

39 - 09 - 2002

03 "y - 2002

64887 16/12803

Sous-commission paritaire de la maroquinerie et de l'industrie de la ganterie

Convention collective de travail du 9 septembre 2002.

Frais de transport.

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières des entreprises de l'industrie de la ganterie ressortissant à la Sous-commission paritaire de la maroquinerie et de l'industrie de la ganterie

Art. 2. Tenant compte de la convention collective de travail n° 19ter du 5 mars 1991 conclue au sein du Conseil National du Travail, concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, l'intervention des employeurs dans les frais de transport des travailleurs de leur domicile au lieu de travail est fixée comme suit.

Art. 3. Les ouvriers et ouvrières qui doivent faire un déplacement de plus de 5 km pour se rendre à leur travail, ont droit à charge de l'employeur, au remboursement de 50 % du prix d'un carte de train de la Société nationale des Chemins de fer belges, 2ième classe.

Entrent en ligne de compte en tant que nombre de kilomètres à indemniser, ceux du trajet parcouru, calculé à partir du lieu de travail jusqu'à l'hôtel de ville ou la maison communale du domicile.

Art. 4. Le remboursement des frais dont question à l'article 3 se fera au moins chaque mois.

Art. 5. Sans préjudice des dispositions prévues à l'article 3, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement de frais de transport sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

Art. 6. La présente convention collective est

Paritair subcomité voor het marokijnwerk en de handschoennijverheid.

Collectieve arbeidsovereenkomst van 9 september 2002.

Vervoerskosten.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van de handschoennijverheid welke ressorteren onder het Paritair subcomité voor het marokijnwerk en de handschoennijverheid.

Art. 2. Rekening houdend met de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter van 5 maart 1991 gesloten in de Nationale Arbeidsraad, betreffende de financiële bijdrage van de werkgever in de prijs van het vervoer van de werknemers wordt de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerskosten van de werknemers van hun woonplaats naar de plaats van het werk hierna vastgesteld.

Art. 3. De werklieden en werksters, die om zich naar hun werk te begeven een verplaatsing moet doen van meer dan 5 km. hebben recht, ten laste van de werkgever, op een terugbetaling van 50 pct. van de prijs van een treinkaart van de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, 2^{de} klasse.

Als aantal te vergoeden kilometers worden in aanmerking genomen deze van het afgelegde traject langs de baan, berekend van de werkplaats tot het gemeente- of stadhuis van de woonplaats.

Art. 4. De in artikel 3 bedoelde terugbetaling van de kosten geschiedt minstens om de maand.

Art. 5. De in artikel 3 bedoelde terugbetaling van de kosten blijven gunstiger toestanden, inzake vervoer en terugbetaling van vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst

conclue pour une durée indéterminée et remplace celle du 21 décembre 1971. Elle entre en vigueur le 1er juillet 2002.

Elle peut être dénoncée par une des parties moyennant préavis de trois mois signifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la sous-commission paritaire de la maroquinerie et de l'industrie de la ganterie

wordt voor een onbepaalde duur gesloten en vervangt deze van 21 december 1971. Zij treedt in werking op 1 juli 2002.

Zij kan opgezegd worden door één der partijen mits inachtneming van een opzeggingstermijn van 3 maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair subcomité voor het marokijnwerk en de handschoenindustrie.