

Paritair Comité voor de binnenscheepvaart

*Collectieve arbeidsovereenkomst van
19 januari 2009*

Collectieve arbeidsovereenkomst in uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst Nr. 91 van de Nationale Arbeidsraad in het kader van het brugpensioen voor sommige oudere mindervalide werknemers en werknemers met ernstige lichamelijke problemen.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werklieden, werksters en varend personeel van de ondernemingen die onder de bevoegdheid vallen van het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart.

Art. 2. Voor zover er voldaan wordt aan de voorwaarden vermeld in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 91 van 20 december 2007 van de Nationale Arbeidsraad tót vaststelling van de voorwaarden tót toekenning van een aanvullende vergoeding in het kader van het brugpensioen voor sommige oudere mindervalide werknemers en werknemers met ernstige lichamelijke problemen, en indien zij worden ontslagen, kunnen deze werklieden en werksters en het varend personeel van de in artikel 1 bedoelde werknemers aanspraak maken op een aanvullende vergoeding.

Art. 3. Bij overgang van een arbeidstijdregeling zoals bedoeld in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 77bis, gesloten in de Nationale Arbeidsraad op 19 december 2001 betreffende een stelsel van tijdskrediet, loopbaanvermindering en vermindering van arbeidsprestaties tót een halftijdse betrekking, naar het brugpensioen, moet voor de berekening van de aanvullende vergoeding bedoeld in artikel 4 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17, rekening worden gehouden met het voltijds loon, desgevallend beperkt tót het netto-referteloan bepaald in uitvoering van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17.

Commission paritaire de la batellerie

Convention collective de travail du 19 janvier 2009

Convention collective de travail en exécution de la convention collective de travail N° 91 conclue au Conseil National du Travail dans le cadre de la prépension pour certains travailleurs âgés moins valides ou ayant des problèmes physiques graves.

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers, ouvrières et au personnel navigant des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie.

Art. 2. Pour autant qu'il soit satisfait aux conditions mentionnées dans la convention collective de travail n° 91 du 20 décembre 2007 du Conseil National du Travail fixant les conditions d'octroi d'une indemnité complémentaire dans le cadre de la prépension pour certains travailleurs âgés moins valides ou ayant des problèmes physiques graves, en cas de licenciement, les ouvriers et les ouvrières et le personnel navigant des employeurs visés à l'article 1, peuvent prétendre à une indemnité complémentaire

Art. 3. En cas de passage d'un régime de travail tel que visé à la convention collective de travail n° 77bis, conclue au Conseil national du travail le 19 décembre 2001 concernant un système de crédit-temps, de diminution de carrière et de réduction des prestations de travail à mi-temps, à la prépension, il y a lieu de tenir compte, pour le calcul de l'indemnité complémentaire, visée à l'article 4 de la convention collective de travail n° 17, de la rémunération à temps plein, le cas échéant limitée à la rémunération nette de référence, déterminée en exécution de la convention collective de travail n° 17.

Art. 4. De in artikel 1 bedoelde werklieden en werksters hebben, ten laste van het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart", recht op een aanvullende vergoeding, mits zij voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst.

Voor de berekening van de aanvullende vergoeding wordt verwezen naar de berekingsmodaliteiten bedoeld de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 van de Nationale Arbeidsraad.

Art. 5. Het recht op de aanvullende vergoeding blijft behouden in geval van werkhervatting.

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in voege op 1 januari 2009 en is gesloten voor de duur van twee jaar en betreft de brugpensioenen welke ingaan vanaf 1 januari 2010.

Art. 4. Les ouvriers et ouvrières visés à l'article 1er ont droit, à charge du "Fonds pour la navigation rhénane et intérieure", à une allocation complémentaire, à condition qu'ils satisfassent aux conditions prévues à l'article 2 de la présente convention collective de travail.

Pour le calcul de l'indemnité complémentaire, il est fait référence aux modalités de calcul reprises dans la convention collective de travail n° 17 du Conseil National du Travail

Art. 5. Le droit à l'indemnité complémentaire est maintenu en cas de reprise du travail.

Art. 6. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er janvier 2009 et est conclue pour une durée de deux ans. Elle ne vise que les prépensions qui commencent au 1^{er} janvier 2010.