

## **C.A.O. van 27 maart 2023 tot wijziging van de C.A.O. van 28 juni 2022 betreffende het geregeld vervoer van passagiers over Belgische binnenwateren**

### **Artikel 1 – Toepassingsgebied**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen die onder het paritair Comité voor de binnenscheepvaart ressorteren met als hoofdactiviteit het geregeld vervoer van passagiers over Belgische binnenwateren.

Met geregeld vervoer van passagiers wordt bedoeld: het geregeld lijnvervoer van passagiers over water volgens:

- een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster.
- de passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten.
- dit vervoer met het vaartuig (passagiersschip) is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien het verplicht is de reis op voorhand te reserveren en ongeacht de inrichter van deze dienstverlening.

Onder “werknemers” wordt in deze cao verstaan: de mannelijke en vrouwelijke mobiele werknemers die als lid van het varend personeel (bemanning) of in een andere functie (boordpersoneel) werkzaam zijn aan boord van een vaartuig in de binnenvaart wordt ingezet. Worden gelijkgesteld met varend personeel: personeel dat vanop afstand op de wal (digitaal) dezelfde activiteiten uitoefent als varend personeel.

### **Artikel 2 – Toevoeging aan artikel 5 van de C.A.O. van 28 juni 2022 betreffende het geregeld vervoer van passagiers over Belgische binnenwateren**

Met ingang van 1/1/2023 zal de verhoging na één volledig dienstjaar – automatisch 1 schaal verhogen, binnen de voorziene loonschalen, tenzij de werknemer negatief wordt geëvalueerd.

Bij deze verhoging wordt vanaf 1/1/2023 voortaan ook rekening gehouden telkens met de hieronder vermelde loonspanning zoals deze werd vastgelegd bij de aanvang van de invoering van de cao betreffende het geregeld vervoer van passagiers over Belgische binnenwateren. Dit geeft op 1/1/2023 volgende verhogingen:

#### Hostess/Deksman

Basis : 60,65 €

Na 1 jaar : spanning 1.0276 = 62,32 €

Na 2 jaar : spanning 1.0552 = 64,00 €

Na 3 jaar : spanning 1.0828 = 65,67 €

#### Matroos/Steward

Basis : 60,65 €  
Na 1 jaar : spanning 1.0234 = 62,07 €  
Na 2 jaar : spanning 1.0467 = 63,48 €  
Na 3 jaar : spanning 1.0701 = 64,90 €  
Na 4 jaar : spanning 1.0934 = 66,32 €

#### Stuurman

Basis : 60,65 €  
Na 1 jaar : spanning 1.0190 = 61,80 €  
Na 2 jaar : spanning 1.0380 = 62,95 €  
Na 3 jaar : spanning 1.0569 = 64,10 €  
Na 4 jaar : spanning 1.0759 = 65,25 €  
Na 5 jaar : spanning 1.0949 = 66,40 €  
Na 6 jaar : spanning 1.1139 = 67,56 €  
Na 7 jaar : spanning 1.1328 = 68,71 €

#### Schipper

Basis : 90,97 €  
Na 1 jaar : spanning 1.0228 = 93,04 €  
Na 2 jaar : spanning 1.0455 = 95,11 €  
Na 3 jaar : spanning 1.0683 = 97,18 €  
Na 4 jaar : spanning 1.0911 = 99,26 €  
Na 5 jaar : spanning 1.1139 = 101,33 €  
Na 6 jaar : spanning 1.1366 = 103,40 €  
Na 7 jaar : spanning 1.1594 = 105,47 €  
Na 8 jaar : spanning 1.1822 = 107,54 €  
Na 9 jaar : spanning 1.2050 = 109,62 €

Deze verhogingen zijn ook gekoppeld aan het indexeringsmechanisme van het PC 139 binnenscheepvaart, zoals bepaald in artikel 28 van de C.A.O. van 28 juni 2022 tot vaststelling van de lonen, vergoedingen en arbeidsvoorwaarden en koppeling van de lonen aan het indexcijfer van de consumptieprijzen in de binnenscheepvaart

### **Artikel 3 – Duurtijd en opzegging**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur met ingang van 1 januari 2023 en wijzigt de collectieve arbeidsovereenkomst van 28 juni 2022 betreffende het geregeld vervoer van passagiers over Belgische binnenwateren geregistreerd onder nummer 175242/CO/139.

Elk van de ondertekende partijen kan ze opzeggen mits een opzeggingstermijn van 6 maanden in acht wordt genomen.

