

**Paritair Subcomité voor de vezelcement**

**COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST VAN 10 MEI 2011 BETREFFENDE  
DEELNEMING DOOR DE WERKGEVERS IN DE VERVOERSONKOSTEN**

**hoofdstuk 1. TOEPASSINGSGBIED**

**artikel 1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers, van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de vezelcement.

Onder "werknemers" wordt verstaan: arbeiders en arbeidsters.

**hoofdstuk 2. ALGEMENE BEPALINGEN**

**artikel 2.** In geval de werknemer gebruik maakt van het gemeenschappelijk openbaar vervoer, wordt de bijdrage van de werkgever berekend op basis van de tabel opgenomen in artikel 3 van de CAO nr.19octies van 20 februari 2009.

**artikel 3.** De tussenkomst van de werkgevers in de kosten voor het private vervoer bedraagt per gepresteerde dag 1/5 van 60% van de prijs, zoals vastgelegd in de officiële tabellen uitgegeven door de NMBS, van een treinkaart 'woon-werk verkeer' geldig voor 1 week in 2<sup>e</sup> klas voor het overeenstemmend aantal kilometers.

Deze tussenkomst wordt toegekend ongeacht het gebruikte vervoermiddel en ongeacht het aantal af te leggen kilometers tussen de woonplaats en de werkplaats.

**artikel 4.** De bepalingen in artikel 2 en 3 doen geen afbreuk aan gunstigere regelingen opgenomen in de ondernemingscao's of in het arbeidsreglement.

**artikel 5.** De collectieve arbeidsovereenkomst van 21 december 1988 en 7 maart 1989 betreffende de tussenkomst van de werkgevers in de vervoerskosten, geregistreerd onder het nummer 23299/CO/106.3, wordt opgeheven (Koninklijk Besluit van 14 augustus 1989, Belgisch Staatsblad van 30 augustus 1989).

**hoofdstuk 3. GELDIGHEIDSDUUR**

**artikel 6.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2011 en is gesloten voor een onbepaalde tijd. Zij kan door elk van de partijen worden opgezegd mits een opzegging van tenminste drie maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van het Paritair Subcomité voor de vezelcement.

Tabel verplaatsingskosten 2011, zoals vastgelegd in de officiële tabellen uitgegeven door de NMBS.

kilometer	dagelijkse bijdrage werkgever in EUR	wekelijkse bijdrage werkgever in EUR
1	0,94	4,68
2	1,04	5,22
3	1,14	5,70
4	1,24	6,18
5	1,34	6,72
6	1,43	7,14
7	1,51	7,56
8	1,60	7,98
9	1,69	8,46
10	1,78	8,88
11	1,86	9,30
12	1,94	9,72
13	2,03	10,14
14	2,11	10,56
15	2,20	10,98
16	2,29	11,46
17	2,38	11,88
18	2,46	12,30
19	2,54	12,72
20	2,63	13,14
21	2,71	13,56
22	2,81	14,04
23	2,89	14,46
24	2,98	14,88
25	3,06	15,30
26	3,12	15,60
27	3,24	16,20
28	3,30	16,50
29	3,42	17,10
30	3,48	17,40
31-33	3,60	18,00
34-36	3,84	19,20
37-39	4,08	20,40
40-42	4,26	21,30
43-45	4,50	22,50
46-48	4,68	23,40
49-51	4,92	24,60
52-54	5,04	25,20
55-57	5,22	26,10
58-60	5,34	26,70
61-65	5,52	27,60

## Sous-commission paritaire pour le fibrociment

### Convention collective de travail du 10 mai 2011 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de transport

#### Chapitre premier. Champ d'application

**Article premier.** La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs et aux travailleurs des entreprises ressortissant à la sous-commission paritaire pour le fibrociment.

On entend par travailleurs, les ouvriers et les ouvrières.

#### Chapitre 2. Dispositions générales

**Article 2.** Lorsque le travailleur n'utilise pas les transports publics en commun, l'intervention de l'employeur est calculée sur la base du tableau repris à l'article 3 de la CCT n° 19octies du 20 février 2009.

**Article 3.** L'intervention des employeurs dans les frais de transport privé s'élève, par jour presté, à 1/5 de 60 % du prix, tel que fixé dans les tableaux officiels publiés par la SNCB, d'une carte de train «domicile-lieu de travail» valable pour 1 semaine en 2<sup>e</sup> classe pour le nombre de kilomètres correspondant.

Cette intervention est octroyée quel que soit le moyen de transport utilisé et quel que soit le nombre de kilomètres à parcourir entre le domicile et le lieu de travail.

**Article 4.** Les dispositions aux articles 2 et 3 ne portent pas préjudice aux régimes plus favorables reprises dans les CCT d'entreprises ou dans le règlement de travail.

**Article 5.** La convention collective de travail du 21 décembre 1988 et 7 mars 1989 relative à l'intervention des employeurs dans les frais de transport, enregistrée sous le numéro 23299/CO/106.3, est abolie (arrêté royal du 14 août 1989, Moniteur belge du 30 août 1989).

#### CHAPITRE 3 Durée de validité

**Article 6.** La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2011 et est conclue pour une durée indéterminée. Elle peut être dénoncée par chacune des parties, moyennant un préavis d'au moins trois mois, notifié par lettre recommandée au Président de la sous-commission paritaire pour le fibrociment.

Tableau des frais de transport 2011, tels que repris dans les tableaux officiels publiés par la SNCB.

<b>kilomètres</b>	<b>intervention journalière de l'employeur en EUR</b>	<b>intervention hebdomadaire de l'employeur en EUR</b>
1	0,94	4,68
2	1,04	5,22
3	1,14	5,70
4	1,24	6,18
5	1,34	6,72
6	1,43	7,14
7	1,51	7,56
8	1,60	7,98
9	1,69	8,46
10	1,78	8,88
11	1,86	9,30
12	1,94	9,72
13	2,03	10,14
14	2,11	10,56
15	2,20	10,98
16	2,29	11,46
17	2,38	11,88
18	2,46	12,30
19	2,54	12,72
20	2,63	13,14
21	2,71	13,56
22	2,81	14,04
23	2,89	14,46
24	2,98	14,88
25	3,06	15,30
26	3,12	15,60
27	3,24	16,20
28	3,30	16,50
29	3,42	17,10
30	3,48	17,40
31-33	3,60	18,00
34-36	3,84	19,20
37-39	4,08	20,40
40-42	4,26	21,30
43-45	4,50	22,50
46-48	4,68	23,40
49-51	4,92	24,60
52-54	5,04	25,20
55-57	5,22	26,10
58-60	5,34	26,70
61-65	5,52	27,60