

25 -10- 2007

08 -11- 2007

85.604 / 10 / 14005

Commission paritaire du transport et de la logistique**Paritair comité voor het vervoer en de logistiek***Convention collective de travail du 16-10-2007**Collectieve arbeidsovereenkomst van 16-10-2007*

Convention collective de travail concernant l'intervention dans les frais relatifs à la délivrance de la carte de conducteur obligatoire pour le nouveau tachygraphe digital aux ouvriers en service des entreprises appartenant au sous - secteur des entreprises de déménagement, garde - meubles et leurs activités connexes.

Collectieve arbeidsovereenkomst betreffende de tussenkomst in de kosten voor de afgifte van de noodzakelijke bestuurderskaart voor de nieuwe digitale tachograaf voor de arbeiders tewerkgesteld in de ondernemingen behorend tot de sub-sector voor de verhuisondernemingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten.

CHAPITRE Ier. Champ d'application.**HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied**

Article 1er. §1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant au sous - secteur des entreprises de déménagement, de garde - meubles et leurs activités connexes ainsi qu'à leurs ouvriers.

Artikel 1. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek en behoren tot de sub-sector voor de verhuisondernemingen, de meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten alsook op hun werklieden.

§2. Pour l'application de la présente convention, on entend par:

§2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder:

"déménagement": tout transfert d'installations d'une place à une autre, tels privés, bureaux, magasins, ateliers, foires, usines, expositions, etc. ... , en ce compris toutes les activités l'accompagnant telles que l'emballage, le déballage, le montage et le démontage sans que cette liste soit limitative.

"verhuizing": elke overbrenging van installaties van de ene plaats naar de andere, onder meer: privé, kantoren, magazijnen, werkplaatsen, beurzen, fabrieken, tentoonstellingen, enz. ... met inbegrip van alle begeleidende werkzaamheden, zoals inpak, uitpak, monteren, demonteren zonder dat deze opsomming limitatief is;

"garde - meubles": les entrepôts pour meubles et autres objets nécessitant les mêmes installations spéciales de conservation ou des installations semblables ;

"meubelbewaring": de opslagplaatsen voor meubelen en andere voorwerpen die dezelfde of gelijkaardige speciale bewaringsinstallaties vergen;

"activités connexes": tout transport de choses qui nécessite l'utilisation de véhicules spécialement équipés pour le transport de mobilier et pour éviter le

"aanverwante activiteiten": elk goederenvervoer dat het gebruik vereist van voertuigen die speciaal uitgerust zijn zoals voor het vervoer van meubelen en om de

140.05 / 16 - 10 - 07 / 15

détérioration lors du transport de marchandises diverses telles que meubles neufs, oeuvres d'art, appareils électroménagers, archives, etc. ... ;

"véhicules spécialement équipés pour le transport de mobilier": tout véhicule comportant une carrosserie fixe ou amovible, rigide, étanche, comprenant un dispositif intérieur d'arrimage, construit pour ce transport et équipé du petit matériel de protection et d'arrimage, tels que couvertures, caisses, tout autre matériel similaire, etc. ...

§3. Par "ouvriers", on entend les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II. Définitions

Article 2. Pour l'application de la présente convention, on attend par :

1° "Fonds Social", le "Fonds Social des entreprises de déménagement, garde-meubles et leurs activités connexes" institué par la convention collective de travail du 23 décembre 1970 instituant un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social des entreprises de déménagement, garde-meubles et leurs activités connexes" et fixant ses statuts, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 24 juin 1971 (*Moniteur belge* du 25 août 1971), modifiée par la convention collective de travail du 27 avril 1978, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 19 juillet 1978 (*Moniteur belge* du 14 septembre 1978), modifiée par convention collective de travail du 25 janvier 1985, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 22 avril 1985 (*Moniteur belge* du 30 mai 1985) et modifiée par la convention collective de travail du 21 mars 2001, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 25 avril 2002 (*Moniteur belge* du 2 août 2002) et modifiée par la convention collective de

beschadiging tijdens het vervoer te voorkomen van diverse goederen zoals nieuwe meubelen, kunstvoorwerpen, elektrische huishoudapparaten, archieven, enz. ... ;

"voertuigen speciaal uitgerust voor het vervoer van meubelen": elk voertuig met vast of beweegbaar koetswerk, niet buigzaam, waterdicht, binnenin voorzien van vastsnoeringsmateriaal, van een stuwrichting, behoorlijk gebouwd voor het vervoer van verhuizingen en uitgerust met klein stuw- en beschermingsmaterieel, zoals dekens, kisten, elk ander soortgelijk materieel, enz. ...

§3. Onder "werklieden" wordt bedoeld de werklieden en werksters.

HOOFDSTUK II. Begrippen

Artikel 2. Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt bedoeld onder:

1° "Sociaal Fonds": het "Sociaal Fonds voor de ondernemingen van verhuizingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten" opgericht bij collectieve arbeidsovereenkomst van 23 december 1970 tot oprichting van een fonds van bestaanszekerheid, genaamd "Sociaal Fonds voor de ondernemingen van verhuizingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten" en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van 24 juni 1971 (*Belgisch Staatsblad* van 25 augustus 1971), gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 april 1978, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van 19 juli 1978 (*Belgisch Staatsblad* van 14 september 1978), gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 25 januari 1985, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van 22 april 1985 (*Belgisch Staatsblad* van 30 mei 1985) en gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst

travail du 26 novembre 2003, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 (*Moniteur belge* du 20 août 2004).