De opzegging wordt bij een ter post aangetekende brief aan de voorzitter van het Paritair comité voor de binnenscheepvaart en aan elk van de ondertekenden partijen betekend en heeft uitwerking de derde werkdag na de datum van verzending.

## CCT du 27 mars 2023 modifiant la CCT du 28 juin 2022 relative au transport régulier de passagers dans les eaux intérieures belges

### Article 1<sup>er</sup> - Champ d'application

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie, ayant comme activité principale le transport régulier de passagers dans les eaux intérieures belges.

Par « transport régulier de passagers », on entend: le transport de ligne régulier de passagers sur voies navigables selon les conditions suivantes:

- un trajet défini et un horaire défini régulier
- les passagers embarquent et débarquent à des arrêts prédéfinis
- ce transport au moyen du bâtiment (bateau à passagers) est accessible à tous, même s'il est obligatoire de réserver le voyage au préalable et indépendamment de l'organisateur de cette prestation de service.

Dans la présente CCT, on entend par « travailleurs »: les travailleurs mobiles féminins et masculins employés en tant que membres du personnel navigant (équipage) ou dans une autre fonction (personnel de bord) à bord d'un bâtiment exploité dans le secteur de la navigation intérieure. Est assimilé au personnel navigant: le personnel qui, à distance depuis le quai, exerce (par voie numérique), les mêmes activités que le personnel navigant.

### Article 2 – Ajout à l'article 5 de la CCT du 28 juin 2022 relative au transport régulier de passagers dans les eaux intérieures belges

À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, après une année de service complète, l'augmentation consistera en une progression automatique du travailleur d'un échelon dans les échelles barémiques prévues, sauf s'il a eu une évaluation négative.

À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, cette augmentation tiendra dorénavant également compte à chaque fois de la tension salariale mentionnée ci-dessous telle qu'elle a été établie au début de l'introduction de la CCT relative au transport régulier de passagers dans les eaux intérieures belges. Au 01/01/2023, cela correspond aux augmentations suivantes:

#### Hôtesse/Hôte

Base : 60,65 €

Après 1 an : tension 1.0276 = 62,32 €

Après 2 ans : tension 1.0552 = 64,00 €

Après 3 ans : tension 1.0828 = 65,67 €

#### Matelot/Steward

Base : 60,65 €

Après 1 an : tension 1.0234 = 62,07 €

Après 2 ans : tension 1.0467 = 63,48 €

Après 3 ans : tension 1.0701 = 64,90 €

Après 4 ans : tension 1.0934 = 66,32 €

#### Timonier

Base : 60,65 €

Après 1 an : tension 1.0190 = 61,80 €

Après 2 ans : tension 1.0380 = 62,95 €

Après 3 ans : tension 1.0569 = 64,10 €

Après 4 ans : tension 1.0759 = 65,25 €

Après 5 ans : tension 1.0949 = 66,40 €

Après 6 ans : tension 1.1139 = 67,56 €

Après 7 ans : tension 1.1328 = 68,71 €

#### Batelier

Base : 90,97 €

Après 1 an : tension 1.0228 = 93,04 €

Après 2 ans : tension 1.0455 = 95,11 €

Après 3 ans : tension 1.0683 = 97,18 €

Après 4 ans : tension 1.0911 = 99,26 €

Après 5 ans : tension 1.1139 = 101,33 €

Après 6 ans : tension 1.1366 = 103,40 €

Après 7 ans : tension 1.1594 = 105,47 €

Après 8 ans : tension 1.1822 = 107,54 €

Après 9 ans : tension 1.2050 = 109,62 €

Ces augmentations sont également liées au mécanisme d'indexation de la CP 139 batellerie, comme prévu à l'article 28 de la CCT du 28 juin 2022 portant fixation des salaires, indemnités

et conditions de travail et liaison des salaires à l'indice des prix à la consommation dans la batellerie.

### **Article 3 – Durée et dénonciation**

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée à dater du 1<sup>er</sup> janvier 2023 et modifie la convention collective de travail du 28 juin 2022 relative au transport régulier de passagers dans les eaux intérieures belges enregistrée sous le numéro 175242/CO/139.

Chacune des parties signataires peut la dénoncer moyennant le respect d'un délai de préavis de six mois.

Ce préavis est notifié par lettre recommandée à la poste adressée au Président de la Commission paritaire de la batellerie et à chacune des parties signataires et prend effet le troisième jour ouvrable suivant la date d'expédition.