

Paritair Comité voor de binnenscheepvaart

Collectieve arbeidsovereenkomst van 21 juni 2007

Oprichting van een vormingscomité in uitvoering van het IPA 2007-2008 en betreffende de werkgeversbijdrage ter financiering van maatregelen ter bevordering van de vorming en tewerkstelling van risicogroepen in uitvoering van artikel 190 afdeling 1 van de wet van 27 december 2006 (BS 28 december 2006)

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart ressorteren.

Art. 2. Om de vorming van de huidige en toekomstige werknemers uit alle sectoren van de binnenscheepvaart in uitvoering van het IPA 2007-2008 uit te werken en te stimuleren en om also hun tewerkstellingskansen te verhogen, wordt een paritair samengesteld vormingscomité opgericht.

Het bestaat uit 6 leden die door het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart worden benoemd. De werkgevers- en werknemersorganisaties dragen 3 leden voor, met dien verstande dat tenminste 1 lid van een werknemersorganisatie en 1 lid van een werkgeversorganisatie bestuurder is van het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart".

Art. 3. Het vormingscomité is belast met de inrichting en uitwerking, in de ruimste zin, van alle vormingsprojecten die in het comité bij meerderheid van stemmen werden goedgekeurd.

Commission paritaire de la batellerie

Convention collective de travail du 21 juin 2007

Création d'un comité de formation en exécution de l'AIP 2007-2008 et cotisation patronale pour le financement des mesures en faveur de la promotion de la formation et de l'emploi des groupes à risque en exécution de l'article 190 section 1^{er} de la loi du 27 décembre 2006 (MB du 28 décembre 2006).

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la batellerie.

Art. 2. Afin de développer et encourager la formation des travailleurs actuels et futurs de tous les secteurs de la batellerie, en exécution de l'AIP 2007-2008, et ainsi améliorer leurs chances d'emploi, un comité de formation composé paritairement est instauré.

Il se compose de 6 membres qui sont nommés par la Commission paritaire de la batellerie. Les organisations d'employeurs et de travailleurs présentent chacune 3 membres, étant entendu qu'au moins 1 membre d'une organisation de travailleurs et 1 membre d'une organisation d'employeurs est administrateur du "Fonds pour la navigation rhénane et intérieure".

Art. 3. Le comité de formation est chargé de l'organisation et de l'élaboration, au sens le plus large, de tout projet de formation qui a été approuvé en ce comité à la majorité des voix.

NEERLEGGING-DEPOT	REGISTR.-ENREGISTR.	NR. N°
2 6 -06- 2007	1 1 -07- 2007	

83.776 16 | 139

Het vormingscomité is tevens belast met opleidingsprojecten voor de risicogroepen in uitvoering van artikel 190 van de wet van 27 december 2006 (BS 28 december 2006)

Gelet op de economische situatie van de ondernemingen van de binnenscheepvaart zal de vorming van de risicogroepen zich in hoofdzaak richten tot de laaggeschoolde werknemers van de sector, met als opdracht hun tewerkstellingskansen te handhaven of te verbeteren. Zij kan zich tevens richten tot laaggeschoolde en langdurige werklozen, werklozen die deelnemen aan een begeleiding als gevolg van een samenwerkingsakkoord tussen Staat, de Gemeenschappen en Gewesten.

De financiële weerslag van de goedgekeurde projecten is evenwel beperkt tot maximum de inkomsten die het vormingscomité ter beschikking staan. Overschrijding van deze limiet is enkel mogelijk na goedkeuring door het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart dat met zijn goedkeuring dan eveneens de nodige financieringsmaatregelen neemt, teneinde het evenwicht tussen inkomsten en uitgaven te vrijwaren.

Art. 4. Ter financiering van deze vormingsprojecten zijn de werkgevers een bijdrage van 1,55 pct. bestemd voor vormingsprojecten overeenkomstig de bepalingen van het IPA 2007-2008 en van 0,20 pct. voor risicogroepen berekend op het brutoloon van de in artikel 1 bedoelde werklieden en werksters verschuldigd aan het vormingscomité.

Art. 5. Het "Fonds voor de Rijn- en binnenscheepvaart" is belast met inning en het beheer van de in artikel 4 bedoelde bijdragen en met de uitgaven van de in artikel 3 bedoelde vormingsprojecten en opent hiervoor een afzonderlijke rekening.

Le comité de formation est également chargé de projets de formation en faveur des groupes à risque en exécution de l'article 190 de la loi du 27 décembre 2006 (MB du 28 décembre 2006).

Vu la situation économique des entreprises de la batellerie, la formation des groupes à risque sera axée principalement sur les travailleurs peu qualifiés du secteur avec l'objectif de sauvegarder ou d'améliorer leurs chances de trouver un emploi. La formation peut également s'adresser aux chômeurs peu qualifiés et de longue durée et aux chômeurs qui participent à un accompagnement découlant d'un accord de coopération entre l'Etat, les Communautés et les Régions.

Les répercussions financières des projets approuvés seront toutefois limitées, au maximum, aux revenus dont le comité de formation peut disposer. Le dépassement de cette limite n'est possible qu'après approbation par la Commission paritaire de la batellerie qui, outre son approbation, prend également les mesures de financement nécessaires, afin de préserver l'équilibre entre les recettes et les dépenses.

Art. 4. À titre de financement de ces projets de formation, les employeurs sont redevables d'une cotisation de 1,55 p.c. destinée aux projets de formation conformément aux dispositions de l'AIP 2007-2008 et de 0,20 p.c. pour les groupes à risque, calculée sur la base du salaire brut des ouvriers et ouvrières visés à l'article 1er, au comité de formation.

Art. 5. Le "Fonds pour la navigation rhénane et intérieure" est chargé de la perception et de la gestion des cotisations visées à l'article 4 et des dépenses pour les projets de formation visés à l'article 3 et ouvre à cet effet un compte séparé.

Alle bepalingen inzake wijze en tijdstip van betaling en alle maatregelen in geval van wanbetaling, zoals voorzien in artikel 14 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 november 2002, tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid en vaststelling van zijn statuten, zijn van kracht.

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2007 en is gesloten voor bepaalde tijd tot 31 december 2008. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 22 juni 2005, gesloten in het Paritair Comité voor de binnenscheepvaart, betreffende het vormingscomité en risicogroepen, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 15 juni 2006.

Toutes les dispositions en matière de mode et date de paiement et toutes les mesures en cas de défaut de paiement, comme prévues par l'article 14 de la convention collective de travail du 29 novembre 2002, instituant un fonds de sécurité d'existence et en fixant les statuts, sont en vigueur.

Art. 6. La présente convention collective de travail produit ses effets à partir du 1er janvier 2007 et est conclue pour une durée déterminée, jusqu'au 31 décembre 2008. La présente convention collective de travail remplace celle du 22 juin 2005, conclue au sein de la Commission paritaire de la batellerie, relative au comité de formation et aux groupes à risque, rendue obligatoire par arrêté royal du 15 juin 2006.