

Paritair Comité voor de voortbrenging van papierpap, papier en karton (PC 129.00)

Commission paritaire pour la production des pâtes, papiers et cartons (CP 129.00)

*Collectieve arbeidsovereenkomst van
25 oktober 2021*

*Convention collective de travail du
25 octobre 2021*

Bijdrage in de vervoerskosten

Intervention dans les frais de transport

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

CHAPITRE Ier. Champ d'application

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werknemers¹ en op de werkgevers² die hen tewerkstellen en die ressorteren onder het Paritair Comité voor de voortbrenging van papierpap, papier en karton.

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs³ et aux travailleurs⁴ *qu'ils occupent* relevant de la Commission paritaire pour la production des pâtes, papiers et cartons.

HOOFDSTUK II.

Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer, ander gemeenschappelijk openbaar vervoer dan het treinvervoer, gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer en verplaatsing per privé-transportmiddel

CHAPITRE II.

Transports en commun publics par chemins de fer, transports en commun publics autres que les chemins de fer, transports en commun publics combinés et déplacement avec moyen de transport privé

Art. 2. De tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van de werknemers die onder het toepassingsgebied vallen van deze collectieve arbeidsovereenkomst bedraagt met ingang van 1 januari 2012 90 pct. van de heenrit op basis van het openbaar vervoer of de treinkaart, en dit vanaf de eerste kilometer. De bepaling van de tussenkomst geschiedt conform de bepalingen voorzien in de tabel opgenomen in artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19octies van 20 februari 2009.

Art. 2. A partir du 1er janvier 2012, l'intervention de l'employeur dans les *frais* de transport des travailleurs relevant de cette convention collective de travail est de 90 p.c. de l'aller simple sur la base du transport public ou de la carte de train et cela à partir du premier kilomètre. La fixation de l'intervention sera calculée conformément aux dispositions prévues dans le tableau repris à l'article 3 de la convention collective de travail n° 19octies du 20 février 2009.

¹ Onder "werknemers" begrijpt men : zowel mannelijke als vrouwelijke werknemers.

² Onder "werkgevers" begrijpt men : zowel mannelijke als vrouwelijke werkgevers.

³ Par le terme "employeurs", on comprend : aussi bien les employeurs masculins que féminins.

⁴ Par le terme "travailleurs", on comprend : aussi bien les travailleurs masculins que féminins.

HOOFDSTUK III. *Fietsvergoeding*

Art. 3. De tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van de werknemers die zich met de fiets verplaatsen wordt betaald onder de vorm van een fietsvergoeding. Vanaf 1 januari 2022 bedraagt deze 0,24 EUR per afgelegde km (heen en terug) en wordt toegekend conform de wettelijke bepalingen terzake. Zij wordt bepaald vanaf de eerste km en is niet cumuleerbaar met andere tussenkomsten van de werkgever in de vervoerskosten.

De fietsvergoeding bedroeg 0,15 EUR per afgelegde km tot en met 31 december 2021.

Onder "niet-cumuleerbaar" wordt verstaan : dat per afgelegde km er slechts één vergoeding kan zijn welke bepaald wordt door het gebruikte vervoermiddel.

HOOFDSTUK IV. *Terugbetalingstijdstip*

Art. 4. De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemer gedragen vervoerskosten zal maandelijks betaald worden, gelijktijdig met de uitbetaling van het loon, tenzij er andere bepalingen gelden op bedrijfsniveau.

HOOFDSTUK V. *Slotbepalingen*

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2022. Zij wordt gesloten voor onbepaalde duur en kan door elk der ondertekenende partijen opgezegd worden met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, betekend bij een ter post aangetekend schrijven aan de voorzitter van het paritair comité.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervingt de collectieve arbeidsovereenkomst van 14 oktober 2014 betreft de bijdrage in de vervoerskosten (124318/co/129-KB 28.04.2015-BS 10.06.2015), die ophoudt effect te sorteren op 31 december 2021.

