

PARITAIR COMITÉ VOOR HET VERVOER
Collectieve Arbeidsovereenkomst van 20 mei 2003

COMMISSION PARITAIRE DU TRANSPORT
Convention collective de travail du 20 mai 2003.

Oprichting van een fonds voor
bestaanszekerheid en vaststelling van zijn
statuten

Institution d'un fonds de sécurité d'existence
et fixation de ses statuts.

INLEIDING

INTRODUCTION

Binnen het Paritair Comité voor het vervoer-
bij toepassing van de wet van 7 januari 1958,
betreffende de Fondsen voor
bestaanszekerheid- wordt een fonds voor
bestaanszekerheid opgericht, waarvan de
statuten hieronder zijn vastgesteld.

En application de la loi du 7 janvier 1958
relative aux Fonds de sécurité d'existence, un
fonds de sécurité d'existence est institué au
sein de la Commission Paritaire du Transport
dont les statuts sont fixés ci-après.

Dit nieuwe Fonds voor bestaanszekerheid zal
alle rechten en verplichtingen overnemen van
het Sociaal Fonds voor Taxi-en
Taxibestelwagenbedrijven -Metrologielaan 8
- 1130 Brussel vanaf de datum van
inwerkingtreding van deze collectieve
arbeidsovereenkomst.

Ce nouveau Fonds de sécurité d'existence
reprend tous les droits et obligation du Fonds
Social des entreprises de taxis et de taxis-
camionnettes - avenue de la Métrologie 8 -
1130 Bruxelles à partir de la date d'entrée en
vigueur de la présente convention collective
de travail.

NEERLEGGING-DÉPÔT	REGISTR.-ENREGISTR.
03-05-2003	25-09-2003
	NR. N° 67700 / 6/14006

140.06 / 20.05 « 03 / 01

HOOFDSTUK I :

Benaming, zetel, doel, duur

Artikel 1

Van 1 januari 2003 af wordt een fonds voor bestaanszekerheid opgericht tussen de Nationale Groepering van Taxi-en Locatieautobedrijven (GTL), ACV Transport en Communicatie (ACV-Transcom) en De Belgische Transportarbeidersbond (BTB), genaamd 'Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur', hierna 'het fonds' genoemd. (bij toepassing van de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid)

Artikel 2

De maatschappelijke zetel van het fonds is gevestigd te 1130 Brussel - Metrologielaan nr. 8. Hij kan door het Paritair Comité voor het Vervoer naar elke andere plaats in België worden overgebracht op voorstel van de leden van dit Comité die de werkgevers en de werknemers van de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen.

Artikel 3

Het fonds heeft als doel het organiseren en het verzekeren van :

1. de toekenning en de betaling van aanvullende sociale voordelen aan de werklieden en werksters, bedoeld in artikel 5, b);
2. de inning en de invordering van de bijdragen ten laste van de werkgevers bedoeld in artikel 5, a), overeenkomstig artikel 21 van deze statuten.

Het fonds is eveneens bevoegd voor alle materies welke verband houden met de beroepsopleiding en met de bevordering van de tewerkstelling van de chauffeurs, alsook met de promotie van het beroep van chauffeur en de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur.

CHAPITRE 1er :

Dénomination, siège, objet, durée

Article 1er

A compter du 1er janvier 2003, il est institué entre le Groupement National des Entreprises de Taxis et des Services de Location de voitures avec chauffeur (GTL), la CSC Transport et Communication (CSC-Transcom) et l'Union Belge des Ouvriers du Transport (U.B.O.T.) un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds Social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur", ci-après nommé "le fonds" (en application de la loi du 7 janvier 1958 relative aux Fonds de sécurité d'existence).

Article 2

Le siège social du fonds est établi à 1130 Bruxelles - avenue de la Métrologie n° 8. Il peut être transféré à tout autre endroit en Belgique, par la Commission Paritaire du Transport, sur proposition des membres de ladite Commission représentant les employeurs et les travailleurs du secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

Article 3

Le fonds a pour objet d'organiser et d'assurer :

1. l'octroi et la liquidation d'avantages sociaux complémentaires aux ouvriers et ouvrières, visés à l'article 5, b);
2. la perception et le recouvrement des cotisations à charge des employeurs visés à l'article 5, a) conformément à l'article 21 des présents statuts.

