

## **Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van 15 september 2011 betreffende de loon- en arbeidsvoorwaarden van het rijdend personeel van het bijzonder geregeld vervoer**

### *Hoofdstuk I. Toepassingsgebied*

**Artikel 1. § 1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen van bijzondere vormen van geregeld vervoer die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek, alsook op de werklieden die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voor zover dat vervoer geschiedt op de wijze van het geregeld vervoer en wordt uitgevoerd met voertuigen van meer dan 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen).

§ 3. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

### *Hoofdstuk II. Uurlonen*

**Artikel 2.** Op 1 januari 2012 worden de uurlonen van de leden van het rijdend personeel in het bijzonder geregeld vervoer verhoogd met 0,3 %.

### *Hoofdstuk III. Geldigheidsduur*

**Artikel 3.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2012 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Elk der ondertekenende partijen kan hieraan evenwel een einde stellen mits betekening van een opzegging van 3 maanden aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

## **Commission Paritaire du Transport et de la Logistique**

**Convention collective de travail du 15 septembre 2011 relative aux conditions de travail et de rémunération du personnel roulant des services réguliers spécialisés**

### *Chapitre I. Champ d'application*

**Article 1. § 1.** La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises de services réguliers spécialisés ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique ainsi qu'aux ouvriers affectés à l'exécution desdits services.

§ 2. Par services réguliers spécialisés on entend les services, quel que soit l'organisateur, qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions des services réguliers et dans la mesure où ils sont effectués avec des véhicules de plus que 9 places (le chauffeur compris).

§ 3. Par ouvriers, on entend les ouvriers et les ouvrières.

### *Chapitre II. Salaires horaires*

**Article 2.** Au 1<sup>er</sup> janvier 2012 les salaires horaires des membres du personnel roulant en services réguliers spécialisés sont augmentés de 0,3 %.

### *Chapitre III. Durée de validité*

**Article 3.** La présente convention collective de travail entre en vigueur à partir du 1er janvier 2012 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chacune des parties signataires peut toutefois y mettre fin moyennant notification d'un préavis de 3 mois adressé au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique.