

PARITAIR COMITE VOOR HET BOUWBEDRIJF

CAO van 26 juni 2023

Wijziging van de cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten

Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze cao is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Bouwbedrijf en op de arbeiders die zij tewerkstellen.

Onder "arbeiders" verstaat men, de arbeiders en arbeidsters tewerkgesteld krachtens een arbeidsovereenkomst voor werklieden, bedoeld in artikel 2 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Artikel 2. Deze cao heeft tot doel de cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten (registratienummer: 156421/CO/124) te wijzigen.

Hoofdstuk 2 – Wijzigende bepalingen

Artikel 3. In artikel 5, § 4 van de voormelde cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten, wordt de tabel met de basisbedragen van de mobiliteitsvergoeding voor de arbeider die op vraag van de werkgever met een bedrijfsvoertuig zich alleen verplaatst naar de werf en voor wie geen collectief vervoer mogelijk is, vervangen door de volgende tabel:

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km heen en terug
0 tot 59 km	€ 0,1000
60 tot 77 km	€ 0,1060
78 tot 103 km	€ 0,1085
104 tot 129 km	€ 0,1110
130 tot 155 km	€ 0,1162

COMMISSION PARITAIRE DE LA CONSTRUCTION

CCT du 26 juin 2023

Modification de la CCT du 30 septembre 2019 relative à l'intervention dans les frais de déplacement

Chapitre 1^{er} – Champ d'application

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la Construction et aux ouvriers qu'ils occupent.

On entend par "ouvriers", les ouvriers et les ouvrières occupés en vertu d'un contrat de travail d'ouvrier, visé à l'article 2 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail.

Article 2. La présente CCT a pour but de modifier la CCT du 30 septembre 2019 relative à l'intervention dans les frais de déplacement (numéro d'enregistrement : 156421/CO/124).

Chapitre 2 – Dispositions modificatives

Article 3. Dans l'article 5, § 4 de la CCT précitée du 30 septembre 2019 relative à l'intervention dans les frais de déplacement, le tableau reprenant les montants de base de l'indemnité de mobilité pour l'ouvrier qui, à la demande de l'employeur, se rend seul au chantier avec un véhicule de l'entreprise et pour qui un transport collectif n'est pas possible, est remplacé par le tableau suivant:

Distance totale réellement parcourue par jour	Indemnité de mobilité par km aller et retour
0 à 59 km	€ 0,1000
60 à 77 km	€ 0,1060
78 à 103 km	€ 0,1085
104 à 129 km	€ 0,1110
130 à 155 km	€ 0,1162

156 tot 207 km	€ 0,1209
208 tot 259 km	€ 0,1236
260 km en meer	€ 0,1261

156 à 207 km	€ 0,1209
208 à 259 km	€ 0,1236
260 km et plus	€ 0,1261

Artikel 4. Artikel 6 van de voormelde cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten, wordt vervangen door de volgende bepaling:

“Artikel 6. De arbeider die zich met de fiets verplaatst, ontvangt een fietsvergoeding in plaats van de terugbetaling van de reiskosten en de mobiliteitsvergoeding bedoeld in de artikelen 4 en 5 van deze cao. Het bedrag van de fietsvergoeding per werkelijk afgemegde kilometer is gelijk aan het bedrag per kilometer bepaald overeenkomstig artikel 6 van de cao nr. 164 betreffende de tegemoetkoming van de werkgever voor de verplaatsingen per fiets van de werknemer tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling, gesloten op 24 januari 2023 in de Nationale Arbeidsraad.”

Artikel 5. Artikel 10, 1^e lid van de voormelde cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten, wordt vervangen door de volgende bepaling:

“De arbeider die op jaarbasis (januari-december) een mobiliteitsvergoeding ontvangt voor in totaal 30.000 km of meer, heeft recht op een “mobiliteitsdag”, op te nemen in onderling akkoord met de werkgever.”

Hoofdstuk 3 – Geldigheidsduur

Artikel 6. Deze cao treedt in werking op 1 september 2023.

Zij heeft dezelfde geldigheidsduur en opzegmodaliteiten als de voormelde cao van 30 september 2019 betreffende de tegemoetkoming in de reiskosten die zij wijzigt.

Article 4. L'article 6 de la la CCT précitée du 30 septembre 2019 relative à l'intervention dans les frais de déplacement, est remplacé par la disposition suivante :

“Article 6. Le travailleur qui se déplace à vélo reçoit une indemnité de déplacement à bicyclette au lieu d'un remboursement des frais de déplacement et de l'indemnité de mobilité visés aux articles 4 et 5 de cette CCT. Le montant de l'indemnité de déplacement à bicyclette par kilomètre effectivement parcouru est égale au montant par kilomètre fixé conformément à l'article 6 de la CCT n° 164, conclu par le Conseil national du Travail le 24 janvier 2023, concernant l'intervention de l'employeur pour les déplacements effectués à vélo par le travailleur entre son domicile et son lieu de travail.”

Article 5. L'article 10, alinéa 1 de la la CCT précitée du 30 septembre 2019 relative à l'intervention dans les frais de déplacement, est remplacé par la disposition suivante :

“L'ouvrier qui sur base annuelle (janvier-décembre) reçoit une indemnité de mobilité pour un total de 30.000 km ou plus, a droit à un « jour mobilité », à prendre en accord avec l'employeur.”

Chapitre 3 – Durée de validité

Article 6. La présente CCT entre en vigueur le 1^{er} septembre 2023.

Sa durée de validité et ses modalités de dénonciation sont identiques à celles de la CCT précitée du 30 septembre 2019 relative à l'intervention dans les frais de déplacement qu'elle modifie.