Le fonds peut également s'occuper de toutes les questions ayant trait à la formation professionnelle et la promotion de l'emploi des chauffeurs, ainsi qu'à la promotion de la profession de chauffeur et du secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

Artikel 4 a

Deze collectieve arbeidsovereenkomst gaat in werking op 1 januari 2003. Het fonds is ingesteld voor de duur van één jaar. Op 1 januari van elk jaar wordt zij stilzwijgend verlengd voor een periode van 1 jaar, behoudens opzegging door één der partijen, uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de collectieve arbeidsovereenkomst bij een ter post aangetekend schrijven, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer.

De procedure van ontbinding van het fonds wordt bepaald in artikel 17 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Artikel 4 b

Vanaf de datum van inwerkingtreding van deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt het fonds het op 1 januari 1969 opgerichte 'Sociaal Fonds voor Taxi-en Taxibestelwagenbedrijven'. Het fonds neemt het activa en passiva evenals alle rechten en verplichtingen die ontstaan zijn tussen de oprichtingsdatum van het Sociaal Fonds voor Taxi-en Taxibestelwagenbedrijven' van 1 januari 1969 en de oprichtingsdatum van het fonds over.

Bij de oprichting van het fonds wordt het 'Sociaal Fonds voor Taxi- en Taxibestelwagenbedrijven' opgeheven.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt daardoor:

de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 februari 1969, gesloten in het Nationaal Paritair Comité voor het Vervoer tot oprichting van een Fonds voor bestaanszekerheid, genoemd Sociaal Fonds voor de taxi- en taxibestelwagenbedrijven en tot vaststelling van zijn statuten, een laatste maal gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 augustus 2002.

Article 4 a

La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003. Le fonds est institué pour une durée d'un an. Le 1er janvier de chaque année, celle-ci est prorogée par reconduction tacite pour une période d'un an, sauf dénonciation par une des parties, signifiée au plus tard six mois avant l'échéance de la convention collective de travail, par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission Paritaire du Transport.

La procédure de dissolution du fonds est fixée à l'article 17 de la présente convention collective de travail.

Article 4 b

A partir de la date d'entrée en vigueur de la présente convention collective de travail, le fonds remplace le "Fonds Social des entreprises de Taxis et de Taxis-camionnettes" institué le 1^{er} janvier 1969. Le fonds reprend le passif et l'actif ainsi que tous les droits et obligations ayant vu le jour entre le 1^{er} janvier 1969, date d'institution du "Fonds Social des entreprises de taxis et de taxis-camionnettes" et la date d'institution du fonds.

L'institution du fonds dissout le "Fonds Social des entreprises de taxis et de taxis-camionnettes"

La présente convention collective de travail abolit dès lors :

la convention collective de travail du 25 février 1969, conclue au sein de la Commission Paritaire du Transport, instituant un Fonds de sécurité d'existence dénommé Fonds Social des entreprises de taxis et de taxis-camionnettes et fixant ses statuts, modifiée la dernière fois par la convention collective de travail du 20 août 2002.

HOOFDSTUK II : Toepassingsgebied

Artikel 5

Deze **collectieve** arbeidsovereenkomst is van toepassing:

- a) op de werkgevers die tot de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van **voertuigen** met chauffeur behoren en onder het Paritair Comité voor het **Vervoer** ressorteren;
- b) op de **werklieden** en werksters die door de sub a) bedoelde werkgevers worden tewerkgesteld.

CHAPITRE II : Champ d'application

Article 5

La présente convention collective de travail s'applique :

- a) aux employeurs appartenant au secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur et qui **ressortissent** à la Commission Paritaire du Transport;
- b) aux ouvriers et ouvrières occupés par les employeurs visés sub a).

**HOOFDSTUK III:
Toegekende Voordelen**

Artikel 6

Bij collectieve arbeidsovereenkomst gesloten in de schoot van het Paritair Comité van Vervoer en algemeen verbindend verklaard bij Koninklijk Besluit, worden de voordelen bepaald die door het Sociaal Fonds worden toegekend, alsook de categorieën van werklieden die recht hebben op die voordelen.

HOOFDSTUK IV : Beheer

Artikel 7

Het fonds wordt beheerd door een Raad van beheer, paritair samengesteld uit vertegenwoordigers van de representatieve werknemer- en werkgeverorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer.

