

Paritair comité voor de binnenscheepvaart
Collectieve arbeidsovereenkomst van 18 maart 2024

Commission paritaire de la batellerie
Convention collective de travail du 18 mars 2024

CAO betreffende de vraag tot opt-in van het toepassingsgebied van de flexijobs

CCT relative à la demande d'opt-in dans le champ d'application des flexi-jobs

Artikel 1. Toepassingsgebied

Article 1^{er}. Champ d'application

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie.

Onder "werknemers" wordt verstaan : de mannelijke en vrouwelijke werknemers (arbeiders en bedienden).

Par "travailleurs", il faut entendre: les travailleurs masculins et féminins (ouvriers et employés).

Art. 2. Wettelijke basissen

Art. 2. Bases légales

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten in uitvoering van :

La présente convention collective de travail est conclue en exécution de:

- de wet van 16 november 2015 houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken (Belgisch Staatsblad 26 november 2015);
- artikel 182 programmawet van 22 december 2023 (Belgisch Staatsblad 29 december 2023).

- la loi du 16 novembre 2015 portant des dispositions diverses en matière sociale (Moniteur belge du 26 novembre 2015);
- l'article 182 de la loi-programme du 22 décembre 2023 (Moniteur belge du 29 décembre 2023).

Art. 3. Opt-in van de sector van de binnenscheepvaart bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit

Art. 3. Opt-in pour le secteur de la batellerie par arrêté royal, délibéré en Conseil des ministres

De sociale partners van het paritair comité voor de binnenscheepvaart vragen unaniem de opt-in van de sector van de binnenscheepvaart in het toepassingsgebied van de flexi-jobs bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Er wordt een opt-in gevraagd voor alle ondernemingen

Toelatingen (opt-in) worden pas actief via een koninklijk besluit dat in werking treedt op 1 januari van het volgende jaar (een overgangsmaatregel voorziet dat in 2024 toelatingen op kwartaalbasis in plaats van op jaarbasis mogelijk zijn). De sector van de binnenscheepvaart vraagt voor 2024 de toelating vanaf kwartaal 3 2024.

Art. 4. Bijdragen aan het Fonds

De werknemers op wie deze cao van toepassing is zullen eveneens onderworpen zijn aan alle bijdragen en rechten zoals voorzien in :

- de Gecoördineerde Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 2020 inzake de arbeidsduur en de rechtsopvolgers ervan
- de Collectieve arbeidsovereenkomst van 16 maart 2022 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 2020 inzake de eindejaarspremie en de rechtsopvolgers ervan
- de Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 2020 inzake vaststelling van de werkgeversbijdragen voor vormingskosten en de rechtsopvolgers ervan
- Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 2020 inzake de syndicale premie en de rechtsopvolgers ervan
- Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 2020 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 10 oktober 2016 inzake vaststelling van de werkgeversbijdragen voor administratiekosten en de rechtsopvolgers ervan

Les partenaires sociaux de la commission paritaire de la batellerie demandent à l'unanimité l'opt-in du secteur de la batellerie dans le champ d'application des flexi-jobs, par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Un opt-in est demandé pour toutes les entreprises.

Les autorisations (opt-in) ne deviennent actives que par le biais d'un arrêté royal entrant en vigueur le 1^{er} janvier de l'année suivante (une mesure transitoire prévoit qu'en 2024, les autorisations seront possibles sur une base trimestrielle plutôt que sur une base annuelle). Pour 2024, le secteur de la batellerie demande l'autorisation à partir du 3^e trimestre 2024.

Art. 4. Cotisations au Fonds

Les travailleurs auxquels s'applique la présente CCT seront également soumis à tous les droits et cotisations tels que prévus dans:

- la Convention collective de travail coordonnée du 22 octobre 2020 relative à la durée du travail et ses suites en droit
- la Convention collective de travail du 16 mars 2022 modifiant la convention collective de travail du 22 octobre 2020 relative à la prime de fin d'année et ses suites en droit
- la Convention collective de travail du 22 octobre 2020 fixant les cotisations patronales pour les frais de formation et ses suites en droit
- la Convention collective de travail du 22 octobre 2020 en matière de prime syndicale et ses suites en droit
- la Convention collective de travail du 22 octobre 2020 modifiant la convention collective de travail du 10 octobre 2016 relative à la fixation des cotisations patronales pour les frais d'administration et ses suites en droit

