

Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs

Convention collective de travail du 28 mai 2001

Fixation de l'intervention des employeurs dans les frais de transports des ouvriers et ouvrières occupés dans les entreprises de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs.

CHAPITRE 1er. *Champ d'application*

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs, ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs.

CHAPITRE II. *Intervention de l'employeur*

Art. 2. Tenant compte de la convention collective de travail n° 19ter conclue le 5 mars 1991 au sein du Conseil National du Travail concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix du transport des travailleurs, rendu obligatoire par A.R. du 21 mai 1991 (M.B. 4 juin 1991), l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières entre leur domicile et le lieu de travail est fixée ci-après.

Art. 3. Les ouvriers et ouvrières qui doivent se déplacer pour se rendre à leur travail, sur une distance de 3 ou 4 kilomètres entre le domicile et le lieu de travail, quel que soit le moyen de transport utilisé, ont droit à charge de l'employeur à un remboursement forfaitaire par semaine.

Ce montant est égal à l'intervention légale des employeurs dans le prix des abonnements sociaux 2^e classe de la Société nationale des Chemins de fer belges, ci-après dénommée SNCB, plus particulièrement à raison de 75 % de l'intervention hebdomadaire des employeurs pour 5 km.

NEERLEGGING-DÉPÔT | REGISTR.-ENREGISTR.

03-07-2001

28/9/2007

Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers

Collectieve arbeidsovereenkomst van 28 mei 2001

Vaststelling van de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers, de werklieden en de werksters van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

HOOFDSTUK II. *Tussenkomst van de werkgever*

Art. 2. Rekening houdend met de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19ter gesloten op 5 maart 1991 gesloten in de Nationale arbeidsraad, betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, algemeen bindend verklaard bij K.B. van 21 mei 1991 (B.S. 4 juni 1991), wordt de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tussen hun woonplaats en de werkplaats hierna vastgesteld.

Art. 3. De werklieden en werksters die, om zich naar hun werk te begeven, een verplaatsing moeten doen van 3 of 4 kilometer tussen woning en werkplaats, ongeacht het gebruikte vervoermiddel, hebben recht ten laste van de werkgever op een wekelijkse forfaitaire bijdrage.

Dit bedrag is gelijk aan de wettelijke bijdrage van de werkgevers in de prijs van de sociale abonnements 2^e klasse van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, hierna vernoemd NMBS, meer bepaald naar rato van 75 % van de wekelijkse werkgeversbijdrage voor 5 km.

NR. 58 979
N°

Art. 4. Les ouvriers et les ouvrières qui doivent se déplacer pour se rendre à leur travail, sur une distance de 5 kilomètres ou plus entre le domicile et le lieu de travail, quel que soit le moyen de transport utilisé, ont droit à charge de l'employeur, au remboursement de 50 % du prix d'un abonnement social 2^e classe de la SNCB pour la distance parcourue.

Art. 5. En dérogation à l'article 4, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements à partir de 5 kilomètres, calculés à partir de l'arrêt de départ pour le travailleur recourant aux transports en commun, à l'exception du transport par chemin de fer, est égale au prix effectivement payé par le travailleur.

Art. 6. En dérogation aux articles 3 et 4, l'intervention de l'employeur pour le travailleur recourant au transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) est égale au prix de la carte de train de 2^e classe.

Art. 7. Le remboursement des frais se fait au moins mensuellement.

Art. 8. Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 3, 4, 5 et 6, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise ou de la région sont maintenues.

CHAPITRE III. *Dispositions finales.*

Art. 9. La présente convention collective entre en vigueur le 1er janvier 2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

Art. 4. De werklieden en werksters die, om zich naar hun werk te begeven, een verplaatsing moeten doen van 5 kilometer of meer tussen woning en werkplaats, ongeacht het gebruikte vervoermiddel, hebben recht ten laste van de werkgever op een terugbetaling van 50 % van de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement 2^{de} klasse van de NMBS voor de afgelegde afstand.

Art. 5. In afwijking van artikel 4 bedraagt de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnements voor de verplaatsingen vanaf 5 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte voor de werknemer die gebruik maakt van het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het vervoer per spoorwegen, de effectief door de werknemer betaalde prijs.

Art. 6. In afwijking van de artikelen 3 en 4 bedraagt de bijdrage van de werkgever voor de werknemer die gebruik maakt van het vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) de prijs van de treinkaart 2^{de} klasse.

Art. 7. De terugbetaling van de kosten, geschiedt ten minste maandelijks.

Art. 8. Onverminderd de bepalingen voorzien in de artikelen 3, 4, 5 en 6, blijven gunstiger toestanden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerkosten op het vlak van de onderneming of het gewest behouden.

HOOFDSTUK III. *Slotbepalingen.*

Art. 9. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2001 en is gesloten voor een onbepaalde duur.

Elle remplace la convention collective de travail du 7 novembre 1977, conclue au sein de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs fixant l'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières.

Elle peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Sous-commission paritaire de l'industrie de la chaussure, des bottiers et des chausseurs. Le délai de trois mois prend cours à partir de la date à laquelle la lettre recommandée est envoyée au président.

Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 7 november 1977, gesloten Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers, tot vaststelling van de bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters tewerkgesteld in de ondernemingen van de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers.

Zij mag worden opgezegd door een van de partijen met een opzeggingstermijn van drie maanden, bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de schoeiselindustrie, de laarzenmakers en de maatwerkers. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum waarop de aangetekende brief aan de voorzitter is gestuurd.