Deze Raad bestaat uit **twaalf leden**, zijnde zes werkgevers- en zes werknemers-vertegenwoordigers.

De leden van de Raad van Beheer worden door het Paritair Comité voor het Vervoer benoemd op voordracht van de representatieve werknemer- en werkgeverorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer.

**CHAPITRE III :
Avantages octroyés**

Article 6

Les avantages attribués par le fonds social ainsi que les catégories d'ouvriers y ayant droit sont déterminés dans une convention collective de travail conclue au sein de la Commission Paritaire du Transport et rendue obligatoire par Arrêté Royal.

CHAPITRE IV : Gestion

Article 7

Le fonds est géré par un Conseil d'Administration, composé paritairement de représentants des organisations représentatives des travailleurs et des employeurs représentées à la Commission du Transport.

Ce Conseil est composé de douze membres, soit six représentants des employeurs et six représentants des travailleurs.

Les membres du Conseil d'Administration sont nommés par la Commission Paritaire du Transport sur proposition des organisations représentatives des travailleurs et des employeurs représentées à la Commission Paritaire du Transport.

Artikel 8

Elk jaar wijst de Raad van **beheer** onder zijn leden de voorzitter en drie ondervoorzitters aan.

De voorzitter en één der ondervoorzitters behoren tot de groep der werkgevers.

Twee ondervoorzitters behoren tot de groep der werknemers.

Artikel 9

De Raad van Beheer wordt door zijn voorzitter, in overleg met zijn ondervoorzitters, bijeengeroepen. De voorzitter is ertoe gehouden de Raad tenminste éénmaal per semester bijeen te roepen en telkens wanneer ten minste twee leden van de Raad net eisen.

De uitnodiging vermeldt de agenda.

Van de vergaderingen van de Raad van Beheer worden notulen opgesteld. Deze notulen worden door de voorzitter van de vergadering en een der ondervoorzitters, behorend tot de groep der werknemers, ondertekend.

De uittreksels van deze notulen worden door de voorzitter of twee beheerders ondertekend.

Wanneer tot stemming moet worden overgegaan, dient een gelijk aantal leden van elke afvaardiging aan de stemming deel te nemen. Is het getal ongelijk, dan onthoudt (onthouden) zich het jongste lid (de jongste leden).

De Raad kan slechts geldig beslissen over de op de agenda voorkomende kwesties en in aanwezigheid van ten minste de helft van de leden die tot de werknemersafvaardiging en ten minste de helft van de leden die tot de werkgeversafvaardiging behoren.

Article 8

Chaque année, le Conseil d'Administration désigne parmi ses membres le président et trois vice-présidents.

Le président et un des vice-présidents appartiennent au groupe des employeurs.

Deux vice-présidences appartiennent au groupe des travailleurs.

Article 9

Le Conseil d'Administration se réunit sur convocation de son président en concertation avec ses vice-présidents. Le président est tenu de convoquer le Conseil au moins une fois par semestre et chaque fois que l'exigent deux membres au moins du Conseil.

La convocation mentionne l'ordre du jour.

Des rapports des réunions du Conseil d'Administration sont rédigés. Ces rapports sont signés par le président de la réunion et par un des vice-présidents appartenant au groupe des travailleurs.

Les extraits de ces rapports sont signés par le président ou deux administrateurs.

Lorsqu'il y a lieu de procéder à un vote, un nombre égal de membres de chaque délégation doit prendre part au vote. Si le nombre est inégal, le(les) membre(s) le(les) moins âgé(s) s'abstient/nent.

Le Conseil ne peut décider valablement que sur les questions figurant à l'ordre du jour et en présence d'au moins la moitié des membres appartenant à la délégation des travailleurs et d'au moins la moitié des membres appartenant à la délégation des employeurs.

Indien de aanwezigheidsvereiste voorzien in de vorige paragraaf niet wordt vervuld, zal op initiatief van de voorzitter of minstens twee beheerders een nieuwe vergadering van de Raad van Beheer kunnen worden opgeroepen over dezelfde agendapunten. Voor deze nieuwe vergadering geldt geen aanwezigheids-quorum. De oproeping daartoe dient steeds te gebeuren bij aangetekend schrijven, gericht aan alle bestuurders.

De beslissingen worden met een meerderheid van twee derden der stemmen genomen, behoudens in geval een tweede vergadering wordt opgeroepen overeenkomstig de vorige paragraaf, in welk geval beslissingen kunnen worden genomen met een gewone meerderheid van stemmen.