- De gecoördineerde Collectieve arbeidsovereenkomst van 22 oktober 2020 inzake de waarborg van een compenserende vergoeding - bijkomend pensioen en de rechtsopvolgers ervan
- la Convention collective de travail coordonnée du 22 octobre 2020 concernant la garantie d'une indemnité compensatoire - pension complémentaire et ses suites en droit

De bijdragen ter financiering van bovenvermelde voordelen overeenkomstig de hierboven vermelde CAO's zoals vermeld in artikel 4 wordt geïnd en ingevorderd door het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart zelf rechtstreeks aan de werkgever, in toepassing van artikel 6 van de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid.

Les cotisations en vue du financement des avantages susmentionnés conformément aux CCT précitées comme mentionné à l'article 4 sont perçues et recouvrées par le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure directement auprès de l'employeur, en application de l'article 6 de la loi du 7 janvier 1958 concernant les Fonds de sécurité d'existence.

Teneinde de verschuldigde bijdragen tijdig te kunnen berekenen en aan de werkgevers mede te delen maakt het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart per kwartaal een afrekening op basis van de door het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart verkregen aangiftes van de RSZ.

Afin de pouvoir calculer à temps les cotisations dues et de les communiquer aux employeurs, le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure établit un décompte trimestriel sur la base des déclarations ONSS qu'il aura reçues.

De in artikel 4 bedoelde werkgevers moeten de bijdragen storten op de bankrekening van het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart ten laatste binnen de maand nadat het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart deze heeft overmaakt aan de werkgever.

Les employeurs visés à l'article 4 doivent verser les cotisations sur le compte bancaire du Fonds pour la navigation rhénane et intérieure au plus tard au cours du mois suivant celui où le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure les leur a transmises.

De niet binnen de vastgestelde termijn betaalde bijdragen worden verhoogd met 10 pct. van het onbetaalde bedrag. Bovendien is een nalatigheidsintrest verschuldigd, berekend aan de rentevoet die wordt toegepast door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Les cotisations non payées dans le délai fixé sont majorées de 10% du montant impayé. En outre, des intérêts de retard sont dus, calculés au taux d'intérêt appliqué par l'Office national de sécurité sociale.

Voor de onbetaalde bijdragen, en ook voor de hierboven vermelde bijdrageverhogingen, nalatigheidintresten en administratieve sancties is geen enkele ingebrekestelling vereist. Zij worden met alle rechtsmiddelen gevorderd.

Aucune mise en demeure n'est requise pour les cotisations impayées, ni pour les augmentations de cotisations, intérêts de retard et sanctions administratives susmentionnés. Ils sont réclamés par toute voie de droit.

Artikel 5 : Jaarlijks overleg

Elk kalenderjaar waarin flexi-job werknemers worden tewerkgesteld wordt er een overleg over de toepassing van de flexi-jobs georganiseerd tussen de werkgeversvertegenwoordigers en de vertegenwoordigers van de werknemers op sectoraal vlak.

Artikel 6 – Duurtijd en opzegging

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur met ingang van 1 juli 2024.

Elk van de ondertekende partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van 6 maanden in acht wordt genomen.

De opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair comité voor de binnenscheepvaart en aan elk van de ondertekende partijen betekend en heeft uitwerking de derde werkdag na de datum van verzending.

Article 5: Concertation annuelle

Chaque année calendrier au cours de laquelle des travailleurs en flexi-job sont occupés, une concertation sur l'application des flexi-jobs est organisée entre les représentants des employeurs et les représentants des travailleurs au niveau sectoriel.

Article 6 – Durée et dénonciation

La présente convention collective de travail produit ses effets au 1^{er} juillet 2024 et est conclue pour une durée indéterminée.

Chacune des parties signataires peut la dénoncer moyennant le respect d'un délai de préavis de six mois.

Ce préavis est notifié par lettre recommandée à la poste adressée au Président de la Commission paritaire de la batellerie et à chacune des parties signataires et prend effet le troisième jour ouvrable suivant la date d'expédition.