

Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf

Commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux

**Collectieve Arbeidsovereenkomst van 16.12.2021 tot wijziging van de Collectieve Arbeidsovereenkomst van 19 december 2019 betreffende de vervoerskosten (registratienummer 157659/CO/130)**

**Convention Collective de Travail du 16.12.2021 modifiant la Convention Collective de Travail du 19 décembre 2019 concernant les frais de transport (numéro d'enregistrement 157659/CO/130)**

## Hoofdstuk I – Toepassingsgebied

## Chapitre I - Champ d'application

### Artikel 1

Deze CAO is van toepassing op de werknemers en werkgevers die onder de bevoegdheid vallen van het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf.

### Article 1<sup>er</sup>

La présente CCT s'applique aux travailleurs et employeurs ressortissant à la commission paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux.

Zij geldt niet voor de werknemers en werkgevers die onder de toepassing vallen van de CAO afgesloten op 18 oktober 2007 in het voornoemd Paritair Comité, tot vaststelling van de arbeidsvoorwaarden in de ondernemingen van de dagbladpers (KB van 01.07.2008 – BS 14.10.2008), met registratienummer 85853/CO/130 (gewijzigd bij CAO van 19 november 2009).

Elle ne s'applique pas aux travailleurs et employeurs qui relèvent de l'application de la CCT conclue le 18 octobre 2007 au sein de la Commission Paritaire précitée, fixant les conditions de travail dans les entreprises de presse quotidienne (AR du 01.07.2008 – MB 14.10.2008), enregistrée sous le numéro 85853/CO/130 (modifiée par la CCT du 19 novembre 2009).

Onder werknemers worden zowel werknemers als werknemsters verstaan.

Par travailleurs, on entend tant les travailleurs de sexe féminin que de sexe masculin.

### Artikel 2

Deze overeenkomst wijzigt de cao betreffende de vervoerkosten dd. 19.12.2019, in het bijzonder wat betreft Hoofdstuk I, artikel 2 en Hoofdstuk III, artikel 7 en 8.

De overige bepalingen van genoemde cao dd. 19.12.2019 blijven ongewijzigd.

### Article 2

Cette convention modifie la cct concernant les frais de transport dd. 19.12.2019, plus particulièrement en ce qui concerne le Chapitre I, article 2 et le Chapitre III, article 7 et 8.

Les autres dispositions de ladite cct dd. 19.12.2019 restent inchangées.

## Hoofdstuk II - Vervoerstussenkomst

## Chapitre II – Frais de transport

### Artikel 3

In artikel 2 van de cao dd. 19.12.2019 wordt een derde lid toegevoegd:

*"In deze cao worden oa. de bepalingen opgenomen om uitvoering te geven aan artikel 8 van de cao dd. 16.12.2021 (sectoraal akkoord 2021-2022 voor de handelsdrukkerijen)."*

### Article 3

À l'article 2 de la cct dd. 19.12.2019, un troisième article est ajouté :

*"La présente cct comporte entre autres des dispositions visant à donner effet à l'article 8 de la cct dd. 16.12.2021 (accord sectoriel 2021-2022 des imprimeries)."*

### Artikel 4

Lid 1 van artikel 7 van de cao dd.19.12.2019 wordt vervangen door:

*"Indien de arbeider gebruik maakt van een privétransportmiddel heeft hij per effectief gewerkte dag recht op een tussenkomst van de werkgever conform aan de tabel die opgenomen is in de bijlage van deze cao (tabel privé transportmiddel dd. 01.01.2022). >>*

### Article 4

L'alinéa 1<sup>er</sup> de l'article 7 de la cct dd. 19.12.2019 est remplacé par le suivant:

*"Si le travailleur utilise un moyen de transport privé, il a droit à une intervention de l'employeur par jour de travail effectif conformément au tableau figurant en annexe à la présente convention collective de travail (tableau des moyens de transport privés dd. 01.01.2022). >>*

### **Artikel 5**

De fietsvergoeding, waarvan sprake in artikel 8 van de cao dd. 19.12.2019, wordt per 01.01.2022 nominaal vastgesteld op 0,15 EUR/km/effectief gewerkte arbeidsdag (afstand heen en afstand terug) met een maximum van 6,00 EUR (d.w.z. maximum 40 km heen en terug per arbeidsdag).

### **Hoofdstuk III - Geldigheidsduur**

#### **Artikel 6**

Deze CAO treedt in werking op 01.01.2022 en is afgesloten voor onbepaalde duur.

