

**Paritair Comité voor de ondernemingen van
technische land- en tuinbouwwerken**

*Collectieve arbeidsovereenkomst
van 17 november 2022*

Vervanging van de collectieve
arbeidsovereenkomst van 9 december 2019,
Nr 157162/CO/132, tot vaststelling van de
werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de
werknemers

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst
is van toepassing op de werkgevers en hun
werknemers van de ondernemingen die
ressorteren onder het Paritair Comité voor de
ondernemingen van technische land- en
tuinbouwwerken.

Onder "werknemers" wordt verstaan: de
arbeiders zonder onderscheid naar gender.

**HOOFDSTUK II.
Bijdrage in de vervoerskosten**

Art. 2. De werknemers die voor de verplaatsing
woon- werkverkeer gebruik maken van het
openbaar vervoer hebben ten laste van de
werkgever recht op een terugbetaling van de
gedragen kosten aan 100 pct. van de prijs van de
treinkaart in tweede klasse van de N.M.B.S. voor
de afstand woon-werkplaats.

Art. 3. De werknemers die gebruik maken van
andere dan de in artikel 2 bedoelde
vervoermiddelen, hebben eveneens recht op een
terugbetaling door de werkgever van de
gedragen kosten aan 80 pct. van de prijs van de
treinkaart tweede klasse van de N.M.B.S. voor de
afgelegde afstand van de werkplaats tot de
woonplaats.

Art. 4. Vanaf 1 juli 2019 heeft de werknemer die
de verplaatsing van en naar het werk per fiets
aflegt, recht op een fietsvergoeding ten laste van

**Commission paritaire pour les entreprises de
travaux techniques agricoles et horticoles**

*Convention collective de travail du
17 novembre 2022*

Remplacement de la convention collective de
travail du 9 décembre 2019, n° 157162/CO/132
fixant l'intervention des employeurs dans les frais
de transport des travailleurs

CHAPITRE 1er. Champ d'application

Article 1er. La présente convention collective de
travail s'applique aux employeurs et leurs
travailleurs des entreprises ressortissant à la
Commission Paritaire pour les entreprises de
travaux techniques agricoles et horticoles.

On entend par "travailleurs" : les ouvriers sans
distinction de genre.

**CHAPITRE II.
Intervention dans les frais de transport**

Art. 2. Les travailleurs qui font usage du transport
en commun pour leur déplacement du domicile
au lieu de travail, ont droit à la charge de
l'employeur, à un remboursement des frais
occasionnés pour un montant de 100 p.c. du prix
de la carte train de deuxième classe de la SNCB
pour la distance du domicile au lieu de travail.

Art. 3. Les travailleurs qui font usage de moyens
de transport autres que ceux visés à l'article 2,
ont également droit, à charge de l'employeur, à
un remboursement des frais occasionnés pour un
montant de 80 p.c. du prix de la carte train de
deuxième classe de la S.N.C.B. pour la distance
parcourue du lieu du travail jusqu'au domicile.

Art. 4. A partir du 1er juillet 2019 le travailleur qui
effectue le déplacement du travail aller-retour en
vélo, a droit à une intervention patronale de 0,24
EUR par kilomètre parcouru.

de werkgever van 0,24 EUR per afgelegde kilometer.

Art. 5. De terugbetaling van de gedragen kosten, waarvan sprake in de artikelen 2, 3 en 4 gebeurt minstens maandelijks.

Art. 6. Onverminderd de regelingen vastgesteld bij de artikelen 2,3 en 4, blijven de gunstiger voorwaarden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerskosten die op het vlak van de onderneming bestaan, behouden.

De bepalingen voorzien in de artikelen 2 en 3 doen nochtans geen afbreuk aan deze voorzien in de artikelen 7, 13 en 14 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 juni 1971, gesloten in het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische landen tuinbouwwerken, tot vaststelling van sommige loons- en arbeidsvoorwaarden, waarborging van de betaling van tien feestdagen per jaar, inkorting van de arbeidsduur en toekenning van een eindejaarspremie, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 12 oktober 1971.

Art. 5. Le remboursement des frais occasionnés, dont question aux articles 2, 3 et 4, se fait au moins chaque mois

Art. 6. Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 2, 3 et 4, les conditions plus favorables en matière de transport existant sur le plan de l'entreprise, sont maintenues. Les dispositions prévues aux articles 2 et 3 ne portent pas préjudice à celles prévues aux articles 7, 13 et 14 de la convention collective de travail du 21 juin 1971, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles, fixant certaines conditions de salaire et de travail, garantissant le paiement de dix jours fériés par an, diminuant la durée du travail et octroyant une prime de fin d'année, rendue obligatoire par arrêté royal du 12 octobre 1971.

HOOFDSTUK III *Geldigheidsduur*

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 december 2022 en is gesloten voor onbepaalde duur. Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 9 december 2019 nr. 157162/CO/132.

Zij kan worden opgezegd door één der contracterende partijen, mits een opzegging van zes maanden te betekenen bij een ter post aangetekende brief gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de ondernemingen van technische land- en tuinbouwwerken.

CHAPITRE III *Durée de validité*

Art. 7. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1^{er} décembre 2022 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle remplace la convention collective de travail du 9 décembre 2019 n° 157162/CO/132

Elle peut être dénoncée par une des parties contractantes moyennant préavis de six mois, à notifier par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire pour les entreprises de travaux techniques agricoles et horticoles