

Paritair Comité voor de binnenscheepvaart

Collectieve arbeidsovereenkomst van 14 juni 2023 tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 1 juni 2010 aangevuld door de collectieve arbeidsovereenkomst van 15 juni 2020 betreffende de aanvullende werkloosheidsuitkering

Artikel 1: toepassingsgebied

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart ressorteren.

Onder "werknemers" wordt verstaan: het mannelijk en vrouwelijk werklieden- en bediendepersoneel.

Artikel 2: in welke gevallen van gedeeltelijke werkloosheid zal het bedrag van de aanvullende werkloosheidsvergoeding – ten laste worden genomen door het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart - financiering

Indien de arbeidsovereenkomst wordt geschorst:

- bij gebrek aan werk omwille van economische redenen,
- omwille van technische stoornis
- als gevolg van slecht weder
- of omwille van tijdelijke overmacht,

zal vanaf 1 januari 2023 het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart onderstaande aanvullende werkloosheidsvergoeding ten laste nemen voor de werknemers die in de betrokken onderneming gedeeltelijk werkloos werden gesteld.

De aanvullende werkloosheidsvergoeding bedraagt per werkloosheidsdag zoals toegekend in de werkloosheidsreglementering:

- Schipper: 21 EUR per dag gedeeltelijke werkloosheid;
- Stuurlieden (met of zonder patent): 18 EUR per dag gedeeltelijke werkloosheid
- Matrozen: 14 EUR per dag gedeeltelijke werkloosheid.

Gunstigere regelingen en of overeenkomsten gesloten op het niveau van de onderneming blijven onverminderd van toepassing, waarbij de werkgever in dit geval het resterend saldo rechtstreeks betaalt bovenop de bijpassing die wordt toegekend door Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart.

Deze ten laste neming door het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart wordt gefinancierd uit bestaande reserve waarover het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart beschikt in het kader van de SWT en brengt geen bijkomende kosten mee voor de werkgevers.

Artikel 3: jaarlijkse indexering van de aanvullende werkloosheidsvergoeding

Het in artikel 2 vermeld werkloosheidsbedrag zal jaarlijks op 1 januari worden geïndexeerd volgens de formule:

bedrag van toepassing op 1 januari van het voorgaande jaar gedeeld door het 4-maandelijks gemiddelde van de gezondheidsindex op 1 januari van het voorgaande jaar te vermenigvuldigen met het 4-maandelijks gemiddelde van de gezondheidsindex op 1 januari van het lopende jaar

Artikel 4: werkwijze uitbetaling

De vakbondsorganisatie(s) betalen de netto verschuldigde aanvullende werkloosheidsvergoeding rechtstreeks aan de werknemer exclusief de in te houden bedrijfsvoorheffing.

De vakbondsorganisatie kan op geregeld tijdstippen deze voorgeschoten kosten terugvorderen van het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart dat de nodige fiscale aangifte doet en de in te houden bedrijfsvoorheffing doorstort.

Indien de werknemer niet aangesloten is bij een vakbondsorganisatie, dan kan hij mits het voorleggen van de nodige bewijsstukken van genoten dagen gedeeltelijke werkloosheid het te ontvangen bedrag rechtstreeks van het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart bekomen.

Artikel 5 : Slotbepalingen

Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2023 en is gesloten voor onbepaalde tijd

Deze CAO vervangt de CAO van 1 juni 2010 (Reg. Nr. 99923/CO/139) en de CAO van 15 juni 2020 (Reg. Nr. 163427 CO/139) gesloten in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart, betreffende de aanvullende werkloosheidsuitkering.

Elk van de ondertekende partijen kan ze opzeggen, mits een opzeggingstermijn van 6 maanden in acht wordt genomen.

De opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair comité voor de binnenscheepvaart en aan elk van de ondertekenende partijen betekend en heeft uitwerking de derde werkdag na de datum van verzending.

Commission paritaire de la batellerie

Convention collective de travail du 14 juin 2023 modifiant la convention collective de travail du 1er juin 2010 complétée par la convention collective de travail du 15 juin 2020 relative à l'allocation de chômage complémentaire

Article 1^{er}: Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie.

Par "travailleurs", il faut entendre: le personnel ouvrier et employé, masculin et féminin.

Article 2: dans quels cas de chômage partiel le montant de l'allocation de chômage complémentaire sera prise en charge par le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure - financement

Lorsque le contrat de travail est suspendu:

- pour cause de manque de travail découlant de raisons économiques,
- pour cause d'accident technique,
- pour cause d'intempéries,
- ou pour cause de force majeure temporaire,

à compter du 1er janvier 2023, le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure prendra à sa charge l'allocation de chômage complémentaire visée ci-dessous pour les travailleurs mis en chômage partiel dans les entreprises concernées.

Les montants de l'allocation de chômage complémentaire par jour de chômage, comme indiqués dans la réglementation sur le chômage, sont les suivants:

- Bateliers: 21 EUR par jour de chômage partiel;
- Timoniers (avec ou sans patente): 18 EUR par jour de chômage partiel
- Matelots: 14 EUR par jour de chômage partiel

Les régimes ou conventions plus favorables conclus au niveau de l'entreprise restent pleinement applicables, l'employeur payant dans ce cas directement le solde restant en plus du complément octroyé par le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure.

Cette prise en charge par le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure est financée par la réserve existante dont dispose le Fonds pour la navigation rhénane et intérieure dans le cadre du RCC et n'implique aucun coût supplémentaire pour les employeurs.

Article 3: indexation annuelle de l'allocation de chômage complémentaire

Le montant de l'allocation de chômage visé à l'article 2 est indexé au 1er janvier de chaque année selon la formule suivante:

montant applicable au 1er janvier de l'année précédente divisé par la moyenne quadrimestrielle de l'indice santé au 1er janvier de l'année précédente et multiplié par la moyenne quadrimestrielle de l'indice santé au 1er janvier de l'année de l'année en cours.

Article 4: méthode de paiement

L'/les organisation(s) syndicale(s) paie(nt) l'allocation de chômage complémentaire due directement aux travailleurs après déduction du précompte professionnel dû.

L'organisation syndicale peut récupérer, à intervalles réguliers, ces coûts avancés auprès du Fonds pour la navigation rhénane et intérieure qui établit la déclaration fiscale nécessaire et transfère le précompte professionnel à retenir.

Si le travailleur n'est affilié à aucune organisation syndicale, il peut alors obtenir le montant dû directement auprès du Fonds de la navigation rhénane et intérieure, moyennant présentation des pièces justificatives nécessaires concernant le nombre de jours de chômage partiel.

Article 5: Dispositions finales

La présente convention collective de travail produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2023 et est conclue pour une durée indéterminée.

La présente CCT remplace la CCT du 1er juin 2010 (n° d'enregistrement 99923/CO/139), et la CCT du 15 juin 2020 (n° d'enregistrement 163427/CO/139) conclue au sein de la Commission paritaire de la batellerie, relative à l'allocation de chômage complémentaire.

Chacune des parties signataires peut la dénoncer moyennant le respect d'un délai de préavis de 6 mois.

Ce préavis est notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire de la batellerie et à chacune des parties signataires et prend effet le troisième jour ouvrable suivant la date d'expédition.