CHAPITRE III. *L'indemnité vélo*

Art. 3. L'intervention de l'employeur dans les frais de transport des travailleurs se déplaçant avec un vélo est remboursée sous forme d'une indemnité vélo. A partir du 1^{er} janvier 2022, l'indemnité vélo est portée à 0,24 EUR par km parcouru (aller et retour) et est octroyée conformément aux dispositions légales en la matière. Elle est déterminée à partir du premier km et n'est pas cumulable avec d'autres interventions de l'employeur dans les frais de transport.

L'indemnité vélo s'élevait à 0,15 EUR par km parcouru jusqu'au 31 décembre 2021.

"Non cumulable" signifie que, par kilomètre de distance parcouru, seulement une seule indemnité peut être appliquée, celle-ci étant déterminée par le type de moyen de transport utilisé.

CHAPITRE IV. *Epoque de remboursement*

Art. 4. L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs sera payée une fois par mois avec le salaire, sauf dispositions contraires au niveau des entreprises.

CHAPITRE V. *Dispositions finales*

Art. 5. La présente convention collective de travail entre en vigueur à partir du 1er janvier 2022. Elle est conclue pour une durée indéterminée, sauf dénonciation par une des parties signataires moyennant un préavis de trois mois par lettre recommandée à la poste, au président de la commission paritaire.

La présente convention de travail remplace la convention collective de travail du 14 octobre 2014 concernant l'intervention dans les frais de transport (124318/co/129-AR 28.04.2015-MB 10.06.2015), qui cesse ainsi de produire ses effets au 31 décembre 2021.

Bijlage aan de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 oktober 2021, gesloten in het Paritair Comité voor de voortbrenging van papierpap, papier en karton (PC 129.00), betreffende de bijdrage in de vervoerkosten

Annexe à la convention collective de travail du 25 octobre 2021, conclue au sein de la Commission paritaire pour la production des pâtes, papiers et cartons (CP 129.00), relative à l'intervention dans les frais de transport

Vervoerkosten van de werknemers - Werkgeverstegemoetkoming 2021
Geldig vanaf 1 februari 2021

Frais de transport des travailleurs - Intervention patronale 2021
Valable à partir du 1er février 2021

KM	MAAND-MOIS 100%	MAAND-MOIS 90%
1-3	38,00	34,20
4	41,50	37,35
5	44,50	40,05
6	47,50	42,75
7	50,00	45,00
8	53,00	47,70
9	56,00	50,40
10	59,00	53,10
11	62,00	55,80
12	65,00	58,50
13	67,00	60,30
14	70,00	63,00
15	73,00	65,70
16	76,00	68,40
17	79,00	71,10
18	82,00	73,80
19	85,00	76,50
20	87,00	78,30
21	90,00	81,00
22	93,00	83,70
23	96,00	86,40
24	99,00	89,10
25	102,00	91,80
26	104,00	93,60
27	107,00	96,30
28	110,00	99,00
29	113,00	101,70
30	116,00	104,40
31 - 33	121,00	108,90
34 - 36	128,00	115,20

37 - 39	135,00	121,50
40 - 42	142,00	127,80
43 - 45	149,00	134,10
46 - 48	156,00	140,40
49 - 51	163,00	146,70
52 - 54	168,00	151,20
55 - 57	172,00	154,80
58 - 60	177,00	159,30
61 - 65	184,00	165,60
66 - 70	192,00	172,80
71 - 75	201,00	180,90
76 - 80	209,00	188,10
81 - 85	217,00	195,30
86 - 90	226,00	203,40
91 - 95	234,00	210,60
96 - 100	242,00	217,80
101 - 105	251,00	225,90
106 - 110	259,00	233,10
111 - 115	267,00	240,30
116 - 120	275,00	247,50
121 - 125	284,00	255,60
126 - 130	292,00	262,80
131 - 135	300,00	270,00
136 - 140	309,00	278,10
141 - 145	317,00	285,30
146 - 150	329,00	296,10