Artikel 10

De Raad van Beheer heeft tot taak het fonds te beheren en alle maatregelen te treffen die voor zijn goede werking zijn vereist. Hij beschikt over de meest uitgebreide bevoegdheden inzake het beheer en de leiding van het fonds.

De Raad van Beheer treedt in rechte op in naam van het fonds, in navolging en op verzoek van de voorzitter of van een tot dat doel afgevaardigde beheerder.

Au cas où la condition de présence prévue dans le paragraphe précédent ne serait pas remplie, une nouvelle réunion du Conseil d'Administration traitant le même ordre du jour, peut être convoquée sur l'initiative du président ou d'au moins deux administrateurs. Cette nouvelle réunion n'est pas sujette à un quorum de présence. Dans ce cas, la convocation se réalise toujours par lettre recommandée, adressée à tous les administrateurs.

Les décisions sont prises à la majorité des deux tiers des votes, sauf au cas où une deuxième réunion est convoquée conformément au paragraphe précédent, où les décisions peuvent être prises à la majorité simple des voix.

Article 10

Le Conseil d'Administration a pour mission de gérer le fonds et de prendre toutes les mesures nécessaires à son bon fonctionnement. Il dispose des pouvoirs les plus étendus pour la gestion et la direction du fonds.

Le Conseil d'Administration agit en justice au nom du fonds, à la poursuite et la diligence du président ou d'un administrateur, délégué à cette fin.

De Raad van Beheer kan bijzondere bevoegdheden overdragen aan één of meer van zijn leden of zelfs aan derden.

Voor alle andere handelingen dan die waarvoor de Raad een speciale volmacht heeft verleend, volstaan de gezamenlijke handtekeningen van vier beheerders (twee van werknemerszijde en twee van werkgeverszijde).

De verantwoordelijkheid van de beheerders beperkt zich tot de uitvoering van hun mandaat en zij gaan geen enkele persoonlijke verbintenis aan betreffende hun beheer ten opzichte van de verplichtingen van het fonds

HOOFDSTUK V : Financiering

Artikel 11

Om de financiering van de voordelen, voorzien bij artikel 6, te verzekeren, beschikt het fonds over de bijdragen welke door de in artikel 5 a) bedoelde werkgevers verschuldigd zijn.

Artikel 12

De bijdrage van de werkgevers wordt vastgesteld door een collectieve arbeidsovereenkomst, afgesloten in het Paritair Comité voor het Vervoer en welke algemeen verbindend wordt verklaard.

Artikel 13

De inning en de invordering van de bijdragen worden door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid verzekerd bij toepassing van artikel 7 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid.

Van de door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid aan het Fonds gestorte bedragen worden de kosten bepaald door de Raad van Beheer.

Le Conseil d'Administration peut déléguer des pouvoirs spéciaux à un ou plusieurs de ses membres ou même à des tiers.

Pour tous les actes autres que ceux pour lesquels le Conseil a donné des délégations spéciales, les signatures conjointes de quatre administrateurs (deux du côté des travailleurs et deux du côté patronal) suffisent.

La responsabilité des administrateurs se limite à l'exécution de leur mandat et ils ne contractent aucune obligation personnelle relative à leur gestion vis-à-vis des engagements du fonds.

CHAPITRE V : Financement

Article 11

Pour assurer le financement des avantages prévus à l'article 6, le fonds dispose des cotisations dues par les employeurs visés à l'article 5, a).

Article 12

La contribution des employeurs est fixée par une convention collective de travail conclue en Commission Paritaire du Transport qui est rendue obligatoire.

Article 13

La perception et le recouvrement des cotisations sont assurés par l'Office National de Sécurité Sociale en application de l'article 7 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les Fonds de sécurité d'existence.

A partir de la somme versée par l'Office National de Sécurité Sociale au Fonds, le Conseil d'Administration fixe les frais.

Deze kosten hebben betrekking op :

- a) de werking van het sociaal fonds
- b) de beroepsopleidingen
- c) de rechtsbijstand in het kader van de oneerlijke concurrentie
- d) de vergoedingen voortvloeiend uit artikel 6 van deze collectieve arbeidsovereenkomst
- e) alle kosten, die de raad van bestuur nodig acht om de doelstellingen van het fonds te realiseren.

