

## Paritair Comité voor de Binnenscheepvaart

COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 5/9/2019 BETREFFENDE DE INNOVATIE

### Artikel 1.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werknemers van de ondernemingen die onder het paritair comité voor de binnenscheepvaart ressorteren.

### Artikel 2: **rapportering innovatie 2017 - 2018**

De ondertekende partijen evalueren de inspanningen op vlak van innovatie voor de periode 2017-2018 als volgt:

- Zo werd er in de periode 2017-2018 op Europees vlak inspanningen geleverd door de sector om de bemanningsvoorschriften te moderniseren.
- Zo werd er in de periode 2017-2018 op regionaal vlak inspanningen geleverd om voor de eerste maal openbaar vervoer over de waterweg mee te helpen realiseren door de deelname van de sector aan het proefproject van de Antwerpse haven.
- Zo werd in de sectorconvenant afgesloten voor de periode 2018-2019 met aandacht voor een vormingsaanbod in het kader van het multimodaal vervoer.
- Inspanningen op vlak van digitalisering van het vaartijdenboek en het dienstboekje werden in deze periode niet gerealiseerd door de herijking van de bevoegdheden tussen het federale en het gewestelijke niveau naar aanleiding van de zesde staatshervorming.

### Artikel 3.

De ondertekenende partijen onderschrijven dat er structurele uitdagingen zijn in de sector en dat zij zullen overgaan tot het zoeken van creatieve en innovatieve oplossingen voor deze structurele uitdagingen.

Prioritaire structurele uitdagingen zijn:

- Missing links in het waterwegen netwerk.
- Betere afstemming en grotere rol voor de binnenvaart binnen het multimodaal verhaal.
- Grotere rol voor binnenvaart in het intra stedelijke verkeer (watertaxi's, vrachtvervoer over stedelijke binnenwateren,... )
- Modernisering en digitalisering van het vaartijdenboek
- Digitalisering van het dienstboekje
- **Op afstand varen**

### Artikel 4. Engagements innovatie 2019 - 2020

De ondertekenende partijen zullen tijdens de duur van deze collectieve arbeidsovereenkomst:

- de structurele uitdagingen verder in kaart brengen, analyseren en afbakenen;
- Innovatieve en creatieve oplossingen zoeken om een antwoord te bieden op deze structurele uitdagingen.

Om de doelstellingen van deze CAO te realiseren zal een beroep worden gedaan op onder meer het K.T.A. Zwijndrecht — Cenflumarin, het Fonds voor de Rijn-en binnenscheepvaart, de VDAB, Syntra Midden-Vlaanderen, het ITB, **De Vlaamse Waterweg NV** en andere sectorale overlegfora

Artikel 5.

De opvolging binnen het Paritair comité van de uitvoering van deze CAO heeft tot doel uitvoering te kunnen geven aan artikel 22, §1 van de wet van 15 mei 2014 houdende uitvoering van het pact voor competitiviteit, werkgelegenheid en relance (B.S. van 22 mei 2014) op de daarin vermelde datum.

Artikel 6.

Deze CAO treedt in werking op 1 januari 2019 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2020 (in de rechtsorde volgt zij de voorgaande cao innovatie met registratienummer: **140962/CO/139**).

## **Commission paritaire pour la Batellerie**

### **CONVENTION COLLECTIVE DE TRAVAIL DU 5/09/2019 CONCERNANT L'INNOVATION**

Article 1<sup>er</sup>.

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie.

#### **Article 2: rapportage innovation 2017 - 2018**

Article 2

Les parties signataires évaluent les efforts en matière d'innovation pour la période 2017-2018 comme suit:

- Durant la période 2017-2018, au niveau européen, le secteur a fourni des efforts en vue de moderniser les prescriptions d'équipage.
- Durant la période 2017-2018, au niveau régional, des efforts ont été fournis pour aider à réaliser, pour la première fois, des transports publics sur les voies navigables, grâce à la participation du secteur au projet pilote du port d'Anvers.
- Une convention sectorielle a été conclue, pour la période 2018-2019, accordant de l'attention à une offre de formation dans le cadre du transport multimodal.
- Aucun effort en matière de numérisation du livre de bord et du livret de service n'a été réalisé durant cette période en raison de la réévaluation des compétences entre les niveaux fédéral et régional à la suite de la sixième réforme de l'État.

Article 3.

Les parties signataires souscrivent au fait que le secteur est confronté à des défis structurels et qu'elles doivent rechercher des solutions créatives et innovantes à ces défis structurels.

Les défis structurels prioritaires sont les suivants :

- chaînons manquants dans le réseau des voies navigables;
- meilleure harmonisation et rôle plus important pour la navigation intérieure dans un contexte multimodal;
- plus grand rôle pour la navigation intérieure dans la circulation intra-urbaine (taxi fluvial, transport de cargaisons sur les eaux intérieures urbaines, etc.);
- modernisation et numérisation du livre de bord;
- numérisation du livret de service
- naviguer à distance

#### **Article 4. Engagements innovation 2019 - 2020**

Pendant la durée de la présente convention collective de travail, les parties signataires vont:

- continuer à cartographier, analyser et cerner plus avant les défis structurels;
- rechercher des solutions innovantes et créatives en vue d'apporter une réponse à ces défis structurels;

Pour réaliser les objectifs de cette CCT on fera appel à -entre autres- K.T.A. Zwijndrecht – Cenflumarin, au Fonds pour la navigation rhénane et intérieure, au VDAB, à Syntra Midden-Vlaanderen, à l'ITB, à la SA Vlaamse Waterweg et à d'autres forums sectoriels de concertation.

Article 5.

Le suivi de la mise en œuvre de la présente CCT au sein de la commission paritaire a pour objectif de donner exécution à l'article 22, § 1<sup>er</sup> de la loi du 15 mai 2014 portant exécution du pacte de compétitivité, d'emploi et de relance (M.B. du 22 mai 2014) à la date y mentionnée.

Article 6.

La présente CCT entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2019 et cesse de produire ses effets le 31 décembre 2020 (dans l'ordre juridique, elle suit la CCT innovation précédente du **29/06/2017** enregistrée sous N°: 140962/C0/139).