

4

**Paritair comité voor de Meester-  
Kleermakers, de Kleermaaksters en  
Naaisters**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van  
10/06/2003 inzake de werkgevers-  
bijdrage in de vervoerkosten van de  
werknemers**

**Toepassingsgebied**

**Artikel 1.**

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden en werksters van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor de meesterkleermakers, -meesterkleermaaksters en naaisters ressorteren, met uitzondering van de thuisarbeiders.

**Artikel 2.**

Deze collectieve overeenkomst intrekt en vervangt de artikel 4 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 05.07.2001 inzake de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werknemers.

**Biidrage van de werkgever**

**Artikel 3.**

De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werklieden en werksters wordt, in zoverre de afstand volgens de kortste weg tussen de vertrekhalte en de aankomsthalte gelijk is aan of 5 kilometer overschrijdt, als volgt vastgesteld :

- a) Openbaar gemeenschappelijk stadsvervoer: op 100 % van het gunstigste tarief waarvan de begunstigde kan genieten.
- b) Andere vervoermiddelen op 75 % van de prijs van het sociaal abonnement 2<sup>e</sup>. klasse van de N.M.B.S., berekend op basis van de hierboven opgenomen bepalingen.

**Commission paritaire des Maîtres-  
Tailleurs, des Tailleuses et Couturières**

**Convention collective de travail du  
10/06/2003 relative a l'intervention des  
employeurs dans les frais de transport  
des travailleurs**

**Champ d'application**

**Article 1<sup>er</sup>.**

La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières des entreprises ressortissant à la Commission paritaire des maîtres-tailleurs, des tailleuses et couturières, à l'exclusion des travailleurs à domicile.

**Article 2.**

Cette convention collective de travail abroge et remplace l'article 4 de la convention collective de travail du 05/07/2001 relatif à l'intervention des employeurs dans les frais de transport des travailleurs.

**Intervention de l'employeur**

**Article 3.**

L'intervention des employeurs dans les frais de transport des ouvriers et ouvrières, pour autant que la distance parcourue suivant le trajet le plus court depuis la halte de départ jusqu'à la halte d'arrivée soit égale ou supérieure à 5 kilomètres, est fixée comme suit :

- a) Transport public urbain en commun: à 100 % du tarif le plus favorable dont le bénéficiaire peut bénéficier.
- b) Autres moyens de transport: à 75 % du prix de l'abonnement social en 2<sup>e</sup> classe de la S.N.C.B. calculé sur la base des dispositions reprises ci-dessus.

NEERLEGGING-DEPOT | REGISTR.-ENREGISTR. | NR.  
09 -07- 2003 | 21 -11- 2003 | N°

08553/10/2007

Artikel 4.

Wat het door de N.M.B.S. georganiseerd vervoer betreft, wordt de bijdrage van de werkgevers in de kosten van de sociale abonnementen 2<sup>e</sup>. klasse van de N.M.B.S. geregeld overeenkomstig de wettelijke bepalingen houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies, geleden door de N.M.B.S. ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

Artikel 5.

Bij achtereenvolgend gebruik van verschillende vervoermiddelen waarvan sprake in de artikelen 3 en 4 hierboven, is de bijdrage van de werkgevers op de respectievelijke afstanden van toepassing.

Artikel 6.

Wat het berekenen van de afgelegde afstand betreft, hetzij met de spoorwegen (N.M.B.S.), hetzij met openbaar gemeenschappelijk stadsvervoer, moet het aantal kilometer in aanmerking genomen worden dat vermeld is op de abonnementskaart, afgeleverd door de betrokken maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

Wanneer de werkmán of werkster gebruik maakt van de spoorwegen van de N.M.B.S. en een andere gemeenschappelijk vervoer., volstaat het de aangeduide kilometers samen te tellen die vermeld worden op de abonnementen, afgeleverd door deze vervoermaatschappijen.

**Tijdstip van terugbetaling**

Artikel 7.

De terugbetaling van de vervoerkosten waarvan sprake in de artikelen 3, 4 en 5 hierboven, moet minstens éénmaal per maand geschieden.

Article 4.

En ce qui concerne le transport organisé par la S.N.C.B., l'intervention des employeurs dans les frais d'un abonnement social 2<sup>e</sup> classe de la S.N.C.B. est réglée conformément aux dispositions légales portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la S.N.C.B. par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés.

Article 5.

En cas d'emploi successif de différents modes de transport dont question aux articles 3 et 4 ci-dessus, l'intervention des employeurs est d'application respectivement sur chacun des trajets parcourus.

Article 6.

Pour ce qui concerne le calcul de la distance accomplie, soit par chemins de fer (S.N.C.B.), soit par un transport public urbain en commun, il y a lieu de prendre en considération le nombre de kilomètres indiqué sur la carte d'abonnement délivrée par les sociétés de transport en commun en question.

Au cas où l'ouvrier ou l'ouvrière doit emprunter les chemins de fer de la S.N.C.B. et un autre transport en commun., il suffit d'additionner les kilomètres indiqués sur les abonnements délivrés par ces sociétés de transport.

**Époque de remboursement**

Article 7.

Le remboursement des frais de transport dont question aux articles 3, 4 et 5 ci-dessus, s'effectue au moins une fois par mois.

### Artikel 8.

Onverminderd de bepalingen voorzien in de artikelen 3 tot 6, blijven de gunstiger toestanden inzake vervoer en terugbetaling van de vervoerkosten op het vlak van de onderneming, behouden.

### Duur van de overeenkomst

#### Artikel 9.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst wordt afgesloten voor een onbepaalde tijd.

Zij treedt in werking op 1 april 2004 en kan opgezegd worden door één der partijen, mits betekening van een opzegging van drie maand, door aangetekend schrijven ter post, gericht aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de meesterkleermakers, -kleermaaksters en naaisters en aan de organisaties welke erin vertegenwoordigd zijn.

### Article 8.

Sans préjudice des dispositions prévues aux articles 3 à 6, les situations plus favorables en matière de transport et de remboursement des frais de transport sur le plan de l'entreprise, sont maintenues.

### Durée de la convention

#### Article 9.

La présente convention collective de travail est conclue pour une période indéterminée.

Elle produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 2004 et peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste adressée au président de la Commission paritaire des maîtres-tailleurs, tailleuses et couturières et aux organisations qui y sont représentées.