Ces frais se rapportent :

- a) au fonctionnement du fonds social
- b) aux formations professionnelles
- c) à l'assistance juridique dans le cadre de la concurrence déloyale
- d) aux indemnités découlant de l'article 6
- e) tous les frais que le conseil d'administration estime nécessaires pour remplir les objectifs du fonds.

HOOFDSTUK VI : Budget - Rekeningen

Artikel 14

Het boekjaar vangt aan op 1 januari en sluit af op 31 december.

Artikel 15

Elk jaar, uiterlijk gedurende de maand december, wordt een budget voor het volgend jaar voorgelegd ter goedkeuring door de Raad van Beheer.

Artikel 16

De rekeningen van het verstreken jaar worden op 31 december afgesloten.

De Raad van Beheer, evenals de door het Paritair Comité voor het Vervoer aangewezen revisor of boekhouder, maken jaarlijks elk een schriftelijk verslag op betreffende de uitvoering van hun opdracht gedurende het verstreken jaar. De revisor of boekhouder wordt aangeduid op voorstel van de leden van het Paritair Comité voor het Vervoer, die de werkgevers en de werknemers van de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen.

De jaarrekening, samen met de hierboven bedoelde schriftelijke jaarverslagen, moeten elk jaar ter goedkeuring aan het Paritair Comité voor het Vervoer worden voorgelegd.

CHAPITRE VI : Budget - Comptes

Article 14

L'exercice social prend cours le 1er janvier et se clôture le 31 décembre.

Article 15

Chaque année, au plus tard pendant le mois de décembre, un budget pour l'année suivante est soumis pour approbation au Conseil d'Administration.

Article 16

Les comptes de l'année écoulée sont clôturés le 31 décembre.

Le Conseil d'Administration, ainsi que le réviseur ou le comptable, désigné par la Commission Paritaire du Transport, font annuellement chacun un rapport écrit concernant l'accomplissement de leur mission durant l'année révolue. Le réviseur ou le comptable est désigné sur proposition des membres de la Commission Paritaire du Transport qui représentent les employeurs et les travailleurs du secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

Les comptes annuels, conjointement avec les rapports annuels écrits visés ci-dessus, doivent être soumis chaque année pour approbation à la Commission Paritaire du Transport.

HOOFDSTUK VII : Ontbinding - Vereffening

Artikel 17

De ontbinding van het fonds geschiedt in de omstandigheden voorzien in artikel 4 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

De voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer roept binnen de maand na de ontvangst van het ter post aangetekend schrijven het Paritair Comité voor het Vervoer samen.

Op voorstel van de leden van het Paritair Comité voor het Vervoer die de werkgevers en de werknemers van de sector van de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen, wijst het Paritair Comité voor het Vervoer de vereffenaars aan en bepaalt hun bevoegdheid en hun bezoldiging*, alsmede de bestemming van het patrimonium.

*De vereffenaar, welke afgevaardigd wordt vanuit de representatieve werknemer- en werkgeversorganisaties vertegenwoordigd in het Paritair Comité voor het Vervoer en elk vereffenaar die lid is van de raad van bestuur van het fonds kan geen bezoldiging ontvangen. Het gaat hier over de bezoldigingen naar eventuele externe vereffenaars.

Het Paritair Comité voor het Vervoer

Brussel, 20 mei 2003

CHAPITRE VII : Dissolution - Liquidation

Article 17

La dissolution du fonds a lieu dans les circonstances prévues à l'article 4 de la présente convention collective de travail.

Le Président de la Commission Paritaire du Transport convoque la Commission Paritaire du Transport endéans le mois de la réception de la lettre recommandée à la poste.

La Commission Paritaire du Transport désigne les liquidateurs, détermine leurs pouvoirs et leurs rémunérations*, ainsi que l'affectation du patrimoine, sur proposition des membres de la Commission Paritaire du Transport représentant les employeurs et les travailleurs du secteur des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur.

* Le liquidateur, délégué des organisations représentatives des employeurs et travailleurs représentées à la Commission Paritaire du Transport et chaque liquidateur qui est membre du conseil d'administration du fonds ne peuvent recevoir de rémunération. Il s'agit dans ce cas des rémunérations d'éventuels liquidateurs externes.

La Commission Paritaire du Transport

Bruxelles, le 20 mai 2003.