2° "carte de conducteur": la carte prévue dans l'annexe **IB**, I. Définitions, t) du Règlement (CE) n° 2135/98 du 24 septembre 1998 modifiant le Règlement (CEE) n° 3821/85 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route et la Directive 88/599/CEE concernant les procédures standards pour le contrôle de l'application des Règlements (CEE) n° 3820/85 et n° 3821/85.

CHAPITRE III. Intervention dans les frais relatifs à la délivrance de la carte de conducteur obligatoire pour le nouveau tachygraphe digital

Article 3. §1er. Une fois par période de validité, l'employeur visé à l'article **1er**, paie la carte de conducteur délivrée à ses ouvriers visés à l'article 1 et porteurs d'une carte de déménageur P, à condition que la date de début de la période de validité de la carte de conducteur soit située dans la période d'occupation auprès d'un employeur appartenant au sous-secteur des entreprises de déménagement, garde-meubles et leurs activités connexes et à condition que l'intervention n'ait pas encore eu lieu pour cette carte.

L'employeur a droit à une intervention dans les frais relatifs à la délivrance de cette carte de conducteur.

§2. L'employeur peut demander l'intervention visée au §1er, alinéa 2 de cet article, pour toutes les cartes de conducteur délivrées à partir du 1^{er} janvier 2007 aux porteurs d'une carte de déménageur P.

21 maart 2001, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van 25 april 2002 (*Belgisch Staatsblad* van 2 augustus 2002), en gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst 26 november 2003, algemeen bindend verklaard bij koninklijk besluit van 15 juli 2004 (*Belgisch Staatsblad* van 20 augustus 2004).

2° "bestuurderskaart": de kaart zoals bedoeld in bijlage **IB**, I. Definities, t) van Verordening (EG) nr. 2135/98 van 24 september 1998 tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Richtlijn 88/599/EEG betreffende standaardprocedures voor de controle op de toepassing van Verordening (EEG) nr. 3820/85 en Verordening (EEG) nr. 3821/85.

HOOFDSTUK III. Tussenkost in de kosten voor de afgifte van de noodzakelijke bestuurderskaart voor de nieuwe digitale tachograaf

Artikel 3. §1. De werkgever bedoeld in artikel 1 betaalt één keer per geldigheidsperiode de bestuurderskaart, afgeleverd aan zijn werklieden bedoeld in artikel 1 en houders van een P-verhuizerskaart op voorwaarde dat de begindatum van de geldigheidsperiode van de bestuurderskaart zich situeert in de tewerkstellingsperiode bij een werkgever behorend tot de sub-sector van de verhuisondernemingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten en op voorwaarde dat voor deze kaart nog geen tussenkomst plaatsvond.

De werkgever heeft recht op een tussenkomst in de kosten voor de aflevering van deze bestuurderskaart.

§2. De werkgever kan de in § 1, **alinea 2** van dit artikel **vermelde** tussenkomst vragen voor **alle** bestuurderskaarten afgeleverd sinds 1 januari 2007 aan de houders van een P-verhuizerskaart.

CHAPITRE IV. *Montant de l'intervention*

Article 4. Le montant de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention est déterminé par le Conseil d'Administration du Fonds Social.

CHAPITRE V. *Paiement de l'intervention*

Article 5. Le Conseil d'Administration du Fonds Social est chargé de:

1° fixer la procédure d'introduction des demandes de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention;

2° déterminer les modalités de paiement de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

Article 6. Le Fonds Social prend en charge les montants de l'intervention visée à l'article 3 de cette convention.

CHAPITRE VI. *Durée de validité*

Article 7. §1er. La présente convention collective de travail sort ses effets le 1^{er} janvier 2007 et est conclue pour une durée indéterminée.

§2. Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois à l'avance par lettre recommandée adressée au président de la Commission Paritaire du transport et de la logistique, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

HOOFDSTUK IV. *Bedrag van de tussenkomst*

Artikel 4. Het bedrag van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst wordt bepaald door de Raad van Beheer van het Sociaal Fonds.

HOOFDSTUK V. *Betaling van de tussenkomst*

Artikel 5. De Raad van Beheer van het Sociaal Fonds is belast met:

1° het vaststellen van de procedure tot indiening van de uitbetalingsaanvragen van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst;

2° het bepalen van de uitbetalingsmodaliteiten van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst.

Artikel 6. Het Sociaal Fonds neemt de bedragen van de tussenkomst bedoeld in artikel 3 van deze overeenkomst ten laste.

HOOFDSTUK VI. *Geldigheidsduur*

Artikel 7. §1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2007 en is gesloten voor onbepaalde duur.

§2. Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet minstens drie maanden op voorhand geschieden bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis zal stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangetekende brief.