

d

Paritair Comité 129
Paritair comité voor de voortbrenging van papierpap, papier en karton

BIJDRAGE IN DE VERVOERKOSTEN

Collectieve arbeidsovereenkomst van 14 oktober 2014

HOOFDSTUK 1

Toepassingsgebied

Artikel 1 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werknemers¹ en op de werkgevers² die hen tewerkstellen en die ressorteren onder het paritair comité voor de voortbrenging voor papierpap, papier en karton.

HOOFDSTUK 2

Gemeenschappelijk openbaar treinvervoer, ander gemeenschappelijk openbaar vervoer dan het treinvervoer, gecombineerd gemeenschappelijk openbaar vervoer en verplaatsing per privé-transportmiddel

Artikel 2 - De tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers die onder het toepassingsgebied vallen van deze CAO bedraagt met ingang van 1 januari 2012 90% van de heenrit op basis van het openbaar vervoer of de treinkaart, en dit vanaf de eerste kilometer. De bepaling van de tussenkomst geschiedt conform de bepalingen voorzien in de tabel opgenomen in artikel 3 van CAO 19 octies d.d. 20 februari 2009.

HOOFDSTUK 3

Fietsvergoeding

Artikel 3 - De tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers die zich met de fiets verplaatsen wordt betaald onder de vorm van een fietsvergoeding. Deze bedraagt 0,15 eurocent per afgelegde km (heen en terug) en wordt toegekend conform de wettelijke bepalingen te zake. Zij wordt bepaald vanaf de eerste km en is niet cumuleerbaar met andere tussenkomsten van de werkgever in de vervoerkosten. Onder niet-cumuleerbaar wordt verstaan dat per afgelegde km er slechts één vergoeding kan zijn welke bepaald wordt door het gebruikte vervoermiddel.

¹ Onder werkgevers begrijpt men zowel mannelijke als vrouwelijke werkgevers

² Onder werknemers begrijpt men zowel mannelijke als vrouwelijke werknemers

HOOFDSTUK 4

Terugbetalingstijdstip

Artikel 4 - De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemer gedragen vervoerskosten zal maandelijks betaald worden, gelijktijdig met de uitbetaling van het loon, tenzij er andere bepalingen gelden op bedrijfsniveau.

HOOFDSTUK 5

Slotbepalingen

Artikel 5 - Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op **1 februari 2014**. Zij wordt gesloten voor onbepaalde duur en kan door elk der ondertekenende partijen opgezegd worden met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden, betekend bij aangetekend schrijven aan de voorzitter van het paritair comité.

**Commission paritaire 129
Commission paritaire pour la production des pâtes,
papiers et cartons**

INTERVENTION DANS LES FRAIS DE TRANSPORT

Convention collective de travail du 14 octobre 2014

CHAPITRE 1

Champ d'Application

Article 1 - La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs¹ et aux travailleurs² des entreprises relevant de la commission paritaire pour la production des pâtes, papiers et cartons.

CHAPITRE 2

Transports en commun publics par chemins de fer, transports en commun publics autres que les chemins de fer, transports en commun publics combinés et déplacement avec moyen de transport privé

Article 2 - A partir du 1^{er} janvier 2012, l'intervention de l'employeur dans les prix du titre de transport des travailleurs relevant de cette convention collective de travail est de 90% de l'aller simple sur base du transport public ou de la carte de train et cela à partir du premier kilomètre. La fixation de l'intervention sera calculée conformément aux dispositions prévues dans le tableau repris à l'article 3 de la CCT 19 octies du 20 février 2009.

CHAPITRE 3

L'indemnité vélo

Article 3 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport des travailleurs se déplaçant avec un vélo est remboursée sous forme d'une indemnité vélo. L'indemnité vélo est portée à 0,15 €/km parcouru (aller et retour) et est octroyée conformément les dispositions légale en la matière. Elle est déterminée à partir du premier km et n'est pas cumulable avec d'autres interventions de l'employeur dans les frais de transport. Non cumulable signifie que, par kilomètre de distance parcouru, seulement une seule indemnité peut être appliquée, celle-ci étant déterminée par le type de moyen de transport utilisé.

¹ Par le terme employeurs, on comprend aussi bien les employeurs masculins que féminins

² Par le terme travailleurs, on comprend aussi bien les travailleurs masculins que féminins

CHAPITRE 4

Epoque de remboursement

Article 4 - L'intervention de l'employeur dans les frais de transport supportés par les travailleurs sera payée une fois par mois avec le salaire, sauf dispositions contraires au niveau des entreprises.

CHAPITRE 5

Dispositions finales

Article 5 - La présente convention collective de travail entre en vigueur à partir du 1er février 2014. Elle est conclue pour une durée indéterminée, sauf dénonciation par une des parties signataires moyennant un préavis de trois mois par lettre recommandée à la poste, au président de la commission paritaire.
