

Paritair Comité voor de textielverzorging

Collectieve arbeidsovereenkomst van 24 oktober 2023

Vergoeding wegens tegemoetkoming in de vervoerskosten

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de textielverzorging en op de arbeid(st)ers die zij tewerkstellen.

Art. 2. De collectieve arbeidsovereenkomst nr. 19/9 van 23 april 2019 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer voor werknemers is van toepassing op voormelde werkgevers en werknemers.

Art. 3. 1° Aan alle arbeid(st)ers werd vanaf 1 september 1999 een forfaitaire vergoeding van 0,2479 EUR per effectief gewerkte dag toegekend als tegemoetkoming in de vervoerskosten, ook aan deze die reeds een verschuldigde vergoeding wegens tegemoetkoming in de kosten van openbaar vervoer kregen.

2° Voor de ondernemingen die minder dan 50 werknemers tewerkstellen en de ondernemingen die niet aangesloten zijn bij de Federatie van de Linnenverhuurders van België wordt deze vergoeding met ingang van 1 januari 2002 verhoogd tot 0,4958 EUR per effectief gewerkte dag.

Commission paritaire pour l'entretien du textile

Convention collective de travail du 24 octobre 2023

Indemnisation pour intervention dans les frais de déplacement

Article 1er. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire pour l'entretien du textile et aux ouvriers et ouvrières qu'elles occupent.

Art. 2. La convention collective de travail n° 19/9 du 23 avril 2019 concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports en commun publics des travailleurs s'applique aux employeurs et aux travailleurs précités.

Art. 3. 1° A partir du 1er septembre 1999, les ouvriers et ouvrières ont reçu une indemnité forfaitaire 0,2479 EUR par jour effectivement presté au titre d'intervention dans les frais de déplacement. Cette indemnité était aussi accordée aux ouvriers et ouvrières qui reçoivent déjà une indemnité au titre d'intervention dans les frais des transports publics.

2° Dans les entreprises qui occupent jusqu'à 50 travailleurs et les entreprises qui ne sont pas affiliées à la Fédération des Loueurs de Linge de Belgique, cette indemnité est augmentée à partir du 1er janvier 2002 à 0,4958 EUR par jour effectivement presté.

3° Vanaf 1 januari 2004 werd aan alle arbeid(st)ers een forfaitaire vergoeding van 0,75 EUR per effectief gewerkte dag toegekend als tegemoetkoming in de vervoerskosten, ook aan deze die reeds een verschuldigde vergoeding wegens tegemoetkoming in de kosten van openbaar vervoer krijgen.

4° Vanaf 1 januari 2006 werd aan alle arbeid(st)ers een forfaitaire vergoeding van 0,90 EUR per effectief gewerkte dag toegekend als tegemoetkoming in de vervoerskosten, ook aan deze die reeds een verschuldigde vergoeding wegens tegemoetkoming in de kosten van het openbaar vervoer krijgen.

5° Vanaf 1 september 2019 werd aan alle arbeid(st)ers een forfaitaire vergoeding van 1 EUR per effectief gewerkte dag toegekend als tegemoetkoming in de vervoerskosten, ook aan deze die reeds een verschuldigde vergoeding wegens tegemoetkoming in de kosten van het openbaar vervoer krijgen.

6° Vanaf 1 januari 2024 wordt aan alle arbeid(st)ers een forfaitaire vergoeding van 1,70 EUR per effectief gewerkte dag toegekend als tegemoetkoming in de vervoerskosten; deze tegemoetkoming wordt ook toegekend aan de arbeiders(sters) die reeds een verschuldigde vergoeding wegens tegemoetkoming in de kosten van het openbaar vervoer krijgen.

Dit artikel is niet van toepassing op de ondernemingen die reeds een evenwaardig voordeel toekennen, welke ook haar benaming weze.

De vergoeding zal maandelijks, samen met het loon, uitbetaald worden.

3° A partir du 1er janvier 2004, une indemnité forfaitaire de 0,75 EUR par jour effectivement presté était accordée à tous les travailleurs et travailleuses au titre d'intervention dans les frais de déplacement; cette indemnité est aussi accordée aux ouvriers et ouvrières qui reçoivent déjà une indemnité au titre d'intervention dans les frais des transports publics.

4° A partir du 1er janvier 2006, une indemnité forfaitaire de 0,90 EUR par jour effectivement presté était accordée à tous les travailleurs et travailleuses au titre d'intervention dans les frais de déplacement; cette indemnité est aussi accordée aux ouvriers et ouvrières qui reçoivent déjà une indemnité au titre d'intervention dans les frais des transports publics.

5° A partir du 1er septembre 2019, une indemnité forfaitaire de 1 EUR par jour effectivement presté était accordée à tous les travailleurs et travailleuses au titre d'intervention dans les frais de déplacement; cette indemnité est aussi accordée aux ouvriers et ouvrières qui reçoivent déjà une indemnité au titre d'intervention dans les frais des transports publics.

6° A partir du 1er janvier 2024, une indemnité forfaitaire de 1,70 EUR par jour effectivement presté est accordée à tous les ouvriers et ouvrières au titre d'intervention dans les frais de déplacement; cette indemnité est aussi accordée aux ouvriers et ouvrières qui reçoivent déjà une indemnité au titre d'intervention dans les frais des transports publics.

Cet article n'est pas applicable aux entreprises qui octroient déjà un avantage équivalent, quel que soit sa dénomination.

Les indemnités seront payées mensuellement, en même temps que le salaire.

Art. 4. Vanaf 1 januari 2024 wordt voor de fietsvergoeding de koppeling gemaakt met NAR CAO 164 en hierdoor de fietsvergoeding verhoogd tot 0,27 EUR, per kilometer toegekend voor de afstand heen en terug van de woning tot de werkplaats, met een maximum van 40 kilometer per dag.

Art. 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 december 2021 betreffende de vergoeding wegens tegemoetkoming in de vervoerskosten (Overeenkomst geregistreerd op 28 februari 2022 onder het nummer 170672/CO/110)

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Zij treedt in werking op 1 januari 2024 en kan door één der ondertekenende partijen worden opgezegd mits een opzegging van drie maanden, bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de textielverzorging en aan de erin vertegenwoordigde organisaties.

Art. 4. A partir du 1^{er} janvier 2024, l'indemnité-vélo est associée à la CCT 164 du CNT et, par conséquent, majorée à 0,27 EUR par kilomètre, octroyée pour la distance aller-retour du domicile au lieu de travail, avec un maximum de 40 kilomètres par jour.

Art. 5. La présente convention collective de travail remplace la convention collective de travail du 8 décembre 2021 relative au remboursement des frais de déplacement (Convention enregistrée le 28 février 2022 sous le numéro 170672/CO/110.

La présente convention collective de travail est conclue pour une durée indéterminée.

Elle entre en vigueur le 1 janvier 2024 et pourra être dénoncée par l'une des parties signataires moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au président de la Commission paritaire pour l'entretien du textile et aux organisations qui y sont représentées.