks Actieplan voor Bescherming en Preventie op het Werk, een Plan dat jaarlijks binnen het Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk wordt vastgelegd. Daartoe zullen de bestaande Globale Preventieplannen gewijzigd worden via de procedure die daartoe is voorzien.

Bij ontstentenis van een Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk zal dit

présenter dans certains cas des risques pour la santé des travailleurs concernés. Quant aux conteneurs à fumigation active, les partenaires sociaux constatent que la labellisation réglementaire obligatoire fait souvent défaut ou est endommagée et donc illisible.

CHAPITRE III – INFORMATION ET SENSIBILISATION

Article 3

La campagne d'information et de sensibilisation qui avait déjà été élaborée par le Fonds social Transport et Logistique sera actualisée et, après discussion par un groupe de travail, elle sera relancée via les canaux appropriés.

L'objectif de la campagne est de fournir une information objective aux employeurs, travailleurs et conseillers en prévention concernés des services internes et externes de prévention et de les sensibiliser à cette problématique afin qu'ils la traitent avec circonspection et appliquent les mesures de prévention nécessaires.

CHAPITRE IV – PRÉVENTION

Article 4

Les employeurs et les travailleurs conviennent que dans les entreprises concernées du secteur, la problématique des "gaz toxiques dans les conteneurs" fera obligatoirement partie du Plan annuel d'action pour la prévention et la protection au travail, un plan qui sera arrêté annuellement par le Comité pour la prévention et la protection au travail. A cette fin, les plans globaux de prévention seront adaptés dans le cadre de la procédure prévue à cet effet.

A défaut de Comité pour la prévention et la protection au travail, ce plan sera élaboré en concertation avec la Délégation syndicale et à

plan opgesteld worden in overleg met de Syndicale Afvaardiging, bij ontstentenis van een syndicale afvaardiging zal het plan worden opgesteld in direct overleg met de werknemers zelf, zoals is vastgelegd in het koninklijk besluit van 10 augustus 2001.

In elk geval moet de werkgever de werknemers en de Externe Diensten voor Preventie en Bescherming op het Werk informeren over de genomen preventiemaatregelen. Het resultaat van de besprekingen wordt schriftelijk, gepaard gaande met richtlijnen, kenbaar gemaakt aan alle personeelsleden.

De richtlijnen zijn zowel van primair preventieve aard (voor en tijdens het openen van de containers) als van secundair preventieve aard (wat te doen als er intoxicatie is tijdens en na de opening van de containers).

Het preventieplan waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst ligt ter inzage op het bedrijf voor de secretarissen van de erkende syndicale organisaties, die vertegenwoordigd zijn binnen het paritair comité 140.03. Een kopie van het preventieplan wordt op eenvoudig verzoek ter beschikking gesteld van de vakbondssecretarissen van de erkende syndicale organisaties.. Indien het preventieplan niet beschikbaar is heeft het bedrijf drie maanden tijd om dit recht te zetten.

HOOFDSTUK V – GELDIGHEIDSDUUR

Artikel 5

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt vanaf 1 februari 2014 de collectieve arbeidsovereenkomst van 13 september 2010 (geregistreerd onder het nummer 102.059/CO/140) en treedt in werking op 1 februari 2014.

§2. Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

défaut de Délégation syndicale, il sera élaboré en concertation directe avec les travailleurs eux-mêmes comme prévu par l'arrêté royal du 10 août 2001.

L'employeur devra en tout cas informer les travailleurs et les services externes pour la prévention et la protection au travail des mesures de prévention prises. Le résultat des discussions ainsi que les instructions nécessaires seront portés par écrit à la connaissance de tous les membres du personnel.

Ces instructions auront un caractère préventif aussi bien primaire (avant et pendant l'ouverture des conteneurs) que secondaire (mesures à prendre en cas d'intoxication pendant et après l'ouverture des conteneurs).

Le plan de prévention dont question dans la présente convention collective de travail pourra être consulté à l'entreprise par les secrétaires des organisations syndicales reconnues représentées au sein de la commission paritaire 140.03. Une copie du plan de prévention sera sur simple demande mise à la disposition des secrétaires des organisations syndicales reconnues. Si le plan de prévention n'est pas disponible, l'entreprise disposera de trois mois pour remédier à cette situation.

CHAPITRE V – DURÉE DE VALIDITÉ

Article 5

§1. La présente convention collective de travail remplace dès le 1 février 2014 la convention collective de travail du 13 septembre 2010 (enregistrée sous le numéro 102.059/CO/140) et entre en vigueur le 1^{er} février 2014.

§2. Elle est conclue pour durée indéterminée.

§3. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.

4

§3. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes et ce au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire du transport et de la logistique qui en informera sans délai les parties concernées. Le délai de trois mois prend cours à la date d'expédition de la lettre recommandée dont question ci-dessus.