

Paritair Comité voor de voedingsnijverheid

Collectieve arbeidsovereenkomst van 31 mei 2001 betreffende de bijdrage van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de arbeiders (algemeen verbindend verklaring gevraagd)

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de arbeiders van de voedingsnijverheid met uitzondering van de sector van de bakkerijen en de artisanale banketbakkerijen.

§2. Met "arbeiders" worden de mannelijke en vrouwelijke arbeiders bedoeld.

HOOFDSTUK II. *Bijdrage van de werkgever*

Artikel 2.

De bijdrage van de werkgever in de verplaatsingskosten van de arbeiders wordt als volgt vastgesteld :

a) Vervoer per spoorwegen (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) :

Overeenkomstig het barema opgenomen als bijlage bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, laatst vervangen door het koninklijk besluit van 27 maart 2001 (Belgisch Staatsblad van 6 april 2001) en genomen in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

b) Gemeenschappelijk openbaar vervoer met uitzondering van het treinvervoer:

Commission paritaire de l'industrie alimentaire

**Convention collective de travail du 31 mai 2001 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des ouvriers.
(arrêté royal demandé)**

CHAPITRE I. *Champ d'application*

Article 1.

§1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers de l'industrie alimentaire, à l'exception du secteur des boulangeries et des pâtisseries artisanales.

§2. Par "ouvriers" sont visés les ouvriers masculins et féminins.

CHAPITRE II. *Intervention de l'employeur*

Article 2.

L'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement des ouvriers est fixée comme suit :

a) Transport par chemin de fer (Société nationale des chemins de fer belges) :

Conformément au barème figurant en annexe de l'arrêté royal du 28 juillet 1962, remplacé la dernière fois par l'arrêté royal du 27 mars 2001 (Moniteur Belge du 6 avril 2001) et pris en exécution de la loi du 27 juillet 1962 établissant le montant de l'intervention de l'employeur dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de Fer belges par l'émission d'abonnements pour les ouvriers et les employés et la façon de la payer.

b) Transports en commun publics autres que les chemins de fer :

VERBLEKKING DÉPÔT | REGISTR. ENREGISTREMENT
13 -06- 2001 | 25 -07- 2001

58069 (Co) 118

Voor wat betreft het gemeenschappelijk openbaar vervoer, met uitzondering van het treinvervoer, zal de bijdrage van de werkgever in de prijs van de abonnementen voor de verplaatsingen vanaf 5 kilometer, berekend vanaf de vertrekhalte, vastgesteld worden volgens de hierna vastgestelde modaliteiten :

- wanneer de prijs van het vervoer in verhouding tot de afstand staat, is de bijdrage van de werkgever gelijk aan de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart geldend als sociaal abonnement voor een overeenstemmende afstand, zonder evenwel 60 pct. van de werkelijke vervoerprijs te overschrijden;
- wanneer de prijs een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand wordt de bijdrage van de werkgever forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 56 pct. van de effectief door de werknemer betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de werkgeversbijdrage in de prijs van de treinkaart, geldend als sociaal abonnement, voor een afstand van 7 kilometer te overschrijden.

c) Verplaatsingen met de fiets :

Een bedrag, per effectief gepresteerde dag, van 6 BEF per kilometer van de enkele afstand, voor zover deze enkele afstand minstens 1 kilometer bedraagt.

Vanaf 1 januari 2002 bedraagt de bovenvermelde fiestvergoeding 0,15 Euro.

d) Andere verplaatsingsmiddelen :

De bijdrage van de werkgever is deze zoals vermeld in artikel 2 a van deze collectieve arbeidsovereenkomst, op voorwaarde dat de afstand volgens de kortste weg tussen het vertrekpunt en de aankomstpunt minstens 5 kilometer bedraagt.

En ce qui concerne les transports en commun publics autres que les chemins de fer, l'intervention de l'employeur dans le prix des abonnements pour les déplacements atteignant 5 kilomètres calculés à partir de la halte de départ sera déterminée suivant les modalités fixées ci-après :

- lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance, l'intervention de l'employeur est égale à l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance correspondante, sans toutefois excéder 60 p.c. du prix réel du transport;
- lorsque le prix est fixe quelle que soit la distance, l'intervention de l'employeur est déterminée de manière forfaitaire et s'élève à 56 p.c. du prix effectivement payé par le travailleur, sans toutefois excéder le montant de l'intervention de l'employeur dans le prix de la carte train assimilée à l'abonnement social pour une distance de 7 kilomètres.

c) Déplacements en vélo :

Un montant, par jour effectivement presté, de 6 BEF par kilomètre pour la distance aller simple, pour autant que cette distance aller simple s'élève à 1 kilomètre au moins.

A partir du 1^{er} janvier 2002, l'indemnité de vélo susmentionnée s'élève à 0,15 Euro.

d) Autres moyens de transport :

L'intervention de l'employeur est celle mentionnée à l'article 2 a de la présente convention collective de travail, à condition que la distance selon le trajet le plus court, entre le point de départ et le point d'arrivée s'élève à 5 kilomètres au moins.

CHAPITRE III. *Moment du remboursement*

Artikel 3.

De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in deze collectieve arbeidsovereenkomst moet minstens eenmaal per maand geschieden.

Artikel 4.

Onverminderd de bepalingen voorzien in deze collectieve arbeidsovereenkomst blijven de gunstigere toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming behouden.

Artikel 5.

De praktische modaliteiten tot uitvoering van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden vastgelegd op het vlak van de onderneming.

HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur***Artikel 6.**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt deze van 20 december 1999, gesloten in het Paritaire Comité voor de voedingsnijverheid betreffende de tussenkomst van de werkgevers in de verplaatsingskosten van de arbeiders, geregistreerd onder het nummer 54505/CO/118, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 2 mei 2001, (Belgisch Staatsblad 18 mei 2001) voor de werkgevers en voor de arbeiders vermeld in artikel 1.

Zij heeft uitwerking met ingang van 1 april 2001 en is gesloten voor onbepaalde duur.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst kan opgezegd worden door één der partijen mits een opzegging van drie maanden met een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het paritaire comité voor de voedingsnijverheid.

Article 3.

Le remboursement des frais de transport dont il est question dans la présente convention collective de travail devra être effectué au moins une fois par mois.

Article 4.

Sans préjudice des dispositions prises dans la présente convention collective de travail, les conditions plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport au niveau de l'entreprise restent maintenues.

Article 5.

Les modalités pratiques pour l'exécution de la présente convention collective de travail sont fixées au niveau de l'entreprise.

CHAPITRE IV. Durée de validité**Article 6.**

La présente convention collective de travail remplace celle du 20 décembre 1999, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie alimentaire, concernant l'intervention des employeurs dans les frais de déplacement des ouvriers, enregistrée sous le numéro 54505/CO/118, rendue obligatoire par arrêté royal du 2 mai 2001, (Moniteur Belge 18 mai 2001) pour les employeurs et pour les ouvriers mentionnés à l'article 1.

Elle produit ses effets le 1er avril 2001 et est conclue pour une durée indéterminée.

La présente convention collective de travail peut être dénoncée par une des parties moyennant un préavis de trois mois, par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la commission paritaire de l'industrie alimentaire.