

Convention collective de travail 27 juin 2019 relative au remboursement des frais de déplacement.

CHAPITRE Ier. Champ d'application

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers ressortissant à la Sous-commission paritaire pour les exploitations forestières.

Par « ouvriers », on entend les ouvriers et ouvrières.

CHAPITRE II. Conditions d'octroi

Art. 2. Lorsque le lieu de travail (coupe de bois) se situe à 1 km au moins du domicile de l'ouvrier, les frais de déplacement lui sont remboursés s'il utilise son véhicule personnel.

De même, les frais de déplacement sont remboursés à l'ouvrier qui utilise son véhicule personnel pour se rendre du siège de l'entreprise au lieu de la coupe de bois.

Le remboursement est effectué sur base du montant de l'indemnité kilométrique prévue dans l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours.

Art. 3 L'intervention dans les frais de déplacement des ouvriers entre leur domicile et le lieu de travail, quel que soit le moyen de transport utilisé, public ou privé, et ce à partir du premier kilomètre, est fixée à :

- 1) Par mois : 80% du prix de la carte train mensuelle divisé par 0.77;
- 2) Par semaine : 80% du prix de la carte train mensuelle divisé par 0.77, multiplié par 3 et divisé par 13;
- 3) Par jour : 80% du prix de la carte train mensuelle divisé par 0.77, multiplié par 3 et divisé par 65.

Collectieve arbeidsovereenkomst van 27 juni 2019 betreffende de vergoeding wegens verplaatsingskosten

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de arbeiders die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de bosontginningen.

Met « arbeiders » bedoelt men de arbeiders en arbeidsters.

HOOFDSTUK II. Toekenningsvoorwaarden

Art. 2. Als de tewerkstellingsplaats (plaats van de houtkap) ten minste 1 km gelegen is van de woonplaats van de arbeider krijgt deze zijn verplaatsingskosten terugbetaald als hij zijn privé-voertuig gebruikt.

Op dezelfde manier krijgt de arbeider zijn verplaatsingskosten terugbetaald als hij zijn privé-voertuig gebruikt voor zijn verplaatsingen tussen de zetel van de firma en de plaats van de houtkap.

De vergoeding zal op basis van het bedrag van de kilometersvergoeding voorzien in het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten uitgevoerd worden.

Art. 3. De tegemoetkoming van de werkgever in de verplaatsingskosten van de arbeiders tussen hun woonplaats en de werkplaats bedraagt, ongeacht het vervoermiddel, openbaar of privé, en dit vanaf de eerste kilometer:

- 1) Per maand: 80% van de prijs van de maandelijkse treinkaart gedeeld door 0.77;
- 2) Per week: 80% van de prijs van de maandelijkse treinkaart gedeeld door 0.77, vermenigvuldigd met drie en gedeeld door 13.
- 3) Per dag: 80% van de prijs van de maandelijkse treinkaart gedeeld door 0.77, vermenigvuldigd met drie en gedeeld door 65.

Art. 4. Il est recommandé aux entreprises de conclure avec la SNCB, sans frais supplémentaire, un régime de tiers payant pour le transport en train, à condition qu'il n'y ait pas de coût supplémentaire pour l'employeur si le système du tiers payant devait disparaître.

Art. 5. Le calcul des distances est déterminé par le « Livre des distances légales » visé à l'arrêté royal du 15 octobre 1969 fixant les distances légales.

Art. 6. Les ouvriers qui, pour le déplacement entre le domicile et le lieu de travail, utilisent une bicyclette ont droit, à charge de l'employeur, à une indemnité bicyclette de 0,24 EUR par kilomètre de distance réelle (aller et retour).

CHAPITRE III: Durée de validité

Art. 7. La présente convention collective de travail produit ses effets le 1^{er} juillet 2019 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle remplace la convention collective du 21 septembre 2017 relative au remboursement des frais de déplacement, enregistrée sous le n° 142137/CO/125.01.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties moyennant notification, par lettre recommandée, d'un préavis de trois mois adressé au président de la Sous-commission paritaire pour les exploitations forestières.

Art. 4. Aan de ondernemingen wordt aanbevolen om zonder bijkomende kosten een derdebetalersregeling voor het treinvervoer af te sluiten met de NMBS, mits geen bijkomende kosten voor de werkgever als het derdebetalersysteem zou wegvalLEN.

Art. 5. De berekening der afstanden wordt vastgesteld door het "Boek der wettelijke afstanden" bedoeld bij het koninklijk besluit van 15 oktober 1969 tot vaststelling der wettelijke afstanden.

Art. 6. De werkliden die voor hun verplaatsing tussen de woonplaats en de werkplaats gebruik maken van de fiets, hebben, ten laste van de werkgever, recht op een fietsvergoeding van 0,24 EUR per kilometer reële afstand (heen en terug).

HOOFDSTUK III. Geldigheidsduur

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2019 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 21 september 2017 betreffende de vergoeding wegens verplaatsingskosten, geregistreerd onder nr. 142137/CO/125.01.

Zij kan worden opgezegd door iedere partij mits een opzeggingstermijn van drie maanden betekend bij aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair subcomité voor de bosontginningen.