Zij mag slechts opgezegd worden door één van de ondertekenende partijen van onderhavige overeenkomst en zulks mits een vooropzeg van drie maanden, ten laatste betekend op 31 december per ter post aangetekende brief gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het drukkerij-, grafische kunst- en dagbladbedrijf en aan de ondertekende organisaties van deze collectieve overeenkomst.

### **Article 5**

L'indemnité vélo, telle que visée à l'article 8 de la cct dd. 19.12.2019, sera fixée nominalement au 01.01.2022 à 0,15 EUR/km/jour de travail effectif presté (distance trajet aller-retour) avec un maximum de 6,00 EUR (càd 40 km maximum aller-retour par jour de travail).

### **Chapitre III – Durée de validité**

#### **Article 6**

Cette CCT entre en vigueur le 01.01.2022 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle ne peut être dénoncée que par l'une des parties signataires de la présente convention, moyennant un préavis de trois mois, notifié au plus tard le 31 décembre, par lettre recommandée adressée au Président de la Commission Paritaire de l'imprimerie, des arts graphiques et des journaux et aux organisations signataires de la présente convention collective.

*à la poste*

TABEL 1.2. ARBEIDERS PC 130 - 01.01.2022

Vervoertussenkomst <sup>weehagewe</sup> bij gebruik van een privé transportmiddel

km (*)	Tussenkomst per arbeidsdag	km (*)	Tussenkomst per arbeidsdag
	EUR		EUR
0 - 4	0,516	49 - 51	4,627
5	1,136	52 - 54	4,796
6	1,214	55 - 57	4,907
7	1,295	58 - 60	5,075
8	1,361	61 - 65	5,241
9	1,450	66 - 70	5,521
10	1,507	71 - 75	5,799
11	1,617	76 - 80	6,024
12	1,673	81 - 85	6,303
13	1,728	86 - 90	6,580
14	1,840	91 - 95	6,804
15	1,896	96 - 100	7,082
16	1,979	101 - 105	7,362
17	2,064	106 - 110	7,640
18	2,119	111 - 115	7,863
19	2,231	116 - 120	8,141
20	2,286	121 - 125	8,365
21	2,370	126 - 130	8,644
22	2,454	131 - 135	8,923
23	2,538	136 - 140	9,201
24	2,593	141 - 145	9,427
25	2,705	146 - 150	9,760
26	2,761	151 - 155	9,927
27	2,845	156 - 160	10,151
28	2,956	161 - 165	10,430
29	3,011	166 - 170	10,652
30	3,067	171 - 175	10,930
31 - 33	3,235	176 - 180	11,209
34 - 36	3,458	181 - 185	11,377
37 - 39	3,681	186 - 190	11,655
40 - 42	3,903	191 - 195	11,934
43 - 45	4,127	196 - 200	12,158
46 - 48	4,351		

\*km: enkel:afstand woonplaats - werkplaats

**TABLEAU 1.2. OUVRIERS PC 130 - 01.01.2022****Intervention de l'employeur pour le transport privé**

<b>km (*)</b>	<b>Intervention par jour de travail</b>	<b>km (*)</b>	<b>Intervention par jour de travail</b>
	<b>EUR</b>		<b>EUR</b>
0 - 4	0,516	49 - 51	4,627
5	1,136	52 - 54	4,796
6	1,214	55 - 57	4,907
7	1,295	58 - 60	5,075
8	1,361	61 - 65	5,241
9	1,450	66 - 70	5,521
10	1,507	71 - 75	5,799
11	1,617	76 - 80	6,024
12	1,673	81 - 85	6,303
13	1,728	86 - 90	6,580
14	1,840	91 - 95	6,804
15	1,896	96 - 100	7,082
16	1,979	101 - 105	7,362
17	2,064	106 - 110	7,640
18	2,119	111 - 115	7,863
19	2,231	116 - 120	8,141
20	2,286	121 - 125	8,365
21	2,370	126 - 130	8,644
22	2,454	131 - 135	8,923
23	2,538	136 - 140	9,201
24	2,593	141 - 145	9,427
25	2,705	146 - 150	9,760
26	2,761	151 - 155	9,927
27	2,845	156 - 160	10,151
28	2,956	161 - 165	10,430
29	3,011	166 - 170	10,652
30	3,067	171 - 175	10,930
31 - 33	3,235	176 - 180	11,209
34 - 36	3,458	181 - 185	11,377
37 - 39	3,681	186 - 190	11,655
40 - 42	3,903	191 - 195	11,934
43 - 45	4,127	196 - 200	12,158
46 - 48	4,351		

\*km: uniquement distance domicile